

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 21 april 2026**

### **Zijn aanwezig:**

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Marleen Vanlerberghe, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de sinksenstoet tijdens de kermis te Nevele op zondag 24 mei 2026**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

## **Bijlage**

Het meldingsformulier en bijlagen, ingediend op 27 december 2025 door het feestcomité Nevele.

## **Motivering**

De vraag van Feestcomité Niet Versaegen Nevele tot het verkrijgen van een verkeersvrij parcours naar aanleiding van de jaarlijkse sinksenstoet.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiematregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

De voorbije jaren werden analoge verkeersmaatregelen genomen en hebben er zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Op zondag 24 mei 2026 vindt de jaarlijkse “sinksenstoet” plaats in het centrum van Nevele.

De reclamestoet start om 15u30.

De sinksenstoet volgt onmiddellijk daarop en start om 16u00 tot +/- 17u30. Opstelling van de publiciteitswagens en praalwagens is voorzien in Langemunt.

Zij volgen dit traject:

- Zeistraat – Biebuyckstraat – De Akker – Camille Van der Cruyssenstraat – Nevelemarkt – Cyriel Buyssestraat – Graaf van Hoornestraat – Ijsbeerlaan – Gezusters Lovelingstraat – Camille Van der Cruyssenstraat – Nevelemarkt – Kortemunt.

### **Artikel 2**

Langs het volledige traject van de stoet wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd tot na de stoet. In het centrum blijft dit langer lopen aangezien dit na de stoet afgesloten blijft tot 24u.

Op zondag 24 mei 2026 van 12u tot 19u, wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de hiernavolgende straten:

Gelegen langsheen het parcours:

- Zeistraat
- De Akker (richting centrum)
- Camille Van der Cruyssenstraat
- Graaf van Hoornestraat (tot aan WZC Ter Leenen)
- Ijsbeerlaan
- Gezusters Lovelingstraat

Gelegen ter hoogte van opstellingsplaats stoet:

- Vaart Rechts (van Langemunt tot Nevele brug)
- Langemunt (van Vaart Rechts tot Vosselaredorp)
- Blasiusdriesstraat

Om de verkeersdoorstroming te garanderen:

- Kerrebroek (van nr. 1 tot nr. 51)

Op zondag 24 mei 2026, tussen 12u en 24u, wordt er stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd in de hiernavolgende centrumstraten:

Gelegen langsheen het parcours (centrum Nevele):

- Cyriel Buyssestraat
- Nevelemarkt
- Kortemunt

- Camille Van der Cruyssenstraat (van kruispunt Gezusters Lovelingstraat tot Nevelemarkt)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daaronder de vermelding van de desbetreffende datum en tijdstippen.

#### Artikel 3

Op zondag 24 mei 2026 van 15u tot omstreeks 18u (= na beëindigen stoet) wordt het volledige parcours verkeersvrij gemaakt.

Volgende straten worden verkeersvrij gemaakt:

- Zeistraat
- De Akker (richting centrum)
- Camille Van der Cruyssenstraat
- Graaf van Hoornestraat (tot aan WZC Ter Leenen)
- Ijsbeerlaan
- Gezusters Lovelingstraat

Gelegen ter hoogte van opstellingsplaats stoet:

- Vaart Rechts (van Langemunt tot Nevele brug)
- Langemunt (van Vaart Rechts tot Vosselaredorp)
- Blasiusdriesstraat

(ingesloten in het parcours en dus ook afgesloten):

- Kloosterlaan
- Herman Lovelingstraat
- Marie Comparéstraat
- Wallenbulk
- Goudregenlaan
- Vlietje

Op zondag 24 mei 2026 van 15u tot 24u wordt het volledige centrum verkeersvrij gemaakt.

- Cyriel Buyssestraat
- Nevelemarkt
- Kortemunt
- Camille Van der Cruyssenstraat (van kruispunt Gezusters Lovelingstraat tot Nevelemarkt)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de openbare weg ter hoogte van kruispunten:

- Ijsbeerlaan – Gezusters Lovelingstraat
- Gezusters Lovelingstraat – Goudregenlaan
- Gezusters Lovelingstraat – Marie Comparéstraat
- Gezusters Lovelingstraat – Herman Lovelingstraat
- Gezusters Lovelingstraat – Kloosterlaan
- Camille Van der Cruyssenstraat – Camille Van der Cruyssenstraat (zijweg naar Biebuyckstraat)
- Camille Van der Cruyssenstraat – Herman Lovelingstraat
- Cyriel Buyssestraat – Kortemunt
- Cyriel Buyssestraat – Gasthuisstraat
- Cyriel Buyssestraat – Kerrebroek

- Graaf Van Hoornestraat – Ijsbeerlaan
- Blasiusdriesstraat – Koestraat
- Langemunt - Hulbeekstraat

De omliggende straten die doodlopend zijn en enkel bereikbaar zijn voor plaatselijk verkeer worden gesignaleerd door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', bord F45 en bord 'Centrum afgesloten – stoet', dit ter hoogte van de kruispunten:

- Biebuyckstraat – Ijsbeerlaan
- Graaf van Hoornestraat – Vierboomstraat
- Kerrebroek – Meigemstraat
- Kerrebroek – Kerrebroek
- Meigemstraat – Gasthuisstraat
- Vosselaredorp – Hoogstraat
- Vosselaredorp – Koestraat
- Vosselaredorp – Langemunt
- Vaart Links – Weg naar de Vaart + een medewerker organisatie stoet

#### Artikel 4

Gedurende de stoet wordt de Biebuyckstraat nl. het deel gelegen tussen De Akker en Egelare afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met enkele nadarhekken over de gehele breedte van de weg t.h.v. de kruispunten Biebuyckstraat – De Akker en Biebuyckstraat – Egelare.

T.h.v. de kruispunten Biebuyckstraat – De Akker en de Biebuyckstraat – Landegemstraat zal een politieambtenaar instaan voor de verkeersgeleiding. Ter hoogte van deze beide kruispunten zal de TUD tevens in de berm voorzien in een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer', bord F45b.

Bijkomend dient het verkeer gedurende deze beperkte periode in de beide richtingen om te rijden via Landegem nl. via Brandweerstraat – Vaart Links – Brouwerijstraat – Landegemdorp – Vosselarestraat – Landegemstraat.

#### Artikel 5

Naar aanleiding van het volledig verkeersvrij maken van diverse centrumstraten in Nevele worden een aantal wegomleggingen voorzien:

- Verkeer komende van Deinze: omleiding richting E40/Nevele N437 via Leerne nl. via De Peter Benoitlaan – Karel Picquélaan – Leernsesteenweg – Damstraat.

Deze wegomleiding wordt gesignaleerd door middel van borden F41. Bijkomend wordt een oranje infobord met opschrift: 'Nevele onderbroken - E40/N437 via Leerne - volg omleiding', voorzien ter hoogte van de Krommebrug met Vaart Linkeroever

- Verkeer komende van Hansbeke en Landegem/ Vosselare: omleiding richting Deinze via De Damstraat – Leernsesteenweg – Karel Picquélaan.

Bovenstaande wegomleiding wordt gesignaleerd door middel van borden F41. Bijkomend wordt een oranje infobord 'Nevele onderbroken- Deinze via Leerne - volg omleiding', voorzien t.h.v. de kruispunten Biebuyckstraat – De Akker en Biebuyckstraat - Landegemstraat.

#### Artikel 6

De nodige signalisatie zal ter plaatse gebracht en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichters dienen zelf de verkeerssignalisatie te plaatsen/verwijderen bij begin/einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen vervolgens te worden afgedekt.

#### Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en

aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De inrichters dienen de omwonenden, ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande activiteiten en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 9

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 10

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 30 april 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu