

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 9 april 2024**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Steven Van de Putte, waarnemend algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Rutger De Reu, Bart Van Thuyne, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de kermis Poesele van vrijdag 03 mei 2024 tem zondag 05 mei 2024**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

### **Bijlage**

Het meldingsformulier met bijlagen, ingediend op 11 januari 2024 door vzw Poesele dorpt.

### **Motivering**

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

### **Besluit**

#### **Artikel 1**

Van vrijdag 03 mei 2024 om 18u tem maandag 06 mei 2024 om 01u wordt de Paepestraat éénrichtingsverkeer rijdend van de kerk naar de Bredeweg, dit naar aanleiding van kermisactiviteiten te Poesele.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Een signalisatiehek voorzien van oranje knipperlicht met het verkeersbord C1 en onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) t.h.v. het kruispunt Paepestraat – Bredeweg.
- Het verkeersbord F19 met onderbord M18 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs) t.h.v. het kruispunt Paepestraat – Oude Kerkstraat.

#### **Artikel 2**

Op zondag 05 mei 2024 vindt een oldtimertreffen plaats waarbij op +/- de helft van de parking t.h.v. de voetbal, Paepestraat 7, een parkeer- en stilstaanverbod wordt ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), met onderbord 'Op zondag 05 mei 2024 van 06u tot 24u'.



#### **Artikel 3**

De omwonenden worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

#### **Artikel 4**

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische uitvoeringsdienst van de stad

Deinze. De borden zullen bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de inrichters.

Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisatoren.

#### Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

#### Artikel 6

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

#### Artikel 7

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

#### Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 18 april 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen