

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 27 februari 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende invoer verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen nr. 2 tem nr. 60, wordt opgeheven

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Het collegebesluit van 19 december 2023 betreffende de tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende invoer verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen nr. 2 tem nr. 60.

Punt 3 verslag verkeerscommissie van 05 februari 2024.

Motivering

De verkeerscommissie (VC) van 05 februari 2024 nam kennis dat de toename van het verkeer in Ten Rodelaan n.a.v. invoer éénrichtingsverkeer in de Poelstraat gering is. Het studiebureau Telraam stelt dat deze toename

beperkt is waardoor bijkomende verkeersmaatregelen niet noodzakelijk zijn. Bijkomend deelt schepen Van Thuyne mee dat het draagvlak voor uitgezonderd plaatselijk verkeer in Ten Rodelaan eerder laag is. De VC adviseert om deze tijdelijke (= proefperiode) verkeersmaatregel uitgezonderd plaatselijk verkeer niet te bestendigen.

De VC adviseert bijkomend om (voorlopig) geen verkeersmaatregelen te nemen.

Besluit

Artikel 1

Het collegebesluit van 19 december 2023 betreffende de tijdelijke politieverordening op het verkeer houdende invoer verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer in Ten Rodelaan het deel gelegen tussen nr. 2 tem nr. 60, wordt opgeheven.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 7 maart 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen