

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 9 mei 2023**

### **Zijn aanwezig:**

Johan Cornelis, burgemeester wvd.

Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn verontschuldigd:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Rutger De Reu, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de oldtimer bijeenkomst 'Green river cruising' op de Markt op zondag 4 juni 2023**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

## **Bijlage**

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 04 oktober 2022 door de vzw Green River Cruisers.

## **Motivering**

De vraag uitgaande van de 'The Green River Cruisers vzw' tot het organiseren van een oldtimer-bijeenkomst op de Markt op zondag 04 juni 2023.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

De te nemen verkeersmaatregelen betrekking hebben op uitsluitend gemeentewegen.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Op zondag 4 juni 2023 wordt op de Markt een bijeenkomst van oldtimers met randactiviteiten ingericht door de oldtimerclub The Green River Cruisers vzw.

**Uitgezonderd:** op het kleurvlak/ pleintje gelegen voor de ingang van de OLV-kerk mag er geen inname van het openbaar domein gebeuren door de organisatie oldtimerclub The Green River Cruisers vzw.

### **Artikel 2**

Op zondag 4 juni 2023 vanaf 05u00 tot 19u00 wordt er stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- op de volledige Markt, begrepen tussen OLV-kerk en het Kongoplein
- in de Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- op het Emiel Clausplein
- in de Brielstraat (begrepen tussen RAC-parking en Markt)
- op de volledige parking van het RAC (de doorrit naar de Mouterijdreef en de Mouterijdreef zelf dient ten allen tijde vrij te blijven ten behoeve van de bewoners)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord voorzien van desbetreffende data & tijdstippen.

### **Artikel 3**

Volgende openbare wegen en pleinen worden op zondag 4 juni 2023 vanaf 07u00 tot 19u00 afgesloten voor alle verkeer:

- Markt, begrepen tussen OLV-kerk/Leiedam en Kongoplein
- Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- Emiel Clausplein
- Leiedam, begrepen tussen Markt en Kaaistraat (achterkant kerk) (uitgezonderd fietsers)
- Brielstraat, begrepen tussen Markt en Lucien Matthyslaan (rijrichting Tweebruggenlaan)

In de Brielstraat wordt het rijvak tussen Markt en Mouterijdreef (rijrichting Tweebruggenlaan) gesupprimeerd en ingenomen door het event, het verkeer komende uit de Brielstraat moet verplicht rechts af de Tolpoortstraat inrijden. Hiervoor wordt op het kruispunt Brielstraat-Markt een verkeersbord D1 (verplicht rechts af) geplaatst.

Voor het afsluiten van de Markt en Gentpoortstraat wordt de gelijkaardige verkeerssituatie en signalisatie gebruikt naar analogie met de wekelijkse marktdag.

Voor het afsluiten van de Leiedam, begrepen tussen de Markt en de Kaaistraat, wordt op de aansluiting Kaaistraat - Leiedam een signalisatiehek met verkeersbord C3 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers), aangevuld met enkele nadarhekkens voorzien.

Deze signalisatie wordt verder aangevuld door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3, met enkele nadarhekkens, ter hoogte van de aansluiting Brielstraat met de Markt.

Uit veiligheidsoverwegingen wordt een fysieke scheiding tussen voetgangers (bezoekers event) en het verkeer (komende uit Brielstraat naar Tolpoortstraat) voorzien door middel van het plaatsen van een rij nadarhekkens

op de rijbaan van de Markt en Brielstraat, begrepen vanaf de hoek OLV-kerk naar de hoek Carrefour naar de hoek Mouterijdreef (= uitwerken bocht naar Leiedam + volledige lengte tot RAC parking in de Brielstraat).

#### Artikel 4

Ten behoeve van de rondrit met oldtimers, dewelke is voorzien tussen 13u30 en 15u30, worden de verzinkbare palen neergelaten, zodoende de oldtimers komende uit de Brielstraat op een vlotte en veilige manier de Markt kunnen bereiken.

Ook de paaltjes op de Markt ter hoogte van de Gentpoortstraat worden neergelaten zodoende dat de oldtimers zich vlot kunnen opstellen op de Markt.

#### Artikel 5

Het beperkt éénrichtingsverkeer in de Kaaistraat wordt omgedraaid zodat het verkeer komende van Leiedam kan rijden in de richting naar de Schutterijstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 met onderbord M12 en verkeersborden F19 met onderbord M18.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op een signalisatiehek of op een paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Bijkomend wordt op de hoek Gentpoortstraat met de Kaaistraat het bord C31a geplaatst zodat aankomend verkeer in de Gentpoortstraat ziet dat zij de Schutterijstraat dienen in te rijden.

#### Artikel 6

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

#### Artikel 7

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

#### Artikel 8

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

#### Artikel 9

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

#### Artikel 10

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

#### Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester wvd.,  
Johan Cornelis

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 15 mei 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester wvd.,

Stefanie De Vlieger

Johan Cornelis