

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 14 november 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Gecoördineerde tijdelijke politieverordening op het verkeer inzake parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Motivering

Vlaanderen zet samen met de lokale besturen volop in op duurzame mobiliteit. In het kader van de Europese richtlijn 'Clean Power for Transport' (CPT) werkte de Vlaamse regering in 2015 een concreet actieplan uit. In dit actieplan wordt onder meer sterk ingezet op laadpalen voor elektrische voertuigen.

Besluit

Artikel 1

Voorzien van twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen op onderstaande locaties:

- BRIELSTRAAT 25
- DE VOLDERSTRAAT 2
- GAVERSESTEENWEG 208

- GENTSTRAAT 65
- KASTANJELAAN 19
- KOFFIEBEEKSTRAAT 1
- KORTRIJKSTRAAT 65
- LEON DECLERCQSTRAAT 1
- MERENDREEDORP 27
- NEERLEIE 2
- POELSTRAAT 213
- SCHAVE 68
- SLACHTHUISSTRAAT 45
- SLACHTHUISSTRAAT 45
- STADIONLAAN 26
- STATIONSSTRAAT 19
- STATIONSSTRAAT 19
- VAART RECHTS 14
- VELOSTRAAT 48
- ZEISTRAAT 41

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord E9a met onderbord met het symbool dat aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen.



Bovenstaande verkeersmaatregel is voor een beperkte tijd per tijdelijke politieverordening op het verkeer goed te keuren. Deze verkeersmaatregel is voor te leggen aan de Gemeenteraad voor definitieve goedkeuring en bestendiging van de maatregel per Aanvullend politiereglement op het verkeer.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 21 november 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen