

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 28 februari 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de doortocht wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men Elites met contract op zondag 02 april 2023

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het Algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag van 21 december 2022 van de organisatie vzw Renners in Aantocht tot het doortrekken van de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men op zondag 02 april 2023.

Het advies van uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het advies van 25 januari 2023 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake het doortrekken van de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men op zondag 02 april 2023.

Het e-mailverkeer tussen de dienst mobiliteit stad Deinze en de dienst HHOO v.d. Lokale politie Deinze-Zulte-Lievegem met onderwerp: RE: Verkeersmaatregelen wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen zon. 2 april 2023.

Motivering

De vraag van 21 december 2022 van de organisatie vzw Renners in Aantocht tot het doortrekken van de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men op zondag 02 april 2023.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het gunstig advies van 25 januari 2023 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men op zondag 02 april 2023.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men Elites met contract op zondag 02 april 2023.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 02 april 2023 omstreeks 12u25 komt de wielervedstrijd Ronde van Vlaanderen Men Elites met contract door op het grondgebied van Deinze.

De wielrenners volgen de hiernavolgende openbare wegen op grondgebied Deinze:
Oude Heirbaan en de Brugstraat.

Op het parcours (bovenstaande straten) worden alle verwijderbare obstakels op de rijbaan zoals asverschuivingen (vb. hiervan gele cirkel) weggenomen door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Voor de vaste asverschuivingen (blauwe pijl) voorziet de organisatie Flanders Classics een veiligheidstotem.



Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 02 april 2023 van 11u tot 15u30 in de Oude Heirbaan (het deel gelegen tussen de gemeentegrens met Dentergem en de Brugstraat) en in de Brugstraat, dit aan de beide zijden van de openbare weg. Stilstaan- en parkeerverbod van kracht tot 15u30 aangezien de Women Elites met contract passeren omstreeks 14u25.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met blauw onderbord 'zondag 02 april 2023 van 11u tot 15u30' en met onderborden opwaartse pijl (= begin reglementering), neerwaartse pijl (= einde reglementering) en herhaald met dubbele pijl als de reglementaire zone meer dan 100 meter bedraagt.

Artikel 4

De begeleidende motorrijders van de Federale politie escorteren de wielrenners.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. De organisatie dient deze correct te plaatsen en te verwijderen (= omgedraaid plaatsen berm) bij aanvang en einde van de wedstrijd. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie zone Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en de dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 9 maart 2023

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen