

Gemeenteraad – openbare zitting **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 20 juni 2024**

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester-voorzitter wvd.

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, Els Baart, Sylvie Claeys, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Nathalie Lambrecht, schepen

Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Sören Van de Moortele, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Bullenstraat

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het collegebesluit van 28 mei 2024 betreffende tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende de invoer van beperkt eenrichtingsverkeer in de Bullenstraat - verlenging.

Punt 3 van het verslag verkeerscommissie van 22 april 2024.

Motivering

De Bullenstraat heeft een beperkte rijwegbreedte waardoor kruisend verkeer in beide richtingen moeizaam verloopt en voor fietsers gevaarlijk is. De verkeersintensiteit in de Bullenstraat nam recent toe n.a.v. de ontwikkeling van de Torck site in de Ommegangstraat tot een woonproject. Op vraag van bewoners werd i.k.v. de verkeersveiligheid werd gedurende een proefperiode beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd.

De verkeerscommissie van 22 april 2024 formuleert een positief advies tot het definitief bestendigen van het beperkt éénrichtingstraat in de Bullenstraat.

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers en in het bijzonder de actieve weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

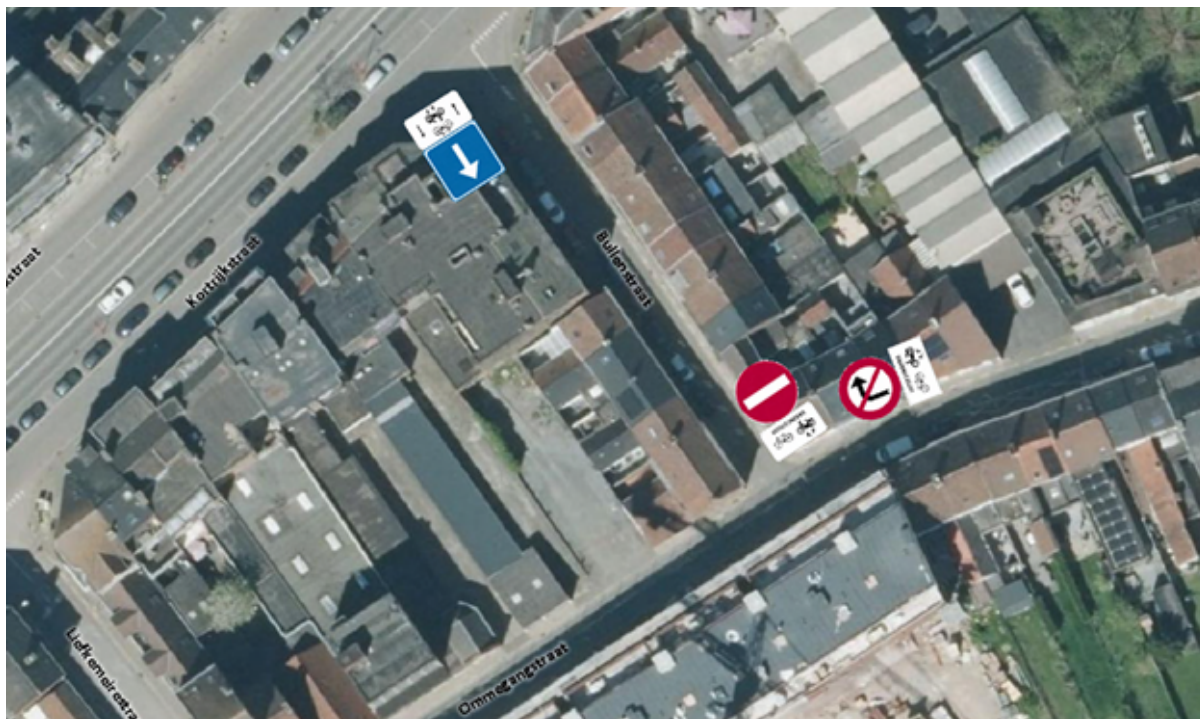
Besluit

Artikel 1

In de Bullenstraat wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd. De toegelaten rijrichting is deze van de Kortrijkstraat naar de Ommegangstraat. Fietsers, bestuurders tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de beide richtingen rijden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C1 (verboden richting) met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) in de Bullenstraat met de Ommegangstraat.
- Verkeersbord F19 met onderbord M18 in de Bullenstraat met de ventweg Kortrijkstraat.
- Verkeersbord C31b (Verbod rechts af te slaan) met onderbord M12 in de Ommegangstraat nabij kruispunt met de Bullenstraat.



Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 20 juni 2024

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

Namens de gemeenteraad

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 25 juni 2024

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens