

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 11 juli 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Conny De Spiegelaere, schepenen

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende het opheffen van het tijdelijk éénrichtingsverkeer op Vaart Links het deel gelegen tussen de Kortemunt en de Brandweerstraat ikv de werken fietsbrug.

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020

Motivering

Er wordt een tonnageverbod van + 3,5t ingevoerd op Vaart Links vanaf nr. 59 (Nougat Vital = nr. 61) richting dorpskern Nevele. Het bedrijf Nougat Vital blijft bereikbaar komende van de Brandweerstraat. Een tonnageverbod op Vaart Links thv Kortemunt is niet mogelijk/ wenselijk, aangezien er reeds een vast tonnageverbod + 3,5t van kracht is in Kortemunt. Mede door de beperkte draaicirkel op het kruispunt Vaart Links - Kortemunt werd dit tonnageverbod ingevoerd in Kortemunt. Zwaar verkeer komende van Deinze zou bij invoer tonnageverbod op Vaart Links thv Kortemunt zich zo "vast" rijden.

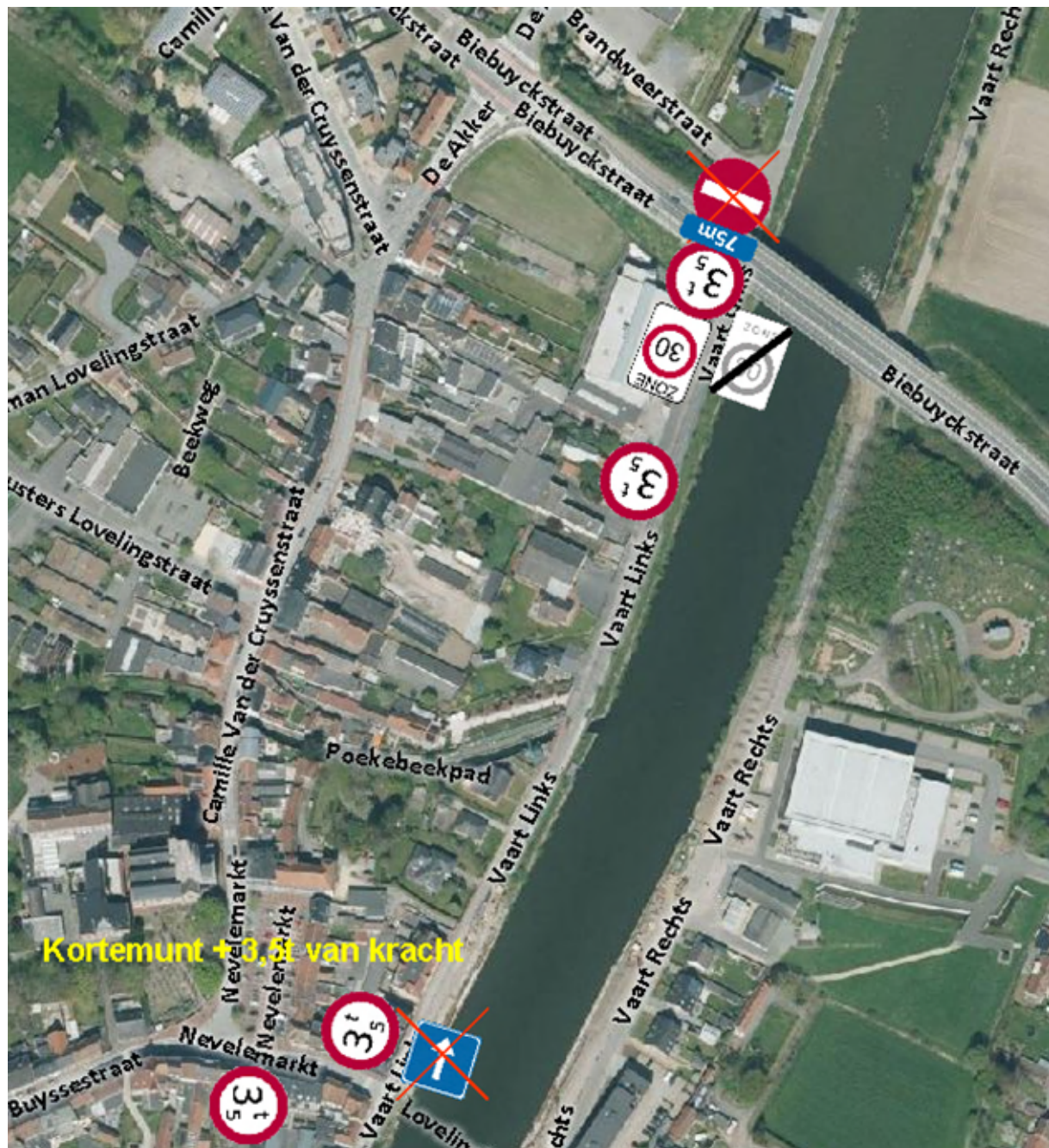
Op Vaart Links vangt de zone 30 aan thv +/- nr. 61 (= tevens begin van de bebouwde kom). Richting Landegem eindigt de zone 30 en is tevens ook einde v.d. bebouwde kom op Vaart Links thv +/- overzijde nr. 61.

Besluit

Artikel 1

Het college beslist om de rijweg Vaart Links tussen de Kortemunt en de Brandweerstraat open te stellen voor autoverkeer in beide richtingen, de max. toegelaten snelheid is 30 km/u. Er wordt bijkomend voorzien in een tonnagebeperking conform onderstaand signalisatieplan.

Omwille van het ontbreken van een vangrail over een bepaalde lengte langs het kanaal zal op die zone nadarhekken geplaatst worden.



Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar :

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van het college op de webtoepassing van de stad (artikel 285 § 1, 3° en § 3 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017)

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 14 juli 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen