

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 30 maart 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het opstellen en afbreken van de lentefoor op de Markt op donderdag 07 mei 2026 en maandag 18 mei 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De e-mail van 24 november 2025 + bijlage van de medewerker dienst evenementen met onderwerp: RE: Kermissen 2026.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement m.b.t. het opstellen en afbreken van de kermisattracties ter gelegenheid van de lentefoor te Deinze.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De voorbije jaren werden analoge verkeersmaatregelen genomen en er hebben zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Op donderdag 07 mei 2026 vanaf 07u wordt de lentefoor geplaatst op de Markt, begrepen tussen het Emiel Clausplein en omgeving ter hoogte van Huis Van Thuyne.

Vanaf zondagavond 17 mei 2026 om 23u en dit tot en met maandagmiddag 18 mei 2026 omstreeks 14u wordt de lentefoor afgebroken op de Markt.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod geplaatst op de Markt, op de parkeerstroken aan de beide zijden van de openbare weg, begrepen vanaf het Emiel Clausplein tot de strook ter hoogte van het Huis Van Thuyne.

Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd op donderdag 07 mei 2026 vanaf 06u inzake het opstellen van de lentefoor, en voor wat betreft het afbreken van de lentefoor wordt het parkeerverbod gegeven op zondag 17 mei 2026 vanaf 23u tot maandag 18 mei 2026 om 14u.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl, dubbele pijl en neerwaartse pijl, telkens met de desbetreffende onderborden voorzien van de tijdstippen zoals beschreven in artikel 2.

Artikel 4

Uit veiligheidsoverwegingen wordt tijdens het plaatsen van de kermis en bij het aanrijden van de vrachtwagens & kermisvoertuigen geen verkeer toegelaten op de Markt.

Op donderdag 07 mei 2026 vanaf 07u wordt de Markt, begrepen tussen het Emiel Clausplein en het rond punt Ramstraat, afgesloten voor het verkeer naar aanleiding van de opbouw van de attracties.

Voor het afsluiten van de Markt bij het plaatsen en afbreken van de kermis wordt de hiernavolgende signalisatie geplaatst:

- De verzinkbare paaltjes worden gebruikt;
- Signalisatiehek met verkeersbord C3 ter hoogte van de aansluiting Markt - O.-L.-V.-kerk en Gentpoortstraat – Kaaistraat:
- Signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken, ter hoogte van de aansluiting Markt – Ramstraat.

Artikel 5

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 6

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de technische uitvoeringsdienst.

Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en

aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 8 april 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu