

Gemeenteraad - openbare zitting

Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 17 december 2025

Zijn aanwezig:

Filip Vervaeke, voorzitter van de gemeenteraad

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelare, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Freija Dhondt, Gunnar Claeys, Matthias Neirynck, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Els Baart, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Ortwin Depoortere, Peter Parmentier, Bram Stroobandt, Marc Cocquyt, Beatrice Thaler, An Standaert, Ilse Dobbelaere, Delphine Verschelde, Hugo Schaeck, Zoë Van Doorne, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

In openbare zitting vergaderd,

Reglement voor het toekennen van subsidies aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer

Regelgeving

De wet van 14 november 1983 over de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

De wet van 29 juli 1991 over de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen, meer specifiek de artikels 1, 2 en 3.

Het decreet van 22 december 2017 en latere wijzigingen over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41 over de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Bijlage

Het gemeenteraadsbesluit van 24 maart 2022 over het subsidiereglement voor het toekennen van een subsidie aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer, gewijzigd bij gemeenteraadsbesluiten van 25 oktober 2022 en 21 december 2023.

Motivering

Het gemeenteraadsbesluit van 21 december 2023 over het subsidiereglement voor het toekennen van een subsidie aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer (met gecoördineerde versie) eindigt op 31 december 2025.

Stad Deinze wenst voor de periode 2026-2031 de subsidie te behouden en de ondernemers verder te stimuleren om te kiezen voor een duurzaam transportmiddel bij het aanbieden van goederen en/of diensten aan huis in de stad.

Na evaluatie van het subsidiereglement is er besloten om het aantal type fietsen te beperken tot fietsen met een laadbak met een minimum laadvermogen van 50 kg.

Financiële gevolgen

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

meerjarenplan 2026-2031	Exploitatie
jaar	2026-2031
beleidsitem	050000 - Handel en middenstand
algemene rekening	649160 - Algemene werkingssubsidies aan handelaars met reglement
kostenplaats	TRANSPORT
krediet	25.000 euro

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het reglement voor het toekennen van subsidies aan ondernemers bij aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031 goed.

Artikel 2

Een kopie van dit besluit wordt bezorgd aan de financieel directeur en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

Reglementen

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031 een reglement gevestigd voor het toekennen van subsidies aan ondernemers bij de aankoop van een duurzame transportfiets of -brommer.

Doel

Artikel 2

Stad Deinze wil ondernemers stimuleren om te kiezen voor een duurzaam transportmiddel bij het aanbieden van goederen en/of diensten aan huis in de stad Deinze.

Definities

Artikel 3

In dit reglement hebben onderstaande termen de eraanstaande vermelde betekenis of toepassing:

- Stad Deinze: het stadsbestuur, de organisatie
- de stad Deinze: het grondgebied Deinze
- Duurzame transportfiets:
 - Elektrische fiets met laadbak: een fiets met een elektrische hulpmotor met maximaal vermogen van 250W en een minimum laadvermogen van 50 kg
 - Speed pedelec met laadbak: elektrische bakfiets waarbij de trapondersteuning niet stopt bij 25 km/uur. De maximumsnelheid bedraagt 45 km/uur. Het minimum laadvermogen bedraagt 50 kg
 - Cargofiets met laadbak: een cargofiets met minimum laadvermogen van 50 kg
- Duurzame transportbrommer: voor de toepassing van dit reglement wordt onder transportbrommer limitatief verstaan:

- Elektrische brommer klasse A: maximumsnelheid 25 km/uur
- Elektrische brommer klasse B: maximumsnelheid 45 km/uur
- Ondernemer: natuurlijk persoon met ondernemingsnummer gevestigd in de stad Deinze of een rechtspersoon met maatschappelijke zetel en/of vestiging in de stad Deinze, die goederen en/of diensten aan huis aanbiedt.

Doelgroep en toepassingsgebied

Artikel 4

De subsidie kan aangevraagd worden door ondernemers met maatschappelijke zetel en/of vestigingsadres in de stad Deinze, die goederen en/of diensten aan huis aanbieden

Voorwaarden

Artikel 5

Stad Deinze verleent de subsidie onder volgende voorwaarden, die voldaan zijn bij de indiening van de subsidieaanvraag:

- De transportfiets of -brommer wordt ingezet voor het aanbieden van diensten en/of goederen aan huis die hoofdzakelijk plaatsvinden in de stad Deinze.
- Levering van diensten en/of goederen aan huis maakt integraal deel uit van het aanbod en de werking van de onderneming. Dit aanbod wordt door de onderneming gepromoot en is eenvoudig terug te vinden op de communicatiekanalen van de onderneming.
Als bewijsstuk wordt er bij de aanvraag verwezen naar de website, sociale media en/of een kopie van een papieren communicatiedrager over de inzet van de transportfiets of -brommer.
- De diensten en/of goederen kunnen effectief met een transportfiets of -brommer aan huis geleverd worden. Bij de aanvraag wordt omschreven hoe dit proces verloopt voor de onderneming en welke middelen ingezet worden zoals dozen, draagtassen, warmhoudzakken, etc.
- De subsidieaanvraag gebeurt binnen de 6 maanden na aankoop. De factuurdatum geldt als bewijsstuk
- Op de factuur staat duidelijk vermeld dat het om een duurzame transportfiets of -brommer gaat inclusief de duurzaamheidskenmerken (technische specificaties).
- Op de factuur staat duidelijk het facturatieadres van de maatschappelijke zetel en/of vestigingsadres van de onderneming in de stad Deinze vermeld.
- De transportbrommer en speed pedelec is ingeschreven op naam van de aanvrager.
- De transportfiets of -brommer is voorzien van het logo van de onderneming en het logo van Stad Deinze in permanente belettering.
Enkel het logo van Stad Deinze terug te vinden op de website van de stad mag gebruikt worden. Het logo mag niet bewerkt worden.
- De aanvrager engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de gesubsidieerde activiteiten.
- De subsidie kan aangevraagd worden voor verschillende aankopen van duurzame transportfietsen en/of -brommers met een maximum van 5 aankopen per ondernemer.
- Een duurzame transportfiets of -brommer via leasing, tweedehands en/of huur komt niet in aanmerking voor deze subsidie.

Subsidiebedrag

Artikel 6

De subsidie bedraagt:

- Bij de aankoop van een transportfiets die voldoet aan de voorwaarden zoals vermeld in artikels 3, 4, en 6: maximum 50% van de aankoopsom (exclusief btw) met een maximum van 2.000 euro voor de aankoop van een duurzame transportfiets.
- Bij de aankoop van een duurzame transportbrommer die voldoet aan de voorwaarden zoals vermeld in artikels 3, 4, 5 en 6: maximum 50% van de aankoopsom (exclusief btw) met een maximum van 1.000 euro voor de aankoop van een duurzame transportbrommer.

Artikel 7

De gesubsidieerde activiteit is zuiver lokaal. De begunstigde verricht zijn activiteit in de stad Deinze en heeft naar alle waarschijnlijkheid enkel klanten uit de stad Deinze en de nabije regio. Het handelsverkeer tussen de Europese lidstaten wordt niet of mogelijk slechts marginaal ongunstig beïnvloed. Hierdoor is niet aan de cumulatieve criteria van artikel 107, 1° lid VWEU voldaan, waardoor de steun niet als staatssteun wordt aangemerkt en deze zonder voorafgaandelijke goedkeuring van de Europese Commissie kan worden toegekend.

Procedure (aanvraag - beoordeling - beslissing - uitbetaling)

Aanvraag

Artikel 8

§1. De subsidie wordt aangevraagd via het aanvraagformulier beschikbaar op de website van Stad Deinze maximum 6 maanden na aankoop van het transportmiddel. De factuurdatum geldt als bewijs.

§2. De aanvraag bevat volgende bewijsstukken:

- kopie van de gedetailleerde rechtsgeldige factuur (op naam van de aanvrager) die betrekking heeft op de aankoop van een duurzame transportfiets of –brommer. Ook een tweedehandsfiets komt in aanmerking als deze op factuur werd aangekocht bij een fietsenhandelaar.
- motivatienota inclusief omschrijving hoe de onderneming de leveringen realiseert
- kopie van het betalingsbewijs
- foto van de transportfiets/brommer inclusief het logo van de onderneming en het logo van Stad Deinze zoals bepaald in artikel 6
- voorbeelden van de communicatie over de leveringen met de duurzame transportfiets of - brommer door de ondernemer
- indien een transportbrommer of speed pedelec: een kopie van het inschrijvingsbewijs van de brommer of speed pedelec
- een bankattest

Beoordeling

Artikel 9

§1. De bevoegde dienst beoordeelt de subsidieaanvraag op basis van de voorwaarden van dit reglement.

§2. Naast de minimaal vereiste bewijsstukken, zoals bepaald in artikel 8, § 2 en het aanvraagformulier, kan de bevoegde dienst bijkomende inlichtingen inwinnen die noodzakelijk zijn voor de beoordeling van de subsidieaanvraag.

Beslissing

Artikel 10

§1. Het college van burgemeester en schepenen beslist over het al dan niet toekennen van de subsidie op basis van de beoordeling (advies bevoegde dienst).

§2. De bevoegde dienst stelt de aanvrager in kennis van de beslissing.

Artikel 11

§1. De uitbetaling van de subsidie gebeurt na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen via overschrijving op het bankrekeningnummer van de aanvrager zoals vermeld in de aanvraag.

§2. De aanvrager verbindt zich ertoe Stad Deinze onmiddellijk schriftelijk op de hoogte te brengen wanneer het bankrekeningnummer van de aanvrager wijzigt.

Sancties

Artikel 12

§1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend. Zo niet moet de subsidie terugbetaald worden.

§2. Stad Deinze heeft het recht om de aanwending van de verleende subsidie en de naleving van de voorwaarden te controleren. Als de aanvrager zich verzet tegen deze controle of nalaat de vereiste bewijsstukken tijdig aan te leveren, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

§3. In geval van fraude of valse verklaringen door de aanvrager, kan Stad Deinze beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§4. De aanvrager verbindt zich er toe het bedrag van de subsidie terug te betalen indien het aangekochte transportmiddel binnen 4 jaar na goedkeuring van de subsidie door het college van burgemeester en schepenen doorverkocht of weggeschonken wordt. De termijn van 4 jaar begint te lopen vanaf de goedkeuringsdatum.

Betwistingen

Artikel 13

Alle betwistingen over de toepassing van dit reglement worden beslecht door het college van burgemeester en schepenen.

Beslist in zitting van 17 december 2025

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,
Filip Vervaeke

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 19 december 2025