

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 augustus 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Johan Cornelis, Bruno Dhaenens, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het kermisgebeuren te Astene van woensdag 14 oktober 2026 tot en met dinsdag 20 oktober 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De e-mail van 24 november 2025 + bijlage van de medewerker dienst evenementen met onderwerp: RE: Kermissen 2026.

Motivering

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opmaken van een tijdelijk verkeersreglement inzake de kermis te Astene.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden om het verkeer in die straat te weren.

Besluit

Artikel 1

Vanaf woensdag 14 oktober 2026 om 18u tot en met dinsdag 20 oktober 2026 om 05u wordt de Nieuwstraat, begrepen tussen Parijsestraat en de pastorie (Nieuwstraat nr. 8), afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van het opstellen van de kermis, het kermisgebeuren zelf en het afbreken van de kermis.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 t.h.v. Nieuwstraat – Pauwshof.
- signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 in de Nieuwstraat t.h.v. nr. 8 de pastorie (aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan). Zo blijven de bakker en de fietsenwinkel bereikbaar komende uit de richting van de Nazarethsesteenweg.
- signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 t.h.v. Nieuwstraat – Parijsestraat (aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan).

Buiten de openingstijden van het kermisgebeuren wordt een uitzondering voor fietsers toegelaten. Hierbij wordt een onderbord M2 (uitgezonderd fietsers) op het hek bevestigd en wordt een doorgang voor fietsers voorzien.

- signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + bord F45 (doodlopende weg) t.h.v. Nieuwstraat – Vrouwenstraat.
- bord C31b (verboden rechts af) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' t.h.v. Nieuwstraat – Vrouwenstraat, met betrekking tot de Nieuwstraat.

Op de signalisatiehekkens worden de infoborden 'KERMIS' voorzien.

Artikel 2

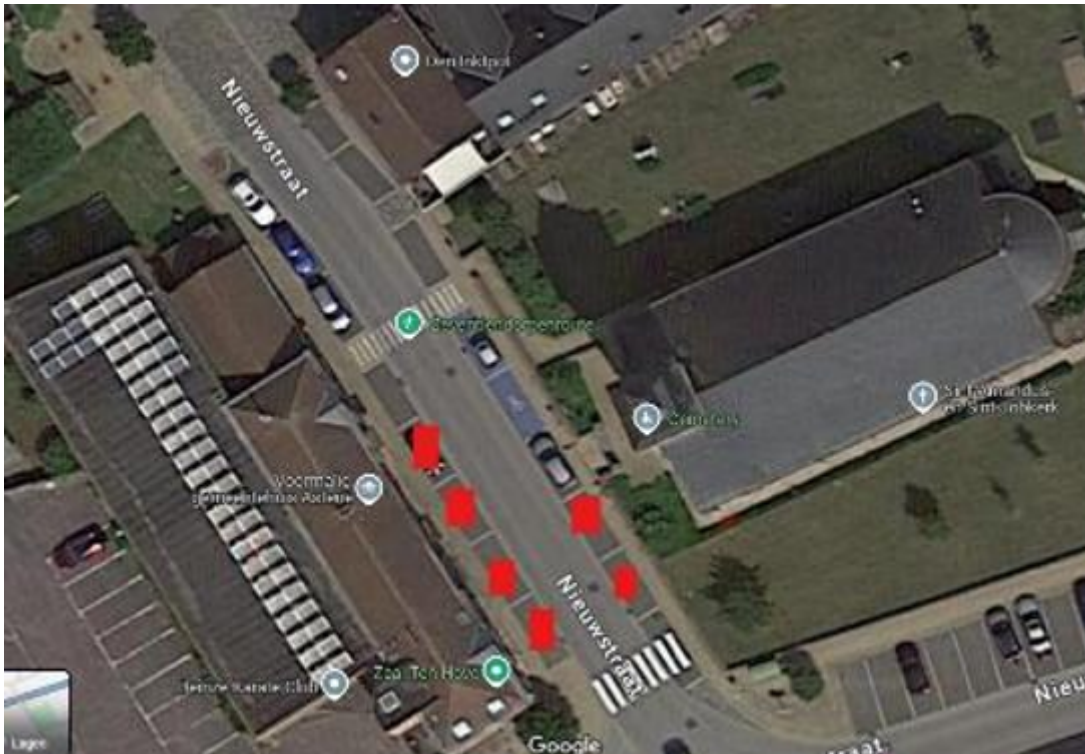
Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Nieuwstraat, begrepen tussen de Parijsestraat en de pastorie nr. 8 in de Nieuwstraat, van woensdag 14 oktober 2026 vanaf 16u tot en met dinsdag 20 oktober 2026 om 05u.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord 'Van 14.10.2026 om 16u tot 20.10.2026 om 05u'.

Artikel 3

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd van woensdag 14 oktober 2026 om 16u tot en met dinsdag 20 oktober 2026 om 05u:

- Op de volledige parking achter zaal Ten Hove (plaatsen autoscooter)
- Op de parkeerstroken (= 6 parkeerplaatsen) in de Nieuwstraat voor zaal ten Hove (onderstaand intekeningsplan). Deze borden E3 voorzien van bijkomend onderbord met opschrift 'Uitgezonderd bewoners'.



Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Van 14.10.2026 om 16u tem 20.10.2026 om 05u'.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 4

Door het afsluiten van de openbare weg Nieuwstraat, naar aanleiding van het kermisgebeuren, wordt een wegomleiding voorzien, in beide richtingen, via de Vrouwenstraat – Pontstraat – N43 Dorpsstraat – Nieuwstraat/Parijsestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomleiding'.

Artikel 5

Uit veiligheidsvoorzieningen wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de Parijsestraat, begrepen tussen de spooroverweg en de Nieuwstraat, aan de zijde van de dorpskern Nieuwstraat, van zaterdag 17.10.2026 tot en met maandag 19.10.2026, telkenmale tijdens de openingsuren van de kermis (van 14u tot 24u).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering); telkenmale met onderbord 'Van 17.10.2026 tem 19.10.2026 telkens van 14u tot 24u'.

Artikel 6

De nodige signalisatie zal ter plaatse worden gebracht door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 9

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende

overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 27 augustus 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu