

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 13 augustus 2024

Zijn aanwezig:

Johan Cornelis, burgemeester wvd.

Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Jan Vermeulen, burgemeester

Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de paardenprijskamp Landegem op zondag 22 september 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlage, ingediend op 25 juli 2024 door het Nevels trekpaard.

Motivering

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 22 september 2024 van 08u tot 20u wordt Landegemdorp het deel gelegen tussen Kerkstraat en Dennendreef, alsook deel v.d. Stationsstraat en deel v.d. Dennendreef verkeersvrij. (Intekeningsplan als bijlage)
Dit in kader van de paardenprijskamp Landegem.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Een signalisatiehek met verkeersbord C3 aangevuld met nadarhekken over de volledige breedte van de rijbaan ter hoogte van:

- kruispunt Landegemdorp – Kerkstraat
- Stationsstraat t.h.v. +/- nr. 21
- Dennendreef t.h.v. +/- nr. 7

- Een signalisatiehek voorzien van verlichting met verkeersbord C3 – UPV en bord F45 ter hoogte van:

- kruispunt Stationsstraat – Poeldendries
- kruispunt Dennendreef – Poeldendries

Artikel 2

Naar aanleiding van het verkeersvrij maken van Landegemdorp wordt enerzijds een wegomlegging voorzien komende van de Vosselarestreet via Veldbloemlaan – Bovenstraat – Kerkstraat – Renaat de Rudderstraat – Poeldendries alsook enerzijds wordt een wegomlegging voorzien komende van de Stationsstraat via Poeldendries – Renaat de Rudderstraat – Kerkstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'. Bijkomend in Poeldendries dienen de verkeersborden C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' vervolgens te worden afgedekt.

Artikel 3

Op zondag 22 september 2024 van 07u tot 20u wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in Landegemdorp deel gelegen tussen Kerkstraat en Dennendreef, het deel Stationsstraat gelegen tussen Landegemdorp en Stationsstraat nr. 23 alsook in het deel Dennendreef gelegen tussen Stationsstraat en Dennendreef nr. 9.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord met vermelding van desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 4

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichters (= het Nevels trekpaard) staan in voor het plaatsen en wegnemen van de signalisatie bij begin en aanvang van de festiviteiten. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 5

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 6

De inrichters dienen de omwonenden, ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande activiteiten en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie

van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester wvd.,
Johan Cornelis

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 21 augustus 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen