

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 20 juli 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Steven Van de Putte, waarnemend algemeen directeur

Zijn afwezig:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de oldtimerbijeenkomst '(st)rijden voor kinderen' op de Markt op zaterdag 15 augustus 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en grondplan, ingediend op 13 januari 2026.

Het e-mailverkeer van 14 juli 2026 tussen de deskundige dienst mobiliteit en de organisator van Oldtimerrit (ST)rijden voor kinderen met onderwerp: RE: Digitaal loket: Meldformulier publieke evenementen is ingezonden door

Motivering

N.a.v. de vraag van het college of de zone op de Markt niet beperkt kan worden tot het deel gelegen tussen de Ramstraat en het Kongoplein deelt de organisator mee dat: 'de vorige editie 2025 waren 215 oldtimers aanwezig, dus vrees dat er dan veel plaats zal tekort zijn; wat op zijn beurt dan weer chaos met zich meebrengt'.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers

Er dienen tijdelijke politietiemaatregelen getroffen worden om het verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 15 augustus 2026 wordt op de Markt de bijeenkomst van oldtimers '(st)rijden voor kinderen' met rondrit ingericht ten voordele van het kinderkankerfonds van het UZ Gent.

Artikel 2

Op zaterdag 15 augustus 2026 van 08u30 tot 19u wordt er een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in de beide rijrichtingen op de Markt het deel gelegen tussen Leiedam en het Kongoplein.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met onderbord voorzien van desbetreffende data & tijdstippen en bijkomend de vermelding 'Event oldtimersrit (st)rijden voor kinderen'.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de organisator en terug worden weggenomen bij einde event.

Artikel 4

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 6

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 7

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 8

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De waarnemend algemeen directeur,
Steven Van de Putte

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 29 juli 2026

De waarnemend algemeen directeur,

De burgemeester,

Steven Van de Putte

Rutger De Reu