

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 10 mei 2022

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het opstellen en afbreken van de zittribune lentefoor op de Markt op vrijdag 20 mei 2022 en afbreken maandag 23 mei 2022

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer met onderwerp: FW: plaatsen tribune voor stad Deinze.

Motivering

De mededeling uitgaande van de plaatsmeester houdende opstellen en afbreken van een zittribune op de Markt tijdens de lentefoor dit op vrijdag 20 mei 2022 en afbreken op maandag 23 mei 2022.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen dringende politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De voorbije jaren werden analoge verkeersmaatregelen genomen en er hebben zich geen noemenswaardige problemen voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Voor de opbouw en afbouw van de grote zittribune (ruimte voorzien van 45 meter x 15 meter) op de Markt voor Bib/ oud stadhuis tegen de rijbaan wordt de Markt voor alle verkeer afgesloten nl. deel Markt tussen Leiedam en de Gentpoortstraat vrijdag 20/05 opbouw en maandag 23/05 afbreken. De markt mag pas afgesloten worden na 8u30 wanneer de schoolstraat in de Tolpoortstraat gedaan is.

Voor het afsluiten van de Markt bij het plaatsen en afbreken van de tribune wordt de hiernavolgende signalisatie geplaatst:

- Signalisatiehek met verkeersbord C3 ter hoogte van de aansluiting Markt (OLV-kerk) met Leiedam
- Signalisatiehek met verkeersbord C3 ter hoogte van de Markt met Emiel Clausplein
- Signalisatiehek met verkeersbord C3 t.h.v. de Markt met de Gentpoortstraat
- Bijkomend mag ook de verzinkbare paaltjes worden gebruikt

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod geplaatst op de Markt op het deel gelegen tussen Emiel Clausplein en Gentpoortstraat dit op de parkeerstrook aan de rechterzijden, op de parkeerstroken aan de beide zijden van de openbare weg, begrepen vanaf het Emiel Clausplein tot de strook ter hoogte van het Huis Van Thuyne.

Dit stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd op vrijdag 20.05.2022 vanaf 06u00 en op maandag 23.05.2022 vanaf 06u.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl, (dubbele pijl) en neerwaartse pijl, telkens met de desbetreffende onderborden voorzien van de tijdstippen.

Artikel 3

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 4

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt door de TUD van stad Deinze.

Artikel 5

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 7

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 16 mei 2022

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen