

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 5 juli 2022

Zijn aanwezig:

Johan Cornelis, burgemeester wnd.

Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Jan Vermeulen, burgemeester

Rutger De Reu, Sofie D'hondt, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze op zondag 17 juli 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag van 21 maart 2022 van de organisatie sportadviesbureau GLS bvba tot het organiseren van de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze op zondag 17 juli 2022.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het advies van 13 april 2022 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen op zondag 17 juli 2022 inzake de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze.

Het e-mailverkeer en plan wegomleiding als bijlage tussen dienst mobiliteit, Lokale politie en AWW met onderwerp: FW: Ons kenmerk: AV/413/2022/00479 - Uw kenmerk: onbekend

Het advies van 27 april 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze op zondag 17 juli 2022.

Het verslag van de coördinatievergadering van 12 mei 2022.

Motivering

De vraag van 21 maart 2022 van de organisatie sportadviesbureau GLS bvba tot het organiseren van de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze op zondag 17 juli 2022.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het gunstig advies van 13 april 2022 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen op zondag 17 juli 2022 inzake de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze.

Het gunstig advies van 27 april 2022 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze op zondag 17 juli 2022.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 17 juli 2022 van omstreeks 14u tot 17u15 gaat de wielervedstrijd Baloise Ladies Tour Deinze door. De start is op de Markt thv +/- het oud stadhuis.

De aankomst is in de Karel Picquélaan thv +/- nr. 92 (Corgas).

Er wordt nadarhekken geplaatst ter hoogte van de aankomst, meer bepaald 200 meter waarvan 150 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

De totale afstand van de wedstrijd bedraagt 119,7 km. Er wordt één grote ronde gereden van 36,2 km en vijf lokale ronden van 16,7 km.

Er wordt 1 grote ronde van 36,2 km afgelegd. De renners volgen het hiernavolgende traject:

- Markt - Brielstraat - Tweebruggenlaan - Stadionlaan - Kongoplein - Kromme Brug - Vaart Linkeroever - Vaart Links - Weg naar de Vaart - Pastoriestraat - Berg - Kerrebroek - Graaf van Hoornestraat - Bijlkenstraat - Veldeken - Biebuyckstraat - Peperhol - Bosstraat - Wulfhoek - Moutputstraat - Moutputstraat - Heulestraat - Heulestraat - Brouwerijstraat - Grote Heirenthoek - Kleine Heirenthoek - Palestraat - Palestraat - Rostraat - Julius Nieuwlandweg - Julius Nieuwlandweg - Voordestraat - Voordestraat - Hansbekestraat - Diepestraat - Veldestraat - Stationsstraat - Landegemdorp - Brouwerijstraat - Brouwerijstraat - Trekweg - Vaart Links - Brandweerstraat - De Akker - Biebuyckstraat - Landegemstraat - Damstraat - Meirstraat - Bachttekouter - Leernsesteenweg - Karel Picquélaan

Er worden vijf lokale ronden van 16,7 km afgelegd. De renners volgen het hiernavolgende traject:

- Karel Picquélaan - Guido Gezellelaan - Kalkhofstraat - Leiedam - Sint-Poppoplein - Markt - Kongoplein - Kromme Brug - Vaart Linkeroever - Vaart Links - Weg naar de Vaart - Pastoriestraat - Berg - Kerrebroek - Cyriel Buyssestraat - Nevelemarkt - Camille van der Cruyssenstraat - De Akker - Biebuyckstraat - Landegemstraat - Damstraat - Meirstraat - Bachttekouter - Leernsesteenweg - Karel Picquélaan

Artikel 2

Op zondag 17 juli 2022 van omstreeks 12u tot +/- 17u30 wordt de Markt en de Gentpoortstraat begrepen tussen Kaaistraat en Markt, gedurende de wielervedstrijd afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende signalisatiehekken met bord C3, aangevuld met de nodige nadarhekken over de volledige breedte van de rijbaan.

Bijkomend verkeersborden C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af) met betrekking tot de Markt komende uit de richting van het Kongoplein.

De signalisatie voor het afsluiten van de marktdag en de verzinkbare palen worden gebruikt.

Artikel 3

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 17 juli 2022 vanaf 12u tot 18u op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde reglementering) met blauw onderbord 'Op 17 juli 2022 van 12u tot 18u' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

Artikel 4

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 17 juli 2022:

- Op de helft van de Brielpoortparking (voor ploegen), rest parking toegankelijk.
- Op de parking van de MUDEL (voor Organisatie en Pers)
- Op de Parking Rekkeling (voor medewerkers)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'op zondag 17 juli 2022'.

Artikel 5

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd op de gehele omloop. De toegelaten rijrichting is deze met de renners mee.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 en F19.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op signalisatiehek of op paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Artikel 7

Voor de aankomst in de Karel Picquélaan thv +/- nr. 92 (Corgas) wordt een wegomleiding in de beide richtingen voorzien via de Filliersdreef en Vaart Rechtoever.

Artikel 8

Om het verkeer te beperken in de Guido Gezellelaan wordt er aan de verkeerslichten Guido Gezellelaan – Gentstraat een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op een signalisatiehek. Tevens wordt er een verboden linksaf (C31a) en verboden rechtsaf (C31b) met onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op de Gentstraat met betrekking tot de Guido Gezellelaan. Op het hier bovenvermelde kruispunt wordt er tevens een verkeersbord voorzien "Wielervedstrijd : geen doorgaand verkeer".

Om het verkeer te beperken in de Damstraat wordt er aan de rotonde Damstraat – Leernsesteenweg een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op een signalisatiehek. Tevens wordt er een verboden rechtsaf (C31b) met onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op de Leernsesteenweg met betrekking tot de Damstraat.

Op het hier bovenvermelde kruispunt wordt er tevens een verkeersbord voorzien "Wielervedstrijd : geen doorgaand verkeer".

Artikel 9

In de zijtak Oossekouter met Vaart Links wordt over de volledige breedte van de rijbaan signalisatiehekken voorzien met een bord C3 (aangezien op deze locatie geen seingever aanwezig is).

Om het verkeer naar Vaart links te beperken wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + het bord F45 (doodlopende weg) geplaatst in de Zijtak Oossekouter met de Oossekouter

Artikel 10

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 11

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De organisatie dient deze correct te plaatsen en te verwijderen (= omgedraaid plaatsen berm) bij aanvang en einde van de wedstrijd. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 12

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 13

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 14

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 15

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 16

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale Politie Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester wnd.,
Johan Cornelis

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 12 juli 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen