

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 7 maart 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Bruno Dhaenens, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Aquafin Clean' sup op zaterdag 25 maart 2023

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier, ingediend op 16 februari 2023 door Wind & Watersport Vlaanderen.

De e-mail van 24 februari 2023 + bijlage van de aanvrager met onderwerp: RE: Ter info: online melding evenement stad Deinze.

Motivering

In het kader van de Vlaamse Waterdagen draagt Aquafin een extra steentje bij door zich in te zetten om de Leie op te ruimen.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden in kader van het evenement.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 25 maart 2023 vindt de 'Aquafin Clean' sup plaats langs de Lucien Matthyslaan thv de ponton aan de Brielpoortbrug. De aanvrager Wind & Watersport Vlaanderen krijgt de toelating tot het plaatsen van een tent (3x3m) thv het ponton aan de Brielpoortbrug vanaf omstreeks 12u tot 19u op zaterdag 25 maart 2023. Intekeningsplan als bijlage.

Er worden 2 trailers voor de sups geplaatst op twee parkeerplaatsen van de parking Mudel (kant Brielpoort), op zaterdag 25 maart 2023 vanaf 10u tot 22u. Intekeningsplan als bijlage.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een verkeersbord E3 op de kop v.d. parkeerplaats en onderbord met opschrift 'zaterdag 25 maart 2023 vanaf 10u tot 22u' en bijkomend vermelding: 'Aquafin Clean' sup'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen



Artikel 2

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de Technische uitvoeringsdienst.

Artikel 3

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 4

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 5

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 6

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 16 maart 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen