

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 27 januari 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende invoer van een snelheidsbeperking van 30 km/u t.h.v. de zorginstelling Ter Linde + cluster van woningen en 50 km/u verderop in de Kaleshoek

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Punt 10 van het verslag verkeerscommissie van 15 december 2025.

Het signalisatieplan Kaleshoek, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

Gunstig advies van de verkeerscommissie m.b.t. een gewijzigd snelheidsregime. Zone 30 thv de zorginstelling Ter Linde + cluster van woningen en borden 50 verderop in de Kaleshoek. De Kaleshoek takt aan op de Kauwestraat waar reeds ook het snelheidsregime van 50 km/u van kracht is.

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere verkeersmaatregelen op.

Besluit

Artikel 1

In de Kaleshoek invoer van zone 30 t.h.v. de zorginstelling Ter Linde + cluster van woningen en snelheidsregime 50 km/u verderop in de Kaleshoek.

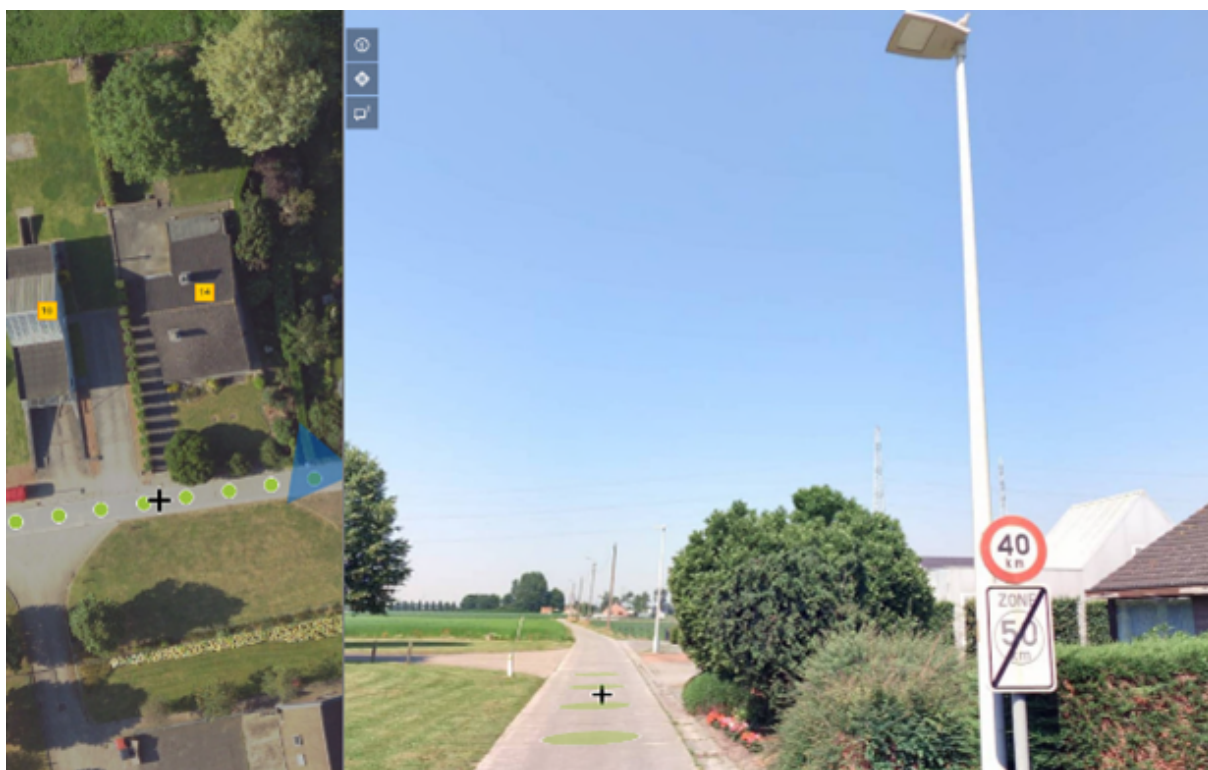
Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Begin zonebord 30 in de Kaleshoek komende van de Aaltersesteenweg.
- Einde zonebord 50 in de Kaleshoek komende van de Aaltersesteenweg.
- Begin zonebord 50 in de Kaleshoek ter hoogte van de Aaltersesteenweg komende van de Kauwestraat.
- Einde zonebord 30 in de Kaleshoek ter hoogte van de Aaltersesteenweg komende van de Kauwestraat.
- Begin zonebord 30 in de Kaleshoek op +/- 125m van de zorginstelling Ter Linde komende van de Kauwestraat.
- Einde zonebord 30 in de Kaleshoek +/- 125m voorbij de zorginstelling Ter Linde komende van de Aaltersesteenweg.
- Bord C43 '50' in de Kaleshoek +/- 125m voorbij de zorginstelling Ter Linde komende van de Aaltersesteenweg.
- Bord C43 '50' in de Kaleshoek met de zijtak Kaleshoek komende van de Aaltersesteenweg.
- Bord C43 '50' in de Kaleshoek met de zijtak Kaleshoek komende van de Kauwestraat.
- Bord C43 '50' in de Kaleshoek komende van de Kauwestraat.





Op de Kaleshoek dienen borden m.b.t. de snelheid die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement te **worden weggenomen** (vb. de oud bord C43 '40' en **onderstaande** zoneborden begin/ einde 50).





Bovenstaande verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestendiging van de maatregel per aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 5 februari 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu