

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 10 maart 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de lentekermis Merendree in het weekend van zaterdag 11 april tot en met maandag 13 april 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De e-mail van 24 november 2025 + bijlage van de medewerker dienst evenementen met onderwerp: RE: Kermissen 2026.

Het meldingsformulier + bijlagen van 25 februari 2026, ingediend door VZW Feestendree Merendree.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opmaken van een tijdelijk verkeersreglement inzake de kermis te Merendree.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Vanaf woensdag 08 april 2026 om 10u tot en met dinsdag 14 april 2026 om 12u wordt het parkeervrije gedeelte van het kerkplein te Merendree voorbehouden voor de opstelling van de kermisattracties en geldt gedurende deze periode een stilstaand- en parkeerverbod op de parking kerkplein (kant Merendreedorp) voor opstellen podium. Indien deze afbraak vlugger verloopt dient de inrichter vervolgens de borden E3 weg te zetten. Zodat er terug kan geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord met vermelding van desbetreffende data en tijdstippen

Artikel 2

Vanaf zaterdag 11 april 2026 om 17u tot en met dinsdag 14 april 2026 om 12u geldt een stilstaand- en parkeerverbod in Merendreedorp (van Veldestraat tot aan Bloemistenstraat) omwille van de opzetting en afbraak van attracties en standen. Indien deze afbraak vlugger verloopt dient de inrichter vervolgens de borden E3 weg te zetten. Zodat er terug mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord met vermelding van desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 3

Omwille van het oldtimer event en de veiligheid van de bezoekers, wordt Merendreedorp (begrepen tussen de Veldestraat en Bloemistenstraat) verkeersvrij gemaakt op zondag 12 april 2026 van 11u tot omstreeks 20u. Het kerkplein is reeds verkeersvrij om 08u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruiker gebracht door het plaatsen van:

- Signalisatiehek met bord C3, knipperlichten en nadar over de volledige breedte van de weg ter hoogte van de schoolpoort aan kruispunt met Hammeken, van Merendreedorp aan kruispunt met de Veldestraat, het kruispunt Merendreedorp met Dreef, het kruispunt Merendreedorp met Bloemistenstraat.

Bijkomende signalisatie wordt geplaatst:

- Signalisatiehek met bord C3, onderbord UPV en bord F45 in de Dreef aan het kruispunt met de Veldestraat.

Artikel 4

Naar aanleiding van het afsluiten van de openbare weg Merendreedorp omwille van het kermisgebeuren op zondag 11 april 2026, wordt een wegomlegging voorzien, in beide richtingen, via de Lostraat, Durmenstraat en Veldestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van:

- de verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging' in beide richtingen, te herhalen na elk kruispunt.
- signalisatiehek met bord C3, onderbord UPV, bord C21 "+3,5t", F41, knipperlichten en bord 'kermis' in de Lostraat aan het kruispunt met de Durmenstraat.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De signalisatie op zondag 11 april 2026 zal geplaatst en verwijderd worden door de inrichters. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 7

De inrichters dienen de omwonenden, ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande activiteiten en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 19 maart 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu