

Gemeenteraad – openbare zitting **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 28 april 2022**

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Gunnar Claeyns, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, gemeenteraadsleden

Willy Planckaert, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Hans Martens, Sabine Vermeulen, Sören Van de Moortele, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

In openbare zitting vergaderd,

Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gewestwegen – aanpassing

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Bijlage

Het Gecoördineerd Aanvullend verkeersreglement van 16 december 2021 inzake de beperkte parkeertijd op gewestwegen.

Motivering

De gemeenteraad beslist over de invoer en uitbreiding in de Kortrijkstraat van de Blauwe zone waarbij maximum 30 minuten (= Shop & Go) mag geparkeerd nl. t.h.v. nr. 19 uitbreiding van twee Shop & Go parkeerplaatsen naar vier, t.h.v. nr. 24 uitbreiding van twee Shop & Go parkeerplaatsen naar drie en één Shop & Go parkeerplaats bij t.h.v. nr. 30 (= Belchicken).

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

Invoer en uitbreiding in de Kortrijkstraat van de Blauwe zone waarbij maximum 30 minuten (= Shop & Go) mag geparkeerd nl. t.h.v. nr. 19 uitbreiding van twee Shop & Go parkeerplaatsen naar vier, t.h.v. nr. 24 uitbreiding van twee Shop & Go parkeerplaatsen naar drie en één Shop & Go parkeerplaats bij t.h.v. nr. 30 (= Belchicken).

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het aangepast Gecoördineerd Aanvullend verkeersreglement inzake de beperkte parkeertijd op gewestwegen goed.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Reglementen

A) Blauwe zone

Artikel 1

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van maandag tot en met vrijdag van toepassing in:

- de N35-Volhardingslaan, begrepen tussen de aansluiting met de Gaversesteenweg en de spoorwegviaduct.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis aan de weggebruikers gebracht door het plaatsen van zonale verkeersborden "begin en einde zone met beperkte parkeertijd, ZE9b – VIIb/ (begin zone) en ZE9b – VIIb (einde zone) met opschrift " uitgezonderd bewoners" en met onderbord type VII met opschrift: "van maandag t.e.m. vrijdag".

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 16 december 2021 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Het is enkel toegelaten voor personenwagens om binnen deze zone te parkeren.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnen rijdt:

- Volhardingslaan t.h.v. kruising spoorwegviaduct;
- Volhardingslaan t.h.v. kruispunt met Gaversesteenweg;
- Driesstraat t.h.v. kruispunt met Volhardingslaan;
- Oostkouterlaan t.h.v. kruispunt met Volhardingslaan.-

De Veldstraat en Landweg, beide gemeentewegen, zitten ook vervat in de zone met beperkte parkeertijd. Deze zijn opgenomen in het aanvullend verkeersreglement op gemeentewegen.

Artikel 2

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd standaard beperkt wordt tot maximaal 2 uur is van toepassing in:

- de N43 Kortrijksesteenweg aan de zijde van de onpare huisnummers: begrepen tussen huisnummer 39 en het kruispunt met de Sint-Hubertstraat/Machelenstraat
- de N43 Kortrijksesteenweg aan de zijde van de pare huisnummers: begrepen tussen het kruispunt met de Sint-Hubertstraat/Machelenstraat en het rond punt N43-N35

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (pictogram parkeerschijf) en het onderbord met opwaartse pijl (type GXa- begin reglementering).

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 16 december 2021 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

Artikel 3

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd standaard beperkt wordt tot maximaal 2 uur is van toepassing in:

- de Peter Benoitlaan vanaf 1 juli 2022.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis aan de weggebruikers gebracht door het plaatsen van zonale verkeersborden "begin en einde zone met beperkte parkeertijd, ZE9a – VIIb (begin zone) en ZE9a – VIIb/ (einde zone) met opschrift "uitgezonderd bewoners"

Deze blauwe zone is niet van toepassing op de bewoners in het bezit van een bewonerskaart die conform de bijlage aan het retributiereglement van 16 december 2021 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) met hun bewonerskaart mogen parkeren in deze straat.

B) Parkeerduurbeperking binnen de de betalende zone

Artikel 4

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd standaard wordt beperkt tot 2 uur, is van toepassing in:

- Gentstraat (N43) deel gelegen tussen de Tolpoortstraat en de Guido Gezellelaan;
- Kortrijkstraat (N43) deel gelegen tussen de Volhardingslaan en de Tolpoortstraat .

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) en opschrift Betalend, met onderbord type G V 'Max 2 uur' en ZE9bT / (einde zone)".

C) Shop & Go

Artikel 5

Op deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (=Shop & Go parkeerplaatsen) is het parkeren gratis. De beperkte parkeerduur van 30 minuten geldt ook in het geval men beschikt over een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart, de parkeerkaart voor de doelgroep "zorgverstrekker, parkeerkaart chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, Parkeer Plus Zorg kaarten, een gemeentelijke parkeerkaart voor deelwagens – of een parkeerkaart voor personen met een handicap.

Artikel 6

Blauwe zone, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u, maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing in:

- de N35 Gaversesteenweg aan de zijde van de onpare huisnummers: begrepen tussen de Volhardingslaan en de Driesstraat
- de N35 Gaversesteenweg aan de zijde van de pare huisnummers: begrepen tussen de zijweg Gaversesteenweg en de Volhardingslaan

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (pictogram parkeerschijf), onderbord met opschrift '30 min.', en het onderbord met opwaartse pijl (type GXa- begin reglementering).

Artikel 7

Blauwe zone, waarbij maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing in:

- de N43 Kortrijksesteenweg, begrepen tussen het rond punt N43-N35 en het huisnummer 39, aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (pictogram parkeerschijf) en met onderbord '30 minuten'. De signalisatie wordt verder aangevuld met het onderbord met opwaartse pijl (type GXa – begin reglementering).

Artikel 8

Blauwe zone, waarbij maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing in:

- het Kongoplein, begrepen tussen Markt en Kattestraat, aan de zijde van de onpare huisnummers.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (pictogram parkeerschijf) en met onderbord '30 minuten' en onderbord met opwaartse pijl (type GXa – begin reglementering).

Artikel 9

Blauwe zone, waarbij maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing in:

- de Peter Benoitlaan, op één parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 21.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met onderbord type VIIb (pictogram parkeerschijf) en met onderbord '30 minuten' en onderbord met opwaartse pijl en opschrift '6m' (type GXc – begin reglementering).

Artikel 10

Blauwe zone, waarbij maximum 30 minuten mag geparkeerd worden is van toepassing in:

- de Kortrijkstraat ter hoogte van 19-25, 22-26, 30, 45, 46, 59-61, 60 en 78;
- de Gentstraat ter hoogte van 10-14, 13, 35-37 en 44-48.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersborden E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb –parkeerschijf-afbeelding' en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

Beslist in zitting van 28 april 2022

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 29 april 2022