

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 20 juli 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Steven Van de Putte, waarnemend algemeen directeur

Zijn afwezig:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Triathlon op zondag 23 augustus 2026 te Deinze

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier + bijlagen, ingediend op 23 juni 2026 door Sport Events.

Het advies van 12 juni 2026 uitgaande van het Operationeel team – Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de Triathlon op zondag 23 augustus 2026 te Deinze.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht 1/8 City Triatlon en 86 City triathlon in Deinze op zondag 23 augustus 2026.

Het noodzakelijk is de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er tijdelijke politiemaatregelen dienen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 23 augustus 2026 van omstreeks 09u30 gaat de 86 City triatlon wedstrijd door in Deinze (opening wisselzone omstreeks 7u30). De start is aan de Brielpoortbrug (zwemmen), aankomst is op de Markt.

Parcours fietsen: Sint-Poppopplein/ Markt – Het Kongoplein – Vaart Rechteroever – Kromme Brug – Vaart Linkeroever – Vaart Links – Trekweg – Brouwerijstraat – Brouwerijstraat – Landegemdorp - Vaart Rechts – Vaart Rechteroever – Het Kongoplein – Markt

Parcours lopen: Markt – Gentpoortstraat – Kaaistraat – Leiedam – Jaagpad Leieoever – keren – Jaagpad Leieoever – Leiedam – Kaaistraat – Emiel Clausplein – Markt

Artikel 2

Op zondag 23 augustus 2026 van omstreeks 15u30 gaat de 1/8 City Triatlon wedstrijd door in Deinze (opening wisselzone omstreeks 15u). De start is aan de Brielpoortbrug (zwemmen), aankomst is op de Markt.

Parcours fietsen: Sint-Poppopplein/ Markt – Het Kongoplein – Vaart Rechteroever – Kromme Brug – Vaart Linkeroever – Vaart Links – Trekweg – Brouwerijstraat – Brouwerijstraat – Landegemdorp - Vaart Rechts – Vaart Rechteroever – Het Kongoplein – Markt

Parcours lopen: Markt – Gentpoortstraat – Kaaistraat – Leiedam – Jaagpad Leieoever – keren – Jaagpad Leieoever – Leiedam – Kaaistraat – Emiel Clausplein – Markt

Artikel 3

Er wordt nadarhekken geplaatst ter hoogte van de aankomst, meer bepaald 150 meter waarvan 100 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 4

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 23 augustus 2026 vanaf 06u tot 19u op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Op zondag 23 augustus 2026 van 06u tot 19u' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 200 meter bedraagt (= bord dubbele pijl).

Bijkomend wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 22 augustus 2026 vanaf 18u tot en met zondag 23 augustus 2026 om 19u00 op het deel van de Markt met eenrichtingsverkeer, aan de rechterzijde van de openbare weg t.h.v. Emiel Clausplein voor 5 parkeerplaatsen.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Op zaterdag 22 augustus 2026 vanaf 18u tem zondag 23 augustus 2026 om 19u'.

Artikel 5

Op zondag 23 augustus 2026 vanaf 09u30 tot 19u00 is de gehele omloop afgesloten voor alle verkeer.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 waar nodig aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de weg.

Op de volgende kruispunten langsheen het traject wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 geplaatst:

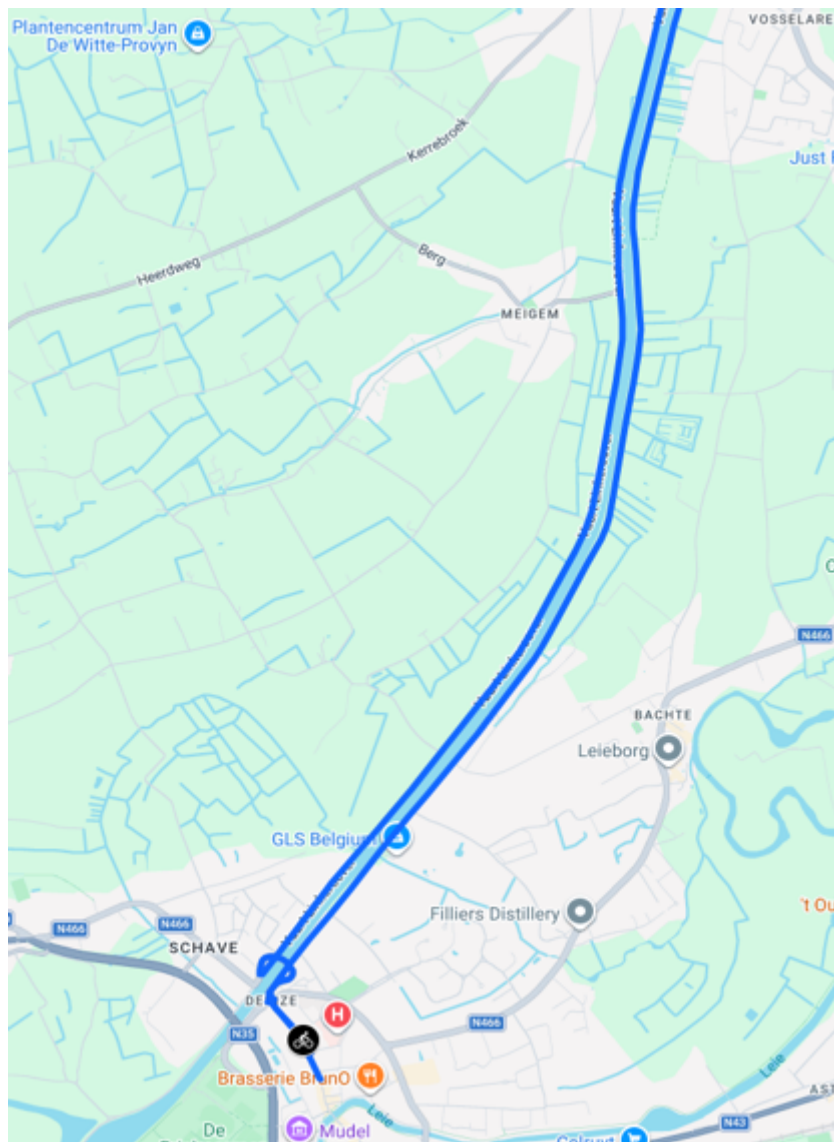
- Kongoplein – Stadionlaan
- Kongoplein – Peter Benoitlaan
- Vaart rechteroever – t.h.v. oprit Krommebrug
- Krommebrug – Martensveld
- Vaart linkeroever – Oude Brugsepoort
- Vaart linkeroever – Cobbestraat
- Vaart linkeroever – Grimbaartstraat
- Vaart linkeroever – Meulebroeckstraat
- Vaart linkeroever – Weg naar Vaart
- Vaart Links – Kortemunt
- Vaart Links – Brandweerstraat
- Vaart Links – Oossekoeter
- Brouwerijstraat – Brouwerijstraat
- Brouwerijstraat - Landegemdorp
- Vaart Rechts - Brouwerijstraat
- Vaart Rechts - Trage weg parallel met de E40
- Vaart Rechts – oprit sporthal Oostbroek
- Vaart Rechts – Langemunt
- Schipdonkstraat – Groenstraat
- Vaart rechteroever – Schipdonkstraat
- Vaart rechteroever – Groenstraat
- Vaart rechteroever – Filliersdreef
- Vaart rechteroever – Vaartlaan
- Vaart rechteroever – Slachthuisstraat
- Vaart Rechts – Fietswegel Ricardplein
- Gentpoortstraat – Schutterijstraat
- Kalkhofstraat – Leiedam
- Markt – Brielstraat
- Leiedam – Gebroeders Nachtergaelestraat (2x)
- Leiedam – Pieter Kintsstraat
- Leieoever – 350m voor toegang fabriek Versele komende Kleine Pontstraat (= locatie draaibeweging lopers)

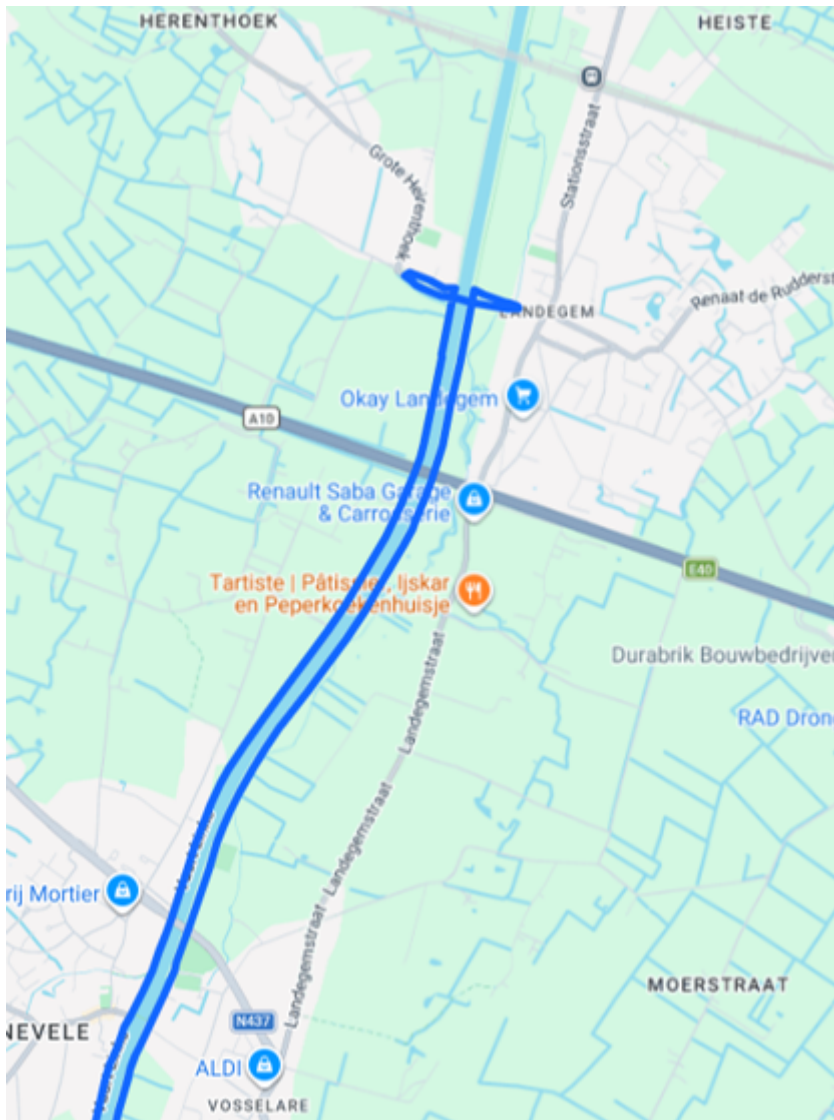
Artikel 7

Om het verkeer naar het parcours toe te beperken wordt op de volgende kruispunten - buiten het traject – een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord ‘Uitgezonderd plaatselijk verkeer’ + F45 (doodlopende weg) geplaatst:

- Ramstraat – Schutterijstraat
- Kalkhofstraat – Ghesquièrestraat
- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat

- Oude Brugsepoort – Biesbulckstraat – Schave
- Schave – Zwarte Baan
- Martensveld – Biesbulckstraat
- Cobbestraat – Hermeleinestraat
- Grimbaartstraat – Tijbaartstraat
- Meulebroeckstraat – Meerskant
- Weg naar de Vaart – Lange Akkerstraat
- Kortemunt – Nevelemarkt
- Brandweerstraat – Oossekouter
- Oossekouter – Oossekouter
- Grote Heirenthoek – Maalderijstraat
- Landegemdorp t.h.v. het kerkplein
- Trage weg parallel met de E40 - Vosselarestaat
- Oprit Sporthal Oostbroek – Zeistraat
- Langemunt – Zeistraat
- Schipdonkstraat – Groenstraat
- Groenstraat – Schipdonkstraat
- Filliersdreef – Leernsesteenweg
- Vaartlaan - Leon Declercqstraat
- Slachthuisstraat – Peter Benoitlaan
- Leieoever – Kleine Pontstraat





Het éénrichtingsverkeer in de Slachthuisstraat wordt opgeheven, de verkeersborden F19 en C1 worden afgedekt. De slachthuisstraat wordt verkeersvrij uitgezonderd plaatselijk verkeer door middel van een verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'+ F45 (doodlopende weg) t.h.v. kruispunt Slachthuisstraat – Peter Benoitlaan.

Het éénrichtingsverkeer in de Kalkhofstraat tussen Leiedam en Ghesquièrestraat wordt opgeheven, de verkeersborden F19 en C1 worden afgedekt. De Kalkhofstraat tussen Leiedam en Ghesquièrestraat wordt verkeersvrij uitgezonderd voor plaatselijk verkeer door middel van een verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'+ F45 (doodlopende weg) t.h.v. kruispunt Kalkhofstraat – Ghesquièrestraat.

Artikel 8

Op zondag 23 augustus 2026 vanaf reeds 06u00 tot 19u00 wordt de Markt volledig afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 en waar nodig aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de weg thv de volgende kruispunten:

- Markt – Leiedam/ Sint Poppoplein
- Markt – Emiel Clausplein
- Markt – Gentpoortstraat
- Markt – Ramstraat
- Markt – Meulenstraat

- Markt – Kattestraat
- Markt – Kongoplein
- Markt – doorgang Huis Van Thuyne

Artikel 9

Op zondag 23 augustus 2026 vanaf 09u30 tot omstreeks 18u00 worden de Stadionlaan en de Peter Benoitlaan beiden een doodlopende weg, voor het verkeer rijdend richting Kongoplein.

Hierbij wordt volgende verkeerssignalisatie geplaatst:

Signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken ter hoogte van het Kongoplein, aan de aansluiting kant Stadionlaan en aan de kant Peter Benoitlaan.

Signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) op de kruispunten:

- Tweebruggenlaan - Stadionlaan
- aansluiting Stadionlaan - toegangsweg voetbalstadion langsheen het kanaal
- Peter Benoitlaan - Karel Picquélaan
- Rechtsafslaande strook Karel Picquélaan richting Peter Benoitlaan
- Peter Benoitlaan - Schutterijstraat
- Peter Benoitlaan - Leon Declercqstraat
- Peter Benoitlaan - Slachthuisstraat
- Peter Benoitlaan - Ricardplein
- Peter Benoitlaan - Kattestraat - Ricardplein

Ter hoogte van de kruispunten Tweebruggenlaan - Stadionlaan en Gentpoortstraat - Peter Benoitlaan - Karel Picquélaan worden tevens de verkeersborden C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' voorzien.

Artikel 10

Op zondag 23 augustus 2026 vanaf 09u00 tot 20u worden de volgende omleidingsborden voorzien:

Omleiding Deinze naar Nevele: in Deinze vanaf Tweebruggenlaan met de Stadionlaan omleiding (WO) via Kouter (N35) – Kauwestraat – N409 Lotenhulle – Nevelestraat – Bredeweg – Graaf van Hoornestraat – Kerrebroek.

Er worden hierbij omleidingsborden type F41 'Nevele' voorzien op volgend kruispunt:

- Tweebruggenlaan - Stadionlaan

Omleiding Deinze naar Nevele: in Deinze vanaf Guido Gezellelaan met de Karel Piquélaan omleiding via Karel Piquélaan (N466) – Damstraat (N437).

Er worden hierbij omleidingsborden type F41 'Nevele' voorzien op volgend kruispunt:

- Guido Gezellelaan - Karel Piquélaan

Omleiding uit Nevele naar Vinkt/ Deinze: vanaf Graaf van Hoornestraat naar Lotenhulle en vervolgens de N409 richting Vinkt.

Er worden hierbij omleidingsborden type F41 'Vinkt/ Deinze' voorzien op volgend kruispunt:

- Kerrebroek – Graaf van Hoornestraat

Artikel 11

Op diverse plaatsen worden er nadarhekken geplaatst om de deelnemers en het publiek te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de Technische Uitvoeringsdienst van Deinze.

Artikel 12

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 13

De dienst communicatie stadsbestuur Deinze dient alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 14

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 15

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierboven vermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 16

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 17

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De waarnemend algemeen directeur,
Steven Van de Putte

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 29 juli 2026

De waarnemend algemeen directeur,

De burgemeester,

Steven Van de Putte

Rutger De Reu