

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 24 augustus 2021

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Rutger De Reu, Sofie D'hondt, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Oerwoudfuif te Hansbeke op zaterdag 18 september 2021

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan betreffende aanvraag tot organiseren Oerwoudfuif te Hansbeke op zaterdag 18 september 2021, ingediend op 28 juli 2021.

Het signalisatieplan Oerwoudfuif 18-09-2021, opgemaakt dienst mobiliteit.

Motivering

De vraag uitgaande van Scouts en Gidsen Nieuwland Hansbeke tot het organiseren van de jaarlijkse Oerwoudfuif op zaterdag 18 september 2021.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen dringende politiemaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 18 september 2021 wordt op de weide thv Merendreestraat nr. 25 de jaarlijkse Oerwoudfuif ingericht.

Op het perceel rechts gelegen tussen de Blommestraat en de Merendreestraat voorziet de organisatie een terrein om fietsen en wagens te parkeren.

Artikel 2

Tijdens het event op zaterdag 18 september 2021 vanaf 19u tot zondag 19 september 2021 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Merendreestraat, in de beide richtingen, op 150m voor de Blommestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '50' in de Merendreestraat, in de beide richtingen, op 150 m voor de Blommestraat.

Tijdens het event op zaterdag 18 september 2021 vanaf 19u tot zondag 19 september 2021 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 30 km/uur in de Merendreestraat, in de beide richtingen, op 75m voor de Blommestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '30' in de Merendreestraat, in de beide richtingen, op 75 m voor de Blommestraat.
- Bijkomend Bord C43 en opdruk '30' in de Merendreestraat op 60 m voor de Blommestraat komende uit de richting van Hansbeke (zodat verkeer komende van de Lambroekstraat ook bord '30' ziet bij oprijden Merendreestraat richting Merendree).

Artikel 3

Tijdens het event op zaterdag 18 september 2021 vanaf 19u tot zondag 19 september 2021 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 30 km/uur in de Lambroekstraat het deel gelegen tussen de Merendreestraat en de Overbroekkouterslag.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '30' thv de kruispunten Lambroekstraat – Merendreestraat en Lambroekstraat – Overbroekkouterslag.

Artikel 4

Van vrijdag 10 september 2021 om 17u tot woensdag 22 september 2021 om 17u wordt de Blommestraat (gelegen tussen Merendreestraat en Voordestraat) verkeersvrij gemaakt voor doorgaand verkeer naar aanleiding van de organisatie van de Oerwoudfuif dit tijdens de opbouw, evenement zelf, en de afbouw.

Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Signalisatiehek met knipperlichten en bord C3 en nadar over de volledige breedte van de weg ter hoogte van de kruispunten Blommestraat – Merendreestraat en Blommestraat – Voordestraat.

Artikel 5

Van vrijdag 17 september 2021 om 17u tot zondag 19 september 2021 om 17u wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Merendreestraat het deel gelegen tussen Hansbekedorp en de Korte Dosweg.

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 6

Tijdens het event op zaterdag 18 september 2021 vanaf 19u tot zondag 19 september 2021 om 6u wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Lambroekstraat het deel gelegen tussen de Overbroekkouterslag en de Merendreestraat aan de rechterzijde (= rijdend naar de Merendreestraat).

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 7

Tijdens het event op zaterdag 18 september 2021 vanaf 19u tot zondag 19 september 2021 om 6u wordt er parkeerverbod (= Kiss & Ride zone) ingevoerd in de Lambroekstraat het deel gelegen tussen de Merendreestraat en de Overbroekkouterslag aan de linkerzijde (= rijdend naar richting Landegem).

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 en blauw onderbord met opschrift 'Kiss & Ride' en met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 8

Langsheen de Merendreestraat worden 2 mobiele infoborden van de politiezone Deinze-Zulte-Lievegem geplaatst.

Artikel 9

De inrichters staan in voor het plaatsen van voldoende grote borden met de verwijzing naar de parking van deze manifestatie.

Artikel 10

Bij gebruik van drones moet er voldaan worden aan de wetgeving en bepalingen zoals vermeld op de website van het directoraat –generaal Luchtvaart (DGVL) <https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones>.

Artikel 11

De omwonenden worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 12

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De borden zullen bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de inrichters.

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 13

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisatoren.

Artikel 14

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 15

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 16

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 17

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 26 augustus 2021

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen