

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 juli 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van verkeersdrukke rond Vosselare put op hittedagen – verlenging tijdens de zomer van 2022, 2023 en 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het collegebesluit van 9 april 2019 houdende het Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van verkeersdrukke rond Vosselare put op hittedagen tijdens de zomer van 2019, 2020 en 2021.

Motivering

De voorgaande jaren werden gelijkaardige maatregelen getroffen en deden zich geen noemenswaardige incidenten voor.

Betreft de vaststelling van verkeerschaos op de aanrijroute naar en thv Vosselare put, en het voorstel om

parkeerwachters in te schakelen om op hittedagen in het weekend of op feestdagen het verkeer tegen te houden dat richting de volzette parkings van Vosselare put wil rijden.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen opnieuw tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

In het jaar 2022, 2023 en 2024, telkenmale vanaf 1 mei tot en met 15 september zal Leieoever/de Kleine Pontstraat (gedeelte begrepen vanaf het sas te Astene en einde Kleine Pontstraat) verkeersvrij gehouden worden (uitgezonderd plaatselijk verkeer) vanaf zodra de maximum parkeercapaciteit van de parkings te Vosselare put bereikt is.

Artikel 2

De verkeersmaatregel uit artikel 1 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- Komende van het sas te Astene thv linksaf nemen Leieoever: signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' alsook het bord F45b.

Artikel 3

De vzw Vosselare put zal op diverse locaties parkeerwachters inzetten om verkeerschaos aan de parkings te vermijden: thv de parkings, thv het vijvertje aan de splitsing Hellestraat/Karperstraat/Palingstraat.

Artikel 4

De nodige signalisatie zal ter plaatse gebracht worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De inrichters staan in voor een correcte plaatsing van bovenstaande signalisatie bij aanvang en einde. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 5

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden bij de start van het seizoen per brief te verwittigen van het feit dat bij hittedagen tijdelijke verkeersmaatregelen zullen genomen worden.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 9

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 19 juli 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen