

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 14 juli 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Balloonmeeting op zaterdag 15 augustus en zondag 16 augustus 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2013 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2013 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met grondplan, ingediend op 22 april 2026 door de vzw Meetjeslandse Balloonmeeting.

Motivering

De schriftelijke vraag uitgaande van Meetjeslandse Balloonmeeting vzw naar aanleiding van de organisatie van de Balloonmeeting stad Deinze op zaterdag 15 augustus en zondag 16 augustus 2026.

Er wordt een grote volkstoeloop verwacht naar aanleiding van de Balloonmeeting.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 15 augustus 2026 om +/- 16u30 en zondag 16 augustus 2026 om +/- 15u telkens tot omstreeks 23u organiseert de vzw Meetjeslandse Balloonmeeting de Balloonmeeting stad Deinze op de Brielpoortparking en op het Sint-Martinusplein (evenementenplein).

Artikel 2

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de Brielpoortparking vanaf vrijdag 14 augustus 2026 om 20u tot en met zondag 16 augustus 2026 om 24u (= parking o.a. piloten).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Vanaf vrijdag 14 augustus 2026 om 20u tem zondag 16 augustus 2026 om 24u' en met vermelding 'Parkeerplaatsen voorbehouden Balloonmeeting'.

De verkeersborden zijn minimaal 72u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen. Bijkomend zal de organisatie instaan voor parkeerstewards.

Artikel 3

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de parkeerstrook Tweebruggenlaan in de rijrichting Aalter op het deel gelegen tussen de Martinus rotonde en het bord begin bebouwde kom, dit op zaterdag 15 augustus 2026 om 13u tot en met zondag 16 augustus 2026 om 24u. (= veiligheidsmaatregel).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Vanaf zaterdag 15 augustus om 13u tem zondag 16 augustus 2026 om 24u'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 4

Er worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap op de parkeerstrook, over een lengte van +/- 60m, op de Tweebruggenlaan in de rijrichting Aalter gelegen voor de verkeerslichten kruispunt met de Brielstraat, dit op zaterdag 15 augustus 2026 om 13u tot en met zondag 16 augustus 2026 om 24u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E9a met pictogram rolstoelgebruiker en opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Vanaf zaterdag 15 augustus om 13u tem zondag 16 augustus 2026 om 24u'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 5

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op het tweede deel van de RAC-parking (= centrumparking) vanaf donderdag 13 augustus 2026 om 08u tot maandag 17 augustus 2026 om 20u (= voor woonwagens).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Van donderdag 13 augustus 2026 om 17u tot maandag 17 augustus 2026 om 12u' en met vermelding 'Parkeerplaatsen voorbehouden Balloonmeeting'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 6

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de volledige Martinus-parking, uitgezonderd enerzijds op de strook parkeren met blauwe parkeerschijf – uitgez. bewoners als anderzijds de gesignaleerde parkeerplaatsen voor elektrisch opladen, personen met een handicap en autodelen. Dit op zaterdag 15 augustus 2026 van 14u tot 24u en op zondag 16 augustus 2026 van 14u tot 24u. (= parkeerplaatsen voor VIP's).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Op zaterdag 15 augustus 2026 van 14u tot 24u en op zondag 16 augustus 2026 van 14u tot 24u' en met vermelding 'Parkeerplaatsen voorbehouden VIP Ballonmeeting'.



De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 7

Zaterdag 15 augustus 2026 omstreeks 13u tot en met zondag 16 augustus 2026 om 24u is de Brielpoortparking verkeersvrij, uitgezonderd vergunninghouders. (Vergunninghouders zijn o.a. de piloten).

De toegangen tot de Brielpoortparking worden afgebakend door middel van signalisatiehek met verkeersbord C3. De organisatie kan bijkomende Herashekken vragen aan de TUD om vb. bepaalde zones af te bakenen.

Artikel 8

Zaterdag 15 augustus 2026 om 13u tot 23u en zondag 16 augustus 2026 om 13u tot 23u is de Lucien Matthyslaan verkeersvrij, uitgezonderd vergunninghouders. (Vergunninghouders zijn o.a. de piloten).

Bijkomend op zaterdag 15 augustus 2026 tot 17u en zondag 16 augustus 2026 tot 15u blijft de jachthaven toegankelijk via de Lucien Matthyslaan.

T.h.v. de Lucien Matthyslaan – Brielpoortbrug en t.h.v. de Lucien Matthyslaan – Brielstraat worden signalisatiehekken met verkeersbord C3 en blauw onderbord 'Uitgezonderd kaarthouders' geplaatst.

De organisatie zal onder politieel toezicht instaan voor het plaatsen en wegnemen van de hekken vb. voor laten oprijden ploot ballon/ lid jachthaven via de Lucien Matthyslaan.

Artikel 9

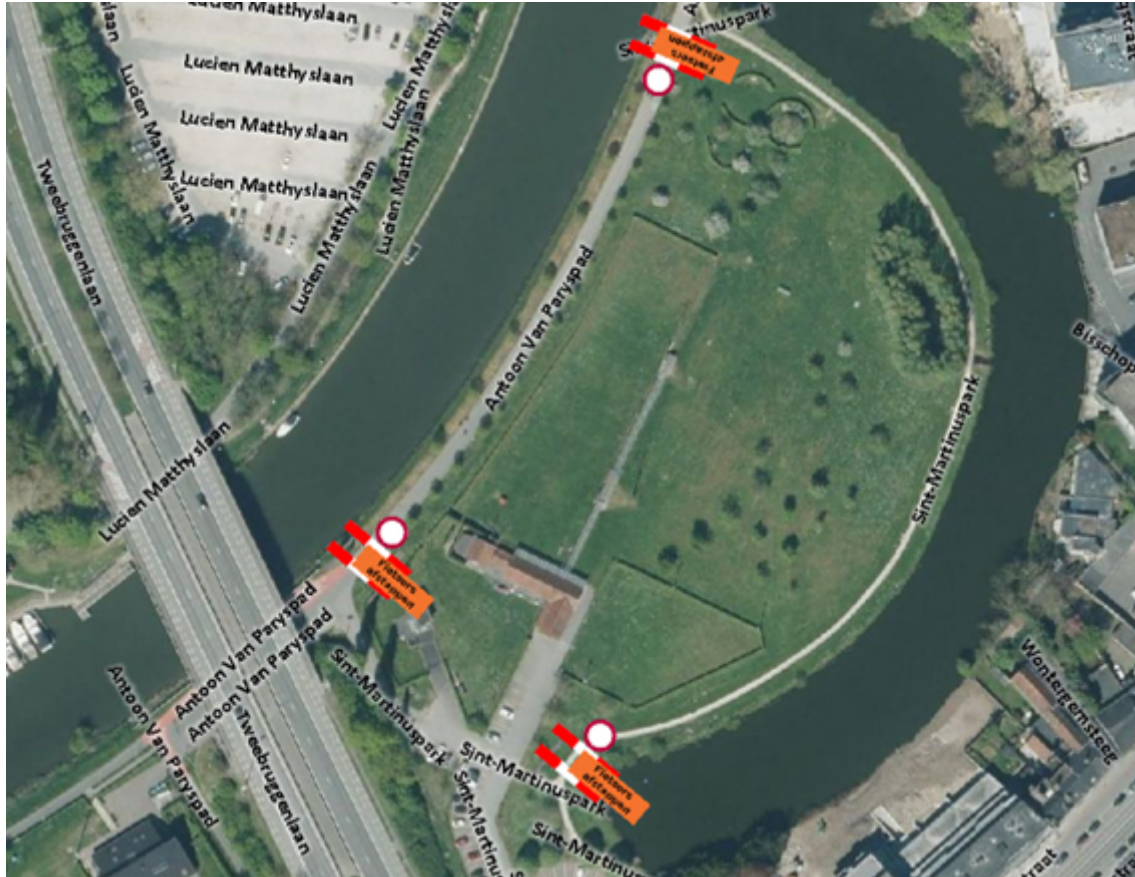
Op de Tweebruggenlaan komende van de rotonde Martinus N35 – N43 rijdend richting Aalter wordt het snelheidsregime verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u nl. op het deel Tweebruggenlaan vanaf de brug (= t.h.v. bord einde bebouwde kom) tot aan de Brielstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Een verkeersbord C43 '50'. Bijkomend wordt het bord C43 '70' afgedekt.

Artikel 10

Op zaterdag 15 augustus 2026 van 15u30 tot 23u en zondag 16 augustus 2026 van 14u30 tot 22u tijdens de ballonmeeting dienen fietsers af te stappen op Martinuspark en Antoon Van Paryspad. De politie voorziet een extra inspecteur ikv verkeerstoezicht.



Artikel 11

Op zaterdag 15 augustus 2026 zal er geen controle op de blauwe zone parking Gaversesteenweg zijn door de parkeerfirma, aangezien een feestdag. Op zondag en feestdagen is de blauwe zone nooit van kracht.

De organisatie staat in voor het afdekken van de signalisatie Blauwe zone op de parking Gaversesteenweg alsook om deze signalisatie terug zichtbaar te maken op zondagochtend.

Artikel 12

Vanaf donderdag 13 augustus tem zondag 16 augustus 2026 invoer verbod parkeren vrachtwagens op de Tweebruggenlaan. Dit door middel van de borden E9b (picto auto). Borden E3 en borden E9a met picto rolstoelgebruiker opgenomen in artikel 5 van dit reglement.



Artikel 13

Het Sint-Poppolein wordt door de technische uitvoeringsdienst ingericht als fietsparking.

Artikel 14

De inrichters dienen na overleg met de dienst communicatie de bewoners van Brielstraat, Mouterijdreef, Markt (tot rondpunt), Tolpoortstraat (tot Kortrijkstraat), Louis Dhontstraat en Germaine Declercqstraat alsook Deinze Yacht Club en Provinciaal beheerder domein De Brielmeersen ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 15

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst (TUD) van stad Deinze.

De organisatie staat onder toezicht van de politie in voor het plaatsen en wegzetten van de signalisatiehekken bij aanvang en einde. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 16

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 17

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 18

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 19

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 23 juli 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu