

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 5 juli 2022

Zijn aanwezig:

Johan Cornelis, burgemeester wvd.

Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Jan Vermeulen, burgemeester

Rutger De Reu, Sofie D'hondt, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Ketnet zomertoer zaterdag 30 juli 2022 op de centrumparking

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 21 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met bijlage, ingediend op 14 juni 2022.

Het e-mailverkeer van 30 juni 2022 en bijlage met onderwerp: RE: Ter info: online melding evenement stad Deinze.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 30 juli 2022 van 14u tot 18u vindt op de centrumparking de Ketnet zomertoer (= optredens) plaats.

Op zaterdag 30 juli 2022 vanaf 05u wordt de volledige centrumparking afgesloten voor alle verkeer, dit i.f.v. opstellen standen en podium Ketnet zomertoer.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- T.h.v. inrit centrumparking - Brielstraat een rood/ wit signalisatiehek met verlichting en het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de inrit centrumparking.
- T.h.v. toegang centrumparking – Mouterijdreef een rood/ wit signalisatiehek met verlichting en het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de inrit centrumparking.

Hiervoor zijn de gele bakens in de Mouterijdreef (kruispunt Mouterijdreef – Brielstraat) te verwijderen zodat steeds verkeer van en naar de Mouterijdreef mogelijk blijft via de Brielstraat, uitgezonderd tijdens 13u tot 19u (= tijdens de optredens is de Mouterijdreef ook verkeersvrij).

Artikel 2

De Mouterijdreef wordt om veiligheidsredenen op zaterdag 30 juli 2022 van 13u tot +/- 19u verkeersvrij.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verlichting en het verkeersbord C3 (= t.h.v. in- uitrit huisnummer 1/ Carrefour).

Artikel 3

De Brielstraat het deel tussen de Lucien Matthyslaan en de Tolpoortstraat wordt om veiligheidsredenen op zaterdag 30 juli 2022 van 13u tot +/- 19u verkeersvrij.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- T.h.v. Brielstraat - Lucien Matthyslaan een rood/ wit signalisatiehek met verlichting en het verkeersbord C3 alsook bord F45b. bijkomend voorzien infobord 'Parking Brielpoort bereikbaar).
- T.h.v. Brielstraat - Lucien Matthyslaan een rood/ wit signalisatiehek met verlichting en het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de rijbaan.
- T.h.v. Brielstraat - markt/ Tolpoortstraat een rood/ wit signalisatiehek met verlichting en het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de rijbaan.
- Om te vermijden dat de toeschouwers de Brielstraat nog inrijden eens de parking aan de Brielpoort volzet is, wordt een hem met infobord 'parking volzet – 2de parking voetbalstadion' voorzien op het kruispunt Tweebruggenlaan (N35) met de Brielstraat

Artikel 4

Ten behoeve van het plaatsen van het podium wordt er reeds eens stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 30 juli 2022 vanaf 05u op de volledige centrumparking inclusief de kleine parking voor het RAC-gebouw.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'zaterdag 30 juli 2022 vanaf 05u'.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 7

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 9

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 10

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester wvd.,
Johan Cornelis

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 12 juli 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen