

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 augustus 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Johan Cornelis, Bruno Dhaenens, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van "autoloze zondag" op zondag 20 september 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlagen m.b.t. Bio-ecomarkt tijdens Autoloze zondag, ingediend op 19 april 2026 door Groen Deinze.

Het e-mailverkeer tussen Groen Deinze en de dienst mobiliteit met onderwerp: RE: vraagje voor parking muzikanten op Bio-ecomarkt.

Het meldingsformulier en bijlage m.b.t. Autoloze zondag, ingediend op 28 juli 2026 door de dienst evenementen.

Motivering

De mededeling uitgaande van het stadsbestuur Deinze tot het inrichten van een autoloze zondag op zondag 20 september 2026.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

De voorbije edities werden identieke verkeersmaatregelen genomen en hebben er zich geen noemenswaardige verkeersproblemen voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 20 september 2026 vindt de “Autoloze zondag” plaats in het centrum van Deinze.

Artikel 2

Op zondag 20 september 2026 vanaf 9u tot omstreeks 19u worden diverse openbare wegen in het stadscentrum autovrij gemaakt. De hiernavolgende straten worden afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd het fietsverkeer:

- Brielstraat, tussen de Lucien Matthyslaan en Markt
- Markt, vanaf de Tolpoortbrug tot net voor de Ramstraat (1ste deel)
- Emiel Clausplein
- Kalkhofstraat/Leiedam, vanaf het kruispunt met de Ghesquièrestraat
- Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- Kaaistraat
- Sint-Poppoplein



Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd fietsers', aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg op de kruispunten:

- In de Brielstraat t.h.v. Lucien Matthyslaan
- Op de Markt t.h.v. stadsluifel (vóór de aansluiting aan het rondpunt Ramstraat zodat het verkeer komende van het Kongoplein zich daar nog kan draaien)
- In de Gentpoortstraat t.h.v. Kaaistraat/ Schutterijstraat (zodat zowel de Kaaistraat als Gentpoortstraat autovrij worden)
- In de Kalkhofstraat/Leiedam net na het kruispunt met de Ghesquièrestraat.

Bijkomend een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 (doodlopende weg) kruispunt Brielstraat met Tweebruggenlaan

Tevens wordt er een verkeersbord C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af), telkenmale met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst op de N35 Tweebruggenlaan met betrekking tot de Brielstraat.

Uitzondering: naar analogie met de wekelijkse woensdagmarkt mogen standhouders tijdens autoloze zondag alsook standhouders van de bijhorende randactiviteiten zoals vb. voor de Bio-ecomarkt de verkeersvrijzone in – en uitrijden naar hun standplaats.

Artikel 3

Omwille van het afsluiten van de verbinding Brielstraat/Tolpoortbrug, zal de Tolpoortstraat op zondag 20 september 2026 van 9u tot omstreeks 19u autoluw zijn. Bewoners en aangelanden kunnen die dag de Tolpoortstraat weliswaar uitrijden, maar inrijden zal pas na 19u opnieuw mogelijk zijn.

De hulpdiensten kunnen de Tolpoortstraat in geval van nood wel bereiken via de N43 Gentstraat/Kortrijkstraat.

Hiertoe wordt het onderbord 'uitgezonderd hulpdiensten' geplaatst in de Tolpoortstraat ter hoogte van kruispunt met de N43.

Artikel 4

Op zondag 20 september 2026 vanaf 13u tot 19u wordt het tweede deel van de Markt (van de Ramstraat tot het Kongoplein) afgesloten voor alle verkeer, uitgezonderd het fietsverkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van

-Een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd fietsers', aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg op de kruispunten:

- Kongoplein – Markt
- Ramstraat – Markt

-Een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 (doodlopende weg), op het kruispunt:

- Ramstraat – Schutterijstraat

Artikel 5

Op zondag 20 september 2026 vanaf 9u tot 19u wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de afgebakende autovrije zone (alle beschreven straten aan beide zijden van de openbare weg) vermeld in artikel 2.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van de vermelding van de desbetreffende datum en tijdstippen.

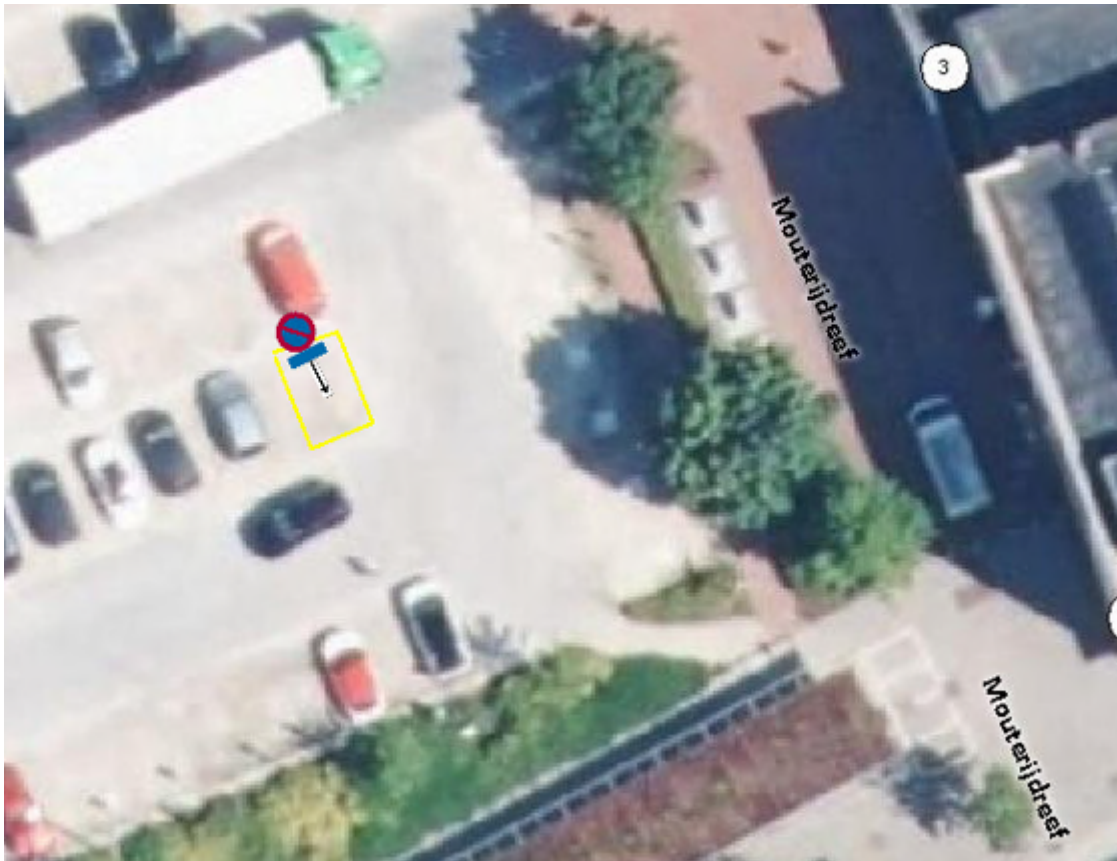
Artikel 6

Op zondag 20 september 2026 vanaf 13u tot 19u wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de afgebakende autovrije zone (alle beschreven straten aan beide zijden van de openbare weg) vermeld in artikel 4.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van de vermelding van de desbetreffende datum en tijdstippen.

Artikel 7

Eén parkeerplaats op de centumparking (onderstaand) wordt voorbehouden voor muziekanimatie tijdens Bio-ecomarkt op zondag 20 september 2026 van 15u tot 18u. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E3 met onderbord 'Op zondag 20.09.2026 van 15u tot 18u - uitgezonderd voertuig muziekanimatie Bio-ecomarkt'. De organisator voorziet dat een afschrift van dit besluit achter de voorruit ligt van de geparkeerde wagen.



Artikel 8

De technische uitvoeringsdienst voorziet een fietsparking op de Markt t.h.v. nrs. 76 -78.

Artikel 9

De signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van Stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 10

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 12

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 27 augustus 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu