

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 28 mei 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de federale, Vlaamse en Europese verkiezingen op zondag 09 juni 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De e-mail met bijlage van 23 mei 2024 van de projectmedewerker Burgerzaken met onderwerp: RE: Input verkeer i.k.v organisatie verkiezingen.

De e-mail met bijlagen (intekeningsplannen) van 23 mei 2024 van de deskundige ontwerp met onderwerp: RE: Input verkeer i.k.v organisatie verkiezingen.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

De parking voor het museum 'Mudel' in de Lucien Matthyslaan wordt voorbehouden voor de fietsers op zondag 09 juni 2024 vanaf 06u00.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

Artikel 2

Voor de personen met een handicap zullen 10 parkeerplaatsen worden voorbehouden op een afgebakende zone op de Brielpoortparking. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld.

Artikel 3

Op de parking naast de Brielpoort, worden net naast de Brielpoort een zone van +/- 10 parkeerplaatsen voorbehouden voor de voorzitters van de kiesbureaus. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden door het plaatsen van een bord E9'enkel voorzitters'.

Artikel 4

Aan de rechterzijde alsook aan de linkerzijde van Palaestra wordt een parking voor fietsers ingericht, deze wordt opgebouwd door het plaatsen van de nodige nadar.

Artikel 5

Voor de personen met een handicap zullen 10 parkeerplaatsen worden voorbehouden op een afgebakende zone gelegen op de parking de Palaestra. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld.

Artikel 6

Op de parking Palaestra wordt een zone van 14 parkeerplaatsen voorbehouden voor de voorzitters van de kiesbureaus. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden door het plaatsen van een bord E9'enkel voorzitters'.

Artikel 7

Aan de achterzijde van zaal Ten Hove Nieuwstraat te Astene wordt een parking voor fietsers ingericht, deze wordt opgebouwd door het plaatsen van de nodige nadar.

Artikel 8

Zaal Ten Hove Nieuwstraat te Astene worden 10 parkeerplaatsen voorbehouden voor de voorzitters van de kiesbureaus. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden door het plaatsen van een bord E9 'enkel voorzitters'.

Artikel 9

Voor de personen met een handicap zullen 5 parkeerplaatsen worden voorbehouden zaal ten Hove. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld.

Artikel 10

Zaal Te Lande te Zeveren worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld.

Bijkomend op de parking (deels) nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 11

WZC Ten Bosse worden 3 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld.

Bijkomend aan ingang Bosrank extra nadarhekken voor fietsparking naast de reeds voorziene metalen fietsaanleunbeugels

Artikel 12

De Rekkelinge worden 6 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 12

Parking Sint-Jozef te Petegem worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 13

Op grasplein parking Sint-Jozef te Petegem wordt een parking voor fietsers ingericht, deze wordt opgebouwd door het plaatsen van de nodige nadar.

Artikel 14

T.h.v Oud-gemeentehuis te B-M-L (Leernsesteenweg 191) worden 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 15

T.h.v de overzijde zaal De Engel te S-M-L (Leernsesteenweg 250) worden 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Bijkomend overzijde zaal De Engel extra nadarhekken voor fietsparking. Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

Artikel 16

Parking gemeentesaal Vosselare (Vosselaredorp 51) worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Bijkomend grasplein links van de zaal (enkel eerste deel, niet achteraan) extra nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 17

Parking Vaart Links aan de gemeenteschool van Nevele worden 6 + 6 (twee ingangen) parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 18

Parking Ter Leenen te Nevele (Graaf van Hoornestraat 26) worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 19

Parking sporthal Landegem worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 20

Op de parking sporthal Landegem wordt een zone van 6 parkeerplaatsen voorbehouden voor de voorzitters van de kiesbureaus. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden door het plaatsen van een bord E9 'enkel voorzitters'.

Artikel 21

Parking achterzijde kerk in Hammeken te Merendree worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Artikel 22

Op de speelkoer vrije basisschool Merendree wordt een parking voor fietsers ingericht, deze wordt opgebouwd door het plaatsen van de nodige nadar.

Artikel 23

Parking gemeentesaal te Hansbeke (Melkerijstraat) worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Bijkomend op de koer onder afdak aan het gebouw (volledig) wordt een parking voor fietsers ingericht, deze wordt opgebouwd door het plaatsen van de nodige nadar.

Artikel 24

Parking Reigersnest te Meigem (Pastoriestraat) worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Bijkomend op de parking aan de zaal Reigersnest (+/- helft) extra nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 25

T.h.v WZC Sint-Franciscus te Vinkt (Heerdweg) worden 6 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Bijkomend op de gravé vooraan het gebouw extra nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 26

T.h.v oude jongensschool te Vinkt worden 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type Vld

Bijkomend op de parking (deels) nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 27

T.h.v zaal Ter Donck te Wontergem (Dentergemstraat) worden 4 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type VI d

Bijkomend op de parking van de loodsen naast het kieslokaal (deels) nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 28

Parking zaal Vlasschuur te Gottem (Camiel De Waegenaereplein) worden 5 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type VI d

Bijkomend rechts van kieslokaal nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 29

Parking zaal Leiezicht, Sint-Jansstraat te Grammene worden 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden ingericht. (Intekeningsplan als bijlage).

Deze parking wordt vrijgehouden door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkens met onderbord 'op zondag 09.06.2024 vanaf 06u00'.

De parkeerplaatsen worden voorbehouden voor mindervaliden door het plaatsen van de verkeersborden E9 met onderbord type VI d

Bijkomend rechts van ingang op grasplein (volledig) nadarhekken voor fietsparking.

Artikel 30

De nodige signalisatie, zoals aangeduid op bijgevoegd grondplan, zal geplaatst en verwijderd worden door de TUD stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

De verkeersborden zijn minimaal 48u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

Artikel 31

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 32

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 33

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 34

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 5 juni 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen