

## **Gemeenteraad – openbare zitting** **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 mei 2024**

### **Zijn aanwezig:**

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, Els Baart, Sylvie Claeys, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Hans Martens, Sabine Vermeulen, Olaf Evrard, gemeenteraadsleden

**In openbare zitting vergaderd,**

## **Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een verbod toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Ijsbeerlaan komende van de Graaf van Hoornestraat en in de Cyriel Buyssestraat komende van de Graaf van Hoornestraat**

### **Regelgeving**

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119 en 130 bis en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het gemeentedecreet van 15 juli 2005 en latere wijzigingen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De ministeriële omzendbrief van 24 april 2003 betreffende het voorbehouden van parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

## **Bijlage**

Het signalisatieplan zonaal verbod toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken dorpskern Nevele, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

## **Motivering**

Dankzij de aanleg van de omleidingsweg Ter Mote, kan het doorgaand zwaar verkeer maximaal geweerd worden uit de dorpskern van Nevele en wordt een zonale tonnabegeperking ingevoerd. Door de werken aan de Lovelingbrug is er momenteel geen doorgang mogelijk langs Vaart Linkeroever, waardoor tractoren, die plaatselijk hun velden moeten kunnen bereiken, toch nog via de Graaf van Hoornestraat en Kerrebroek dienen te rijden.

Om doorgaande tractoren toch uit de dorpskern te weren, wordt een tonnageverbod 3,5T (uitgezonderd lijnbussen) ingevoerd t.h.v. het kruispunt Ijsbeerlaan/Graaf Van Hoornestraat en Graaf van Hoornestraat/Cyriel Buyssestraat.

## **Stemming over het agendapunt**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

invoer van een verbod toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de volgende straten:

- In de Ijsbeerlaan komende van de Graaf van Hoornestraat.
- In de Cyriel Buyssestraat komende van de Graaf van Hoornestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het verkeersbord C21 met opschrift + 3,5t en blauw onderbord met opschrift 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' ter hoogte van onderstaande locaties:

- In de Ijsbeerlaan nabij kruispunt met de Graaf van Hoornestraat.
- In de Cyriel Buyssestraat nabij kruispunt met Kerrebroek.

### **Artikel 2**

Nast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen

### **Artikel 3**

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285§1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

Beslist in zitting van 23 mei 2024

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,  
Tess Minnens

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 28 mei 2024