

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 20 februari 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Bart Van Thuyne, schepen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Danilith Nokere Koerse MEN elite op woensdag 13 maart 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag uitgaande van 'vzw Nokere Sport' tot het starten van de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite op woensdag 13 maart 2024 omstreeks 12u45.

Het advies van 22 januari 2024 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite op woensdag 13 maart 2024.

Het advies van 20 december 2023 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen inzake de doortocht van de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite op woensdag 13 maart 2024.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het verslag van de coördinatievergadering 07 december 2023.

Motivering

De vraag uitgaande van 'vzw Nokere Sport' tot het starten van de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite op woensdag 13 maart 2024 omstreeks 12u45.

Het gunstig advies van 22 januari 2024 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite op woensdag 13 maart 2024.

Het gunstig advies van 20 december 2023 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen inzake de doortocht van de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite op woensdag 13 maart 2024.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

De Lokale Politie zone Deinze-Zulte-Lievegem staat zoals bij de vorige editie terug in voor escorte van de ploegbussen (zowel mannen als vrouwen) om Deinze uit te rijden.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politie maatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op woensdag 13 maart 2024 omstreeks 12u45 start de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Men elite in Deinze. De start is op de Markt te Deinze.

De renners volgen het hiernavolgende traject:

Markt – Brielstraat – Tweebruggenlaan – Kaandelbeekstraat – Oude Brugsepoort – Vaart Linkeroever – Krommebrug – Vaart Rechteroever – Kongoplein – Markt – Brielstraat – Tweebruggenlaan – Volhardingslaan – Gaversesteenweg (officiële start net voorbij Driespoort om +/- 12u55) – vervolgens Steenweg Astene N35 (= grondgebied Nazareth).

Op woensdag 13 maart 2024 van 6u00 tot 15u00 wordt de Markt, Emiel Clausplein, Gentpoortstraat (gedeelte tussen Markt en Kaaistraat) en Ramstraat afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met bord C3 aangevuld met de nodige nadarhekken.

Verkeer komende van Leiedam richting Tolpoortstraat blijft mogelijk, door middel van het voorzien van een corridor in het verlengde Markt – Brielstraat. (Essentieel hierbij is wel dat er voldoende ruimte is voor de wedstrijdcaravaan.)

Artikel 2

Op woensdag 13 maart 2024 van 8u45 tot +/- 13u00 wordt de Brielstraat het deel gelegen tussen de Lucien Matthyslaan en de Tolpoortstraat afgesloten voor alle verkeer. (zodra de wedstrijdcaravaan weg is en alles terug veilig kan verlopen, wordt de rijweg door de Politie terug vrijgegeven.)

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met bord C3 aangevuld met de nodige nadarhekken.

Dat de Brielstraat het deel gelegen tussen de Lucien Matthyslaan en de Tolpoortstraat wordt afgesloten voor alle verkeer wordt vooraf aangekondigd aan het kruispunt Tweebruggenlaan – Brielstraat met een C3 met onderbord met afstandsbepaling '100m'.

Verkeer komende van Leiedam richting Tolpoortstraat blijft mogelijk, door middel van het voorzien van een corridor in het verlengde Markt – Brielstraat. (Essentieel hierbij is wel dat er voldoende ruimte is voor de wedstrijdcaravaan.)

De schoolstraat in de Tolpoortstraat wordt op woensdag 13 maart 2024 van 11u55 tot 12u25 opgeheven zodat verkeer via de Tolpoortstraat kan wegrijden.

De Mouterijdreef is steeds bereikbaar via de centumparking (= RAC-parking).

Artikel 3

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op woensdag 13 maart 2024 vanaf 05u tot 15u:

- In de volledige Brielstraat
- Op de centumparking (o.a. VIP-bussen), UITZONDERING: Kleine parking onderdeel v.d. Centumparking (gelegen voor RAC-gebouw) = vrije parking o.a. vb. klanten Carrefour
- Op de volledige parking Museum Mudel (parking koersdirecteurs)
- Op de volledige Markt (inrichten podium, startplaats en plaatsing wielerploegen)
- In de Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- In de Ramstraat, beide zijden, begrepen tussen Schutterijstraat en Markt (evacuatiweg)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'op woensdag 13 maart 2024 vanaf 05u tot 15u'.

Aansluitend wordt het beperkt parkeren (= de blauwe zone) opgeheven op de centumparking (= RAC parking) alsook wordt het betalend parkeren op de Markt opgeheven op woensdag 13 maart 2024.

Artikel 4

Er wordt, gelet op het wedstrijdgedeelte, stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op woensdag 13 maart 2024 vanaf 05u tot 15u:

- Tweebruggenlaan in de richting vanaf de Brielstraat tot aan de Kaandelbeekstraat (de ploegbussen MEN parkeren/ wachten tijdelijk langs de Tweebruggenlaan aangezien zij maar op de Markt kunnen rijden als de dames weg zijn)
- Tweebruggenlaan in de richting vanaf de Brielstraat tot aan de rotonde met de N35 – N43 (de ploegbussen MEN parkeren/ wachten tijdelijk langs de Tweebruggenlaan aangezien zij maar op de Markt kunnen rijden als de dames weg zijn)
- Kaandelbeekstraat aan de beide zijden
- Oude Brugsepoort, aan de beide zijden, tussen Vaart linkeroever en kruispunt Kaandelbeekstraat
- Volhardingslaan in de richting vanaf de rotonde met de N43 tot aan de Gaversesteenweg
- Gaversesteenweg deel gelegen tussen de Volhardingslaan en de Boomstraat, aan de beide zijden
- In de Stadionlaan het deel gelegen tussen Hoofdpolitiecommissariaat en Kongoplein zijde De Rore (= om vroeg aangekomen bussen te kunnen plaatsen).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'op woensdag 13 maart 2024 vanaf 05u tot 15u'.

Artikel 5

Ten behoeve van de hulpdiensten (evacuatiweg) wordt de Ramstraat afgesloten voor alle verkeer op woensdag 13 maart 2024 vanaf 05u tot 15u. Hierbij wordt in de Ramstraat, net voorbij de in- uitgang van de ziekenhuisgebouwen, een signalisatiehek met verkeersbord C3 voorzien. Dit hek wordt aangevuld met de nodige nadarhekken over de gehele breedte van de rijbaan.

Artikel 6

Het Emiel Clausplein wordt ingericht als een verkeersvrije zone en kan gebruikt worden voor het opstellen van een commandovoertuig lokale politie en parkeerplaatsen voor voertuigen van hulpdiensten en stadsdiensten.

Hierbij wordt het Emiel Clausplein ter hoogte van de Kaaistraat/achterkant kerk afgesloten door middel van een signalisatiehek met verkeersbord C3 aangevuld met nadarhekken.

Artikel 7

De organisatie van de wielervedstrijd mag op woensdag 13 maart 2024 ook inname doen van de volgende pleinen ten behoeve van de organisatie:

- Rheinbachplein (vb. frituur)
- Sint-Poppoplein (vb. wagens organisatie)

Bijkomend worden op diverse plaatsen nadarhekken geplaatst om de renners, het publiek, de publiciteitskaravaan, de pers, ... te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

Op de Markt worden over de volledige lengte van de Markt nadarhekken voorzien.

Artikel 8

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze, bijgestaan door de leden van de organisatie. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 9

De dienst communicatie staat in voor de bewonersbrieven zodat alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte worden gebracht van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 10

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 11

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 12

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 13

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale Politie Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 29 februari 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen