

Gemeenteraad – openbare zitting **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 25 februari 2021**

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neirynck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Bart Vandekerckhove, gemeenteraadslid

In openbare zitting vergaderd,

Gecoördineerd Aanvullend Verkeersreglement betreffende de straten met beperkt éénrichtingsverkeer

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Motivering

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

In Deinze wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd, waarbij het eenrichtingskeerverbod niet geldt voor fietsers, de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en de bestuurders van speed pedelecs, die de volgende straten omvat:

- Dreef;
- Hammeken;
- Deel Merendreedorp t.h.v. nr. 24;
- Rostraat deel gelegen tussen Nevelestraat en Rostraat;
- Veldbloemlaan;
- Kerkstraat deel gelegen tussen Bovenstraat en Landegemdorp;
- Bovenstraat deel gelegen tussen Veldbloemlaan en Prosper Cocquytstraat;
- Steinen;
- Landegemdorp (woonwijk Volkshaard) inrit gelegen aan de overzijde van de woning Landegemdorp 17 en de uitrit gelegen naast de woning Stationsstraat nr. 9;
- Brielstraat deel gelegen tussen Lucien Matthyslaan en Tolpoortstraat;
- Markt deel gelegen tussen Leiedam en Ramstraat;
- Kalkhofstraat;
- Leiedam deel gelegen tussen Kalkhofstraat en Markt;
- Ghesquièrestraat;
- Gentpoortstraat deel gelegen tussen Ghesquièrestraat en Markt;
- Schutterijstraat deel gelegen tussen Gentpoortstraat en Ramstraat;
- Slachthuisstraat;
- Ricardplein;
- Leon Declercqstraat deel gelegen tussen Peter Benoitlaan en Ten Bosse;
- Gebroeders Nachtergaelestraat;
- Ommeganstraat;
- Sint-Martinuspark weg gelegen naast Sint-Martinus kerk;
- Achiël Van Eechautestraat;
- George Martensstraat;
- Gampelaeredreef;
- Pauwshof deel gelegen vanaf nr. 17 tot aan Dorpsstraat;
- (Oude) Leernsesteenweg deel gelegen tussen Bagattestraat en Ooidonkdreef;
- Tolpoortstraat deel gelegen tussen Brielstraat en Kortrijkstraat;
- Machelenstraat deel gelegen de Kortrijksesteenweg en de Machelenstraat;
- Tussenweg;
- Oostkouterlaan deel gelegen tussen Kastanjelaan en Oostkouterlaan.

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord C1 (verboden richting) met onderbord M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs).

- Verkeersbord F19 (éénrichtingsverkeer) met onderbord M18 (fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs in de beide richtingen).

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 25 februari 2021

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 27 februari 2021