

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 11 augustus 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sofie D'hondt, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Lifestyle tuinbeurs in het kasteel van Ooidonk van vrijdag 22 september 2023 tot en met zondag 24 september 2023

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte van 1 maart 2018.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 15 juni 2023 door DH&H BV.

Motivering

In het verleden werd naar aanleiding van de Lifestyle Tuinbeurs identieke verkeersmaatregelen voorzien en er deden zich geen noemenswaardige verkeersproblemen voor.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiematregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

De verkeersmaatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Op vrijdag 22 september 2023 van 12u tot 19u, op zaterdag 23 september en op zondag 24 september 2023 telkens van 10u00 tot 18u gaat er in het kasteel van Ooidonk een Lifestyle Tuinbeurs door.

Artikel 2

Op vrijdag 22 september 2023 van 11u tot 19u, zaterdag 23 september en zondag 24 september 2023 telkens van 9u00 tot 18u, wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- in de Tweekoningenstraat, aan beide zijden van de openbare weg
- in de della Failliedreef langs beide zijden van de openbare weg
- in de Montmorencydreef langs beide zijden van de openbare weg
- in de Graaf Henridreef blijft het permanent stilstaan- en parkeerverbod van kracht

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met het opschrift van de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 3

Op vrijdag 22 september 2023 van 12u tot 18u30, zaterdag 23 september en zondag 24 september 2023 telkens van 10u00 tot 18u30, wordt er éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers, speed pedelecs en bromfietzers klasse A ingevoerd in de:

- della Failliedreef, begrepen tussen de Leiekant en de Graaf Henridreef
- Graaf Henridreef
- Ooidonkdreef, begrepen tussen de Graaf Henridreef en de Tweekoningenstraat

De toegelaten rijrichting is deze van de della Failliedreef naar de Graaf Henridreef en zo verder naar de Ooidonkdreef toe.

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 met onderborden M12 en de borden F19 met onderborden M18.

Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van de openbare weg waar het beperkt éénrichtingsverkeer geldt.

Er wordt een signalisatiehek voorzien van verlichting met het verkeersbord C1 en het onderbord M12 geplaatst aan de aansluiting van de Ooidonkdreef met de Tweekoningenstraat (niet naar het kasteel toe).

Er wordt ook een verkeersbord C31a (verboden links af) met onderbord M12 geplaatst in de Tweekoningenstraat met betrekking tot de Ooidonkdreef.

Er wordt een verkeersbord D1 geplaatst aan de uitrit van het voetbalplein en aan de uitrit van de parking van het vroegere containerpark.

Artikel 4

Er wordt een bijkomende aanduiding gemaakt aan het kruispunt Ooidonkdreef – oude Leernsesteenweg (dorp) door het plaatsen van het verkeersbord “Deinze-Gent + symbool pijl wijzend naar rechts”.

Tevens worden volgende verkeersborden geplaatst:

- Signalisatiehek met borden C3 en ‘UPV’ aan de oude Leernsesteenweg (dorp), kant Smissestraat
- Borden C31a en C31b met onderbord ‘UPV’ op de N466 Leernsesteenweg met betrekking op de oude Leernsesteenweg (dorp), kant Smissestraat

- Borden C31a en C31b met onderbord 'UPV' op de oude Leernsesteenweg (dorp) met betrekking op de Ooidonkdreef
- Bord C1 met onderbord '200m' in de Ooidonkdreef

Artikel 5

De inrichters staan in voor het plaatsen van voldoende grote borden met de verwijzing naar de parkings van deze manifestatie.

Artikel 6

De omwonenden van de straten waar er éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 7

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De organisatie dient deze correct te plaatsen bij aanvang en te verplaatsen naar de berm bij einde van het event

De verkeersborden die in strijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement worden afgedekt door de inrichters.

Tevens worden de voorwegwijzers, die verwijzen naar het kasteel van Ooidonk via de oude Leernsesteenweg afgedekt.

Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 9

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierboven vermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 10

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 18 augustus 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen