

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 16 augustus 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelare, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Oerwoudfuif te Hansbeke op zaterdag 17 september 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlage betreffende aanvraag tot organiseren Oerwoudfuif te Hansbeke op zaterdag 17 september 2022, ingediend op 08 juli 2022 door Scouts en Gidsen Nieuwland Hansbeke.

Het signalisatieplan Oerwoudfuif 17-09-2022, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

De vraag uitgaande van Scouts en Gidsen Nieuwland Hansbeke tot het organiseren van de jaarlijkse Oerwoudfuif op zaterdag 17 september 2022.

Tijdens de veiligheidsceel van 03 augustus 2022 werd besloten om in deel Merendreestraat komende van rotonde tot Korte Dosweg éénrichting in te voeren. Ook in de Korte Dosweg en de Voordestraat éénrichting. Bijkomend de Kiss en ride langer maken in de Lambroekstraat.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 17 september 2022 om 21 tot zondagochtend 18 september 2022 om 05u wordt op de weide thv Merendreestraat nr. 25 de jaarlijkse Oerwoudfuif ingericht.

Op het perceel rechts gelegen tussen de Blommestraat en de Merendreestraat voorziet de organisatie een terrein om fietsen en wagens te parkeren.

Artikel 2

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Merendreestraat het deel gelegen tussen de Julius Nieuwlandweg en de Korte Dosweg in de rijrichting naar Merendree.

Er wordt tevens éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Korte Dosweg, in de Paardenweg het deel tussen Korte Dosweg en Voordestraat, in de Voordestraat vanaf de Lokestraat in de rijrichting naar Julius Nieuwlandweg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van verkeersborden C1 en F19.

Artikel 3

Tijdens het event op zaterdag 17 september 2022 vanaf 19u tot zondag 18 september 2022 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Merendreestraat op +/- 250m voor de Blommestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '50' in de Merendreestraat op +/- 250 m voor de Blommestraat.

Tijdens het event op zaterdag 17 september 2022 vanaf 19u tot zondag 18 september 2022 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 30 km/uur in de Merendreestraat, in de beide richtingen, op +/- 125m voor de Blommestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '30' in de Merendreestraat, op +/- 125 m voor de Blommestraat.

Artikel 4

Tijdens het event op zaterdag 17 september 2022 vanaf 19u tot zondag 18 september 2022 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 30 km/uur in de Lambroekstraat het deel gelegen tussen de Merendreestraat en de Wagenslag in de beide richtingen.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '30' thv de kruispunten Lambroekstraat – Merendreestraat en Lambroekstraat – Overbroekkouterslag.

Artikel 5

Tijdens het event op zaterdag 17 september 2022 vanaf 19u tot zondag 18 september 2022 om 6u invoer van een snelheidsbeperking van 30 km/uur in de Merendreestraat het deel tussen Lambroekstraat en Wagenslag.

En Verderop in de Merendreestraat het deel tussen Wagenslag en de Korte Dosweg invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur. Deze snelheidsbeperking is van kracht in de rijrichting naar Merendree.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Bord C43 en opdruk '30' in de Merendreestraat met de Lambroekstraat.
- Bord C43 en opdruk '30' in de Merendreestraat met de Voordestraat
- Bord C43 en opdruk '50' in de Merendreestraat met Wagenslag.

Artikel 6

Van vrijdag 16 september 2022 om 17u tot woensdag 21 september 2022 om 17u wordt de Blommestraat (gelegen tussen Merendreestraat en Voordestraat) verkeersvrij gemaakt voor doorgaand verkeer naar aanleiding van de organisatie van de Oerwoudfuif dit tijdens de opbouw, evenement zelf, en de afbouw.

Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- Signalisatiehek met knipperlichten en bord C3 en nadar over de volledige breedte van de weg ter hoogte van de kruispunten Blommestraat – Merendreestraat en Blommestraat – Voordestraat.

Artikel 7

Van vrijdag 16 september 2022 om 17u tot zondag 18 september 2022 om 17u wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Merendreestraat het deel gelegen tussen Hansbekedorp en de Korte Dosweg.

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

De verkeersborden zijn minimaal 24u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 8

Tijdens het event op zaterdag 17 september 2022 vanaf 19u tot zondag 18 september 2022 om 7u wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Lambroekstraat het deel gelegen tussen de Wagenslag en de Merendreestraat aan de zijde rijdend naar de Merendreestraat.

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

De verkeersborden zijn minimaal 24u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 9

Tijdens het event op zaterdag 17 september 2022 vanaf 19u tot zondag 18 september 2022 om 7u wordt er parkeerverbod (= Kiss & Ride zone) ingevoerd in de Lambroekstraat het deel gelegen tussen de Merendreestraat en de Wagenslag aan de zijde rijdend naar richting Landegem.

Bovenstaande verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 en blauw onderbord met opschrift 'Kiss & Ride' en met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

De verkeersborden zijn minimaal 24u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 10

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Donkerstraat, in deel Palestraat gelegen tussen de Zandestraat en het spoor, in deel Zandestraat gelegen tussen de Brugseheirweg en de Palestraat alsook deeltje Kleine Heirenthoek gelegen tussen de Palestraat en achterzijde perceel Palestraat 7; dit op zaterdag 17 september van 19u tot zondag 18 september 2022 om 7u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'vanaf zaterdag 17 september van 19u tot zondag 18 september 2022 om 7u'.

De verkeersborden zijn minimaal 24u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 11

Langsheen de Merendreestraat worden 2 mobiele infoborden van de politiezone Deinze-Zulte-Lievegem geplaatst.

Artikel 12

De inrichters staan in voor het plaatsen van voldoende grote borden met de verwijzing naar de parking van deze manifestatie.

Artikel 13

Bij gebruik van drones moet er voldaan worden aan de wetgeving en bepalingen zoals vermeld op de website van het directoraat –generaal Luchtvaart (DGVl) <https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/drones>.

Artikel 14

De omwonenden worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 15

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de Technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De borden zullen bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de organisatoren.

Artikel 16

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisatoren.

Artikel 17

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 18

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 19

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 20

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 24 augustus 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen