

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 16 juli 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de antiek- en rommelmarkt Grammene op donderdag 15 augustus 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplannen van RTP vzw tot het inrichten van de jaarlijkse antiek- en rommelmarkt in Grammene op donderdag 15 augustus 2024, ingediend op 28 juni 2021.

Het veiligheidsdossier i.k.v. antiek- en rommelmarkt Grammene donderdag 15 augustus 2024.

Motivering

De vraag uitgaande van RTP vzw tot het inrichten van de jaarlijkse antiek- en rommelmarkt in Grammene op donderdag 15.08.2024 van 04u00 tot 20u00 op de Brugstraat en op de Oude Heirbaan (begrepen tussen de Koffiebeekstraat en de Ardense Jagersstraat te Gottem).

Er zullen door de organisatie betalende parkings voor bezoekers ingericht worden.

De parkings zullen worden bemand door de organisatie.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De voorbije jaren werden identieke verkeersmaatregelen genomen.

Besluit

Artikel 1

Op donderdag 15 augustus 2024 gaat de jaarlijkse antiek- en rommelmarkt te Grammene door vanaf 04u00 tot 20u00 op de hiernavolgende wegen:

- Brugstraat, begrepen tussen Oude Heirbaan tot aan de Hoeve Brugstraat nr. 3 (nabij Machelenput)
- Oude Heirbaan, begrepen tussen de Koffiebeekstraat en de Ardense Jagersstraat te Gottem

De zone van de rommelmarkt moet er steeds op de rijweg een vrije doorgang zijn van 4 meter ten behoeve van de hulpdiensten zoals grotere vrachtwagens brandweer.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod geplaatst op donderdag 15 augustus 2024 vanaf 01u00 op de hiernavolgende openbare wegen aan beide zijden:

Marktzone (en afgesloten zone):

- Brugstraat, tussen de Oude Heirbaan tot Hoevestraat (Zulte)
- Oude Heirbaan, begrepen tussen de spooroverweg te Grammene en het kruispunt met Ardense Jagersstraat- Gottem

Veiligheidszone om doorgang te garanderen:

- Koffiebeekstraat, aan beide zijden van de weg. De parkeerstrook in het begin van de Koffiebeekstraat (t.h.v. de Kerk) wordt ingericht als parking voor mindervaliden.
- Sint-Jansstraat + parking zaal Leiezicht
- Oude Stationsstraat
- Westaarde, begrepen tussen Oude Heirbaan en N35 Kouter
- Oude Heirbaan, begrepen tussen de spooroverweg Grammene en Westaarde
- Wakkense Heirweg, begrepen tussen Westaarde en Dhoye
- Verloren hoek, begrepen tussen Oude Heirbaan en Landuytstraat
- Landuytstraat, begrepen tussen Verloren Hoek en Grijsbulckstraat
- Grijsbulckstraat, tussen Grotendries en Uilstraat
- Grotendries
- Grijsbulckstraat, tussen de Oude Heirbaan en de spoorweg
- Goedstraat, tussen Grijsbulckstraat en de spoorweg
- Harrelstraat
- Loskaai
- Zavelstraat
- Kleiputstraat
- Guldestraat
- Pannestraat
- Huttestraat
- Oude Koeweg
- Warandekouter

- Mandelweg
- Roterijstraat, begrepen tussen Oude Heirbaan en Molenweg
- Molenweg, begrepen tussen Terdonckstraat en Heirbaan
- Terdonckstraat, begrepen tussen Donkerstraat en de Oude Mandel (waterloop)
- Oude Heirbaan langsheen hernieuwde dorpskern Gottem, vanaf nr. 131/144 tot aan kruispunt Ardense Jagersstraat- Gottem
- Parking zaal Vlasschuur te Ardense Jagersstraat- Gottem (fietsparking)
- Ardense Jagersstraat- Gottem
- Neerschelde
- Pelsestraat
- Jaagpad Leie Linkeroever, vanaf onder het brugdek Brugstraat tot Grammenestraat (Zulte)
- Op- en afrit Leie Linkeroever, begrepen tussen Brugstraat en jaagpad Leie Linkeroever
- Jaagpad Leie Rechteroever, vanaf onder het brugdek Brugstraat tot Ardense Jagersstraat Gottem
- Op- en afrit Leie Rechteroever, begrepen tussen Brugstraat en jaagpad Leie Rechteroever

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit art. 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'donderdag 15-08-2024 van 01u00 tot 21u00'.

Artikel 4

De volledige omloop zoals vermeld in artikel 1 wordt volledig verkeersvrij gemaakt van 04u00 tot 21u00.

- Brugstraat, begrepen tussen Oude Heirbaan tot aan de Hoeve Brugstraat nr. 3 (nabij Machelenput);
- Oude Heirbaan, begrepen tussen de Koffiebeekstraat en de Ardense Jagersstraat te Gottem

Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende signalisatie:

Met betrekking tot de Brugstraat:

- signalisatiehek (met verlichting) met bord C3, aangevuld met nadarhekken en voldoende verlichting op de Brugstraat thv de Hoeve Brugstraat nr. 3 (nabij Machelenput).
- Signalisatiehek (met verlichting) met bord C3, onderbord UPV en bord F45 + inlichtingenbord organisatie 'enkel parking' op kruispunt Brugstraat – Hoevestraat (Zulte)
- bord C31b (verboden rechts af) op de Leie Linkeroever met betrekking tot de Brugstraat + schraag met bord C3, aangevuld met nadarhekken op de aansluiting van het jaagpad met Brugstraat
- bord C31b (verboden rechts af) op de Leie Rechteroever met betrekking tot de Brugstraat + schraag met bord C3, aangevuld met nadarhekken op de aansluiting van het jaagpad met Brugstraat

Met betrekking tot de Oude Heirbaan:

Signalisatiehek (met verlichting) met bord C3 aangevuld met nadarhekken:

- op de Oude Heirbaan net voorbij het kruispunt met de Koffiebeekstraat
- op de Oude Heirbaan t.h.v. het kruispunt Oude Heirbaan – Ardense Jagersstraat - Gottem.

Signalisatiehek (met verlichting) met bord C3 met onderborden 'UPV' en mindervaliden

- Op de Oude Heirbaan aan kruispunt met Verlorenhoek
- Op de Oude Heirbaan aan de spooroverweg te Grammene

Signalisatiehek (met verlichting) met bord C3 en nadar:

- Op de Mandelweg aan kruispunt met Oude Heirbaan
- Op de Warandekouter aan kruispunt met Oude Heirbaan
- Op de Huttestraat aan kruispunt met Oude Heirbaan
- Op Steenoven aan kruispunten met Oude Heirbaan (= 2 aansluitingen)

Signalisatiehek (met verlichting) met bord C3, onderbord UPV en F45:

- Op de Mandelweg aan kruispunt Roterijstraat
- Op de Warandekouter na kruispunt met Oude Koeweg
- Op de Huttestraat na kruispunt met Oude Koeweg

Signalisatiehek (met verlichting) met verkeersbord C3, onderbord UPV en het bord F39 met daarop de vermelding 'doortocht Gottem-Grammene: onderbroken'

- In de Deinzestraat thv de Ronde Deinzestraat – Olsenesteenweg – Staatsbaan (kruispunt Vierschaar Dentergem)

Na iedere aansluiting, begrepen tussen de rotonde Vierschaar Dentergem en de Oude Heirbaan -Roterijstraat

nl thv Pelsestraat en Lievevrouwstraat en Pontstraat wordt er een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst.

Signalisatiehek met bord F39 en bord 'doortocht Grammene-Gottem: onderbroken':

- Op de Oude Heirbaan thv het kruispunt Wakkense Heirweg – Oude Heirbaan – Westaarde
- Op Westaarde thv het kruispunt met de N35 Kouter

Met betrekking tot de dorpskern te Grammene en route naar parking:

- Bord D1e (verplicht rechts af) op de Goedstraat thv spooroverweg, het verkeer is verplicht de Warandekouter in te rijden om zo verder te rijden naar de parkings

Artikel 5

Er wordt een wegomlegging voor het doorgaand verkeer N35 voorzien, in beide richtingen, via Westaarde – Kouter – Tielstesteeweg – Dentergemstraat – Wontergemstraat – Gottemstraat – Varingstraat. De nodige verkeersborden F41 'wegomlegging' worden geplaatst.

Omwille van de onderbreking van de Oude Heirbaan en deze omleiding, wordt het tonnageverbod langs de Dentergemstraat te Wontergem tijdelijk opgeheven. Hiertoe worden de borden ZC23T en ZC23T/ afgedekt.

Er worden richtingaanwijzers F29 (of borden type F41) geplaatst:

- op het kruispunt Uilstraat-Grijsbulckstraat wijzend naar links (naar Grijsbulckstraat-N35 toe) met opschrift 'Aarsele-Tielt'
- op het kruispunt Uilstraat-Grijsbulckstraat wijzend naar rechts (naar Uilstraat-N35 toe) met opschrift 'Deinze' en 'E17/E40'
- op het kruispunt Goedstraat-Huttestraat wijzend naar links (naar spoorweg toe) met opschrift 'alle richtingen'
- op het kruispunt Kwakkelstraat-Goedstraat wijzend naar rechts (naar Kwakkelstraat toe) met opschrift 'alle richtingen'
- op het kruispunt Goedstraat-Kwakkelstraat wijzend naar links (naar Goedstraat richting Wontergem toe) met opschrift 'Dentergem'

Artikel 6

Er wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd:

- in de Verloren Hoek, begrepen tussen Oude Heirbaan en Landuytstraat
- in de Landuytstraat, begrepen tussen Verlorenhoek en Grijsbulckstraat
- in de Grijsbulckstraat, begrepen tussen Landuytstraat en Uilstraat

De toegelaten rijrichting is deze van de Oude Heirbaan naar Uilstraat toe.

- in de Grotendries

De toegelaten rijrichting is deze van Grijsbulckstraat naar Goedstraat toe.

- in de Warandekouter

de toegelaten rijrichting is van Goedstraat naar Oude Heirbaan toe

- in de Oude Koeweg

De toegelaten rijrichting is van de Warandekouter naar Huttestraat toe.

- In de Huttestraat, begrepen tussen Oude Koeweg en Goedstraat

De toegelaten rijrichting is van de afrit parking naar Goedstraat toe.

- in de Roterijstraat, begrepen tussen de Mandelweg en Terdonckstraat
- in de Molenweg, begrepen tussen Terdonckstraat en Heirbaan

De toegelaten rijrichting is deze van de Oude Heirbaan naar Heirbaan toe.

- in de Pelsestraat, begrepen tussen Oude Heirbaan en Ardense Jagersstraat

De toegelaten rijrichting is deze van de Oude Heirbaan naar de Ardense Jagersstraat toe.

- in de Neerschelde naar de Ardense Jagersstraat toe
- in de Ardense Jagersstraat begrepen tussen Pelsestraat en Oude Heirbaan

De toegelaten rijrichting is deze van de Ardense Jagersstraat naar de Oude Heirbaan toe. Bijkomend wordt in de Polderweg met de Ardense Jagersstraat het gebodsbord D1f (pijl naar rechts) geplaatst.

Artikel 7

De verkeersmaatregel uit artikel 6 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van

voldoende verkeersborden C1 en F19. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van een openbare weg met de openbare wegen die vermeld staan in artikel 6.

Artikel 8

Er is parkeergelegenheid voor de bezoekers voorzien op velden in de omgeving.

Op de uitritten van de parkings worden de nodige verkeersborden D1 (verplichte pijl) voorzien, gelet op het éénrichtingsverkeer in de betreffende lokale wegen.

Artikel 9

De inrichter dient in te staan voor het aanduiden van de parkeergelegenheden voor de standhouders en de bezoekers op diverse plaatsen langs de openbare weg door middel van de borden 'parking standhouders rommelmarkt', 'parking bezoekers' en 'fietsparking'.

Artikel 10

Er worden 'parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap' voorzien op de parkeerstrook in de Koffiebeekstraat (aan de Kerk).

Artikel 11

De verkeersmaatregel uit artikel 10 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9a met onderbord type VIId met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Aan de inritten van de parking wordt een verkeersbord F59b geplaatst met als onderbord het pictogram 'mindervaliden'.

Artikel 12

Op de parking van zaal Leiezicht in de Sint-Jansstraat, de parking van zaal Vlasschuur in de Ardense Jagersstraat-Gottem en langs de Brugstraat (tussen Dreef en Hoevestraat) worden er fietsstallingen geplaatst zodat de fietsen daar kunnen worden achtergelaten.

Artikel 13

De verkeersmaatregel uit artikel 12 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F59b.

Artikel 14

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De organisatie staat in voor plaatsen en terug wegzetten van de signalisatie bij aanvang en einde van de rommelmarkt. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 15

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden én de bewoners van Grammene + Gottem schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 16

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 17

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het stadsbestuur.

Artikel 18

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 19

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 20

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking. (artikel 286 § 1, 1°, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 25 juli 2024

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Joke Mertens

Jan Vermeulen