

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 25 april 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Stromar Halve Triatlon Lievegem op zondag 14 mei 2023

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met bijlagen, ingediend op 25 januari 2023.

De e-mail van 25 januari 2023 + bijlagen van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem met onderwerp: Dienstregeling triatlon Lievegem - grondgebied Deinze.

Motivering

De vraag uitgaande van de organisatie BRO.GO SPORTEVENTS vzw tot het doortrekken van de Stromar Halve Triatlon Lievegem op zondag 14 mei 2023 omstreeks 11u tot omstreeks 18u. De editie 2023 gaat door op zondag i.p.v. op zaterdag in 2022. De verkeersimpact voor andere weggebruikers zal hierdoor minder zijn.

Gunstig advies van 25 januari 2023 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem inzake de Halve Triatlon Lievegem op zondag 14 mei 2023.

De vertegenwoordiger (hoofdinspecteur) van de Directie Operaties van Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem adviseert dat de TUD van stad Deinze de signalisatie, hekken en bakens ter plaatse zou uitzetten op de berm zodat de organisatie bij aanvang alles kan correct plaatsen en te verplaatsen naar de berm bij einde van het event. De TUD stad Deinze staat vervolgens in om alle signalisatie, hekken en bakens terug op te halen.

De organisator deelt mee tijdens het overleg te Lievegem op 15 maart 2023 dat voor de editie van zondag 14 mei 2023 de doelstelling is om alle signalisatie te plaatsen. Voor de editie van zaterdag 14 mei 2022 was het een werkpunt aangezien toen niet alle signalisatie was geplaatst.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht van de Halve Triatlon Lievegem op zondag 14 mei 2023.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De voorbije jaren werden identieke verkeersmaatregelen genomen en er zich geen noemenswaardige verkeersproblemen hebben voorgedaan.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 14 mei 2023 van 11u tot +/- 18u gaat de Stromar halve triatlon Lievegem door dat deels loopt in Lievegem, Deinze en Aalter. De start en aankomst is aan de Duivekeetbrug (Durmstraat te Zomergem). Deze triatlon wordt georganiseerd door BRO.GO SPORTEVENTS vzw.

Parcours fietsen grondgebied Deinze: (start grondgebied Lievegem) vervolgens naar Veldestraat (Durmenbrug), Leikanttrigel, Veldestraat, Zuid Trigel, Winkelputstraat, Vaart Rechts, Brouwerijstraat, Grote Heirenthoek, Maalderijstraat, Lambroekstraat, Oever, Eiland, Leikanttrigel, Vaartstraat; vervolgens grondgebied Aalter en Lievegem.

Parcours lopen grondgebied Deinze: (start grondgebied Lievegem) via Durmstraat (Lievegem) naar de Zomergemstraat (Deinze), Lamstraat en vervolgens terug grondgebied Lievegem.

Artikel 2

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 14 mei 2023 van 9u tot 18u op de gehele omloop aan de beide zijden van de openbare weg, uitgezonderd op de jaagpaden gelegen langs de vaart aangezien op de jaagpaden geen gemotoriseerd verkeer is toegestaan.

Bijkomend wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 14 mei 2023 in de Leikanttrigel richting het Eiland vanaf de Petendonkstraat over een lengte van 300m en dit in de beide richtingen. Deze parkeerplaatsen worden voorbehouden voor wagens van bewoners en deelnemers van de triatlon.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en neerwaartse pijl (= einde reglementering) met onderbord op 'zondag 14 mei 2023 van 9u tot 18u' en is zeker te herhalen als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt.

In de Leikanttrigel richting het Eiland vanaf de Petendonkstraat over een lengte van 300m, dit in de beide richtingen, plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (= begin reglementering) en

neerwaartse pijl (= einde reglementering) met blauw onderbord met opschrift 'zondag 14 mei 2023 – uitgezonderd bewoners en deelnemers triatlon'.

Artikel 4

Op zondag 14 mei 2023 van 11u tot omstreeks 18u is de omloop afgesloten voor alle verkeer. Uitzonderingen op de afgesloten omloop zijn de volgende locaties:

- De Veldestraat t.h.v. de brug over het kanaal waar éénrichtingsverkeer over één rijstrook mogelijk zal zijn voor het verkeer komende van Merendree richting Lievegem. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord F19 in de Veldestraat t.h.v. het kruispunt Veldestraat – Leikanttrangel. Op grondgebied Lievegem wordt het bord C1 voorzien. De rijbaan bestaande uit twee rijstroken wordt gescheiden door middel van rood/ wit bakens met een tussenafstand van +/- 20m. Tevens zal de politie instaan voor verkeersgeleiding op het kruispunt Veldestraat – Leikanttrangel zodat verkeer van en naar Eiland mogelijk is.
- De politie zal ook instaan voor verkeersgeleiding op het kruispunt Eiland – Leikanttrangel zodat verkeer via Leikanttrangel mogelijk is tussen Eiland en de Veldestraat.
- De Brouwerijstraat t.h.v. de brug over het kanaal is onderdeel van het gesloten parcours en zal hierdoor tijdens de fietsproef ook worden afgesloten voor alle verkeer. Tevens zal de politie instaan voor verkeerstoezicht.

Artikel 5

De verkeersmaatregel uit artikel 4 dat de omloop afgesloten zal zijn voor alle verkeer wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met verkeersbord C3 waar nodig aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de weg. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Artikel 6

Om het verkeer op het grondgebied Deinze naar het parcours toe te beperken wordt op de volgende kruispunten, gelegen buiten het traject, een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + het bord F45 (doodlopende weg) geplaatst:

- Dobbelslatiestraat – Winkelputstraat
- Diepestraat – Hansbekestraat
- Spoorwegstraat – Stationsstraat
- Brugse Heirweg – Julius Niewlandweg
- Kleine Heirenthoek – Palestraat
- Kleine Heirenthoek – Kleine Heirenthoek
- Grote Heirenthoek – Grote Heirenthoek
- Landegemdorp – Landegemdorp (thv nr. 8)
- Brouwerijstraat – Heulestraat
- Hekstraat - Grote Heirenthoek
- Lambroekstraat – Wagenslag;
- Olmweg – Oude Gentweg
- Olmweg – Hansbekestraat
- Hansbekestraat – Hansbekestraat (richting Oever)
- Lokestraat – Hammestraat
- Vaart Rechts – zijtak (= parallel met de E40) richting Vosselarestaat
- Vaart Links – Brandweerstraat
- Vaart Links – zijtak Oossekoeter

Voor verkeer op de Julius Niewlandweg thv de Brugse Heirweg richting Landegem en voor het verkeer thv Landegemdorp – Landegemdorp (thv nr. 8) richting Hansbeke wordt een wegomleiding (borden F41) in de beide richtingen voorzien via Julius Niewlandweg – rotonde Julius Niewlandweg – Julius Niewlandweg – Merendreestraat – Hansbekestraat – Diepestraat – Veldestraat – Stationsstraat – Landegemdorp.

Artikel 7

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven.

Artikel 8

De nodige signalisatie, hekken en rood/wit bakens zal gegroepeerd in Merendree, Landegem en Hansbeke gebracht alsook terug opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst (TUD) van de stad Deinze. De

TUD neemt contact op met de organisatie om de nodige afspraken te maken i.v.m. de levering van deze signalisatie.

De organisatie BRO.GO SPORTEVENTS vzw dient de signalisatie, hekken en rood/wit bakens correct te plaatsen bij aanvang van het event en terug te centraliseren op één van de drie afgesproken locaties bij einde van het event. Op diverse plaatsen worden er hekken of rood/wit bakens geplaatst om de deelnemers te begeleiden. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 9

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden alsook de bewoners van Petendonkstraat, Eiland, Grote en Kleine Heirenthoek, Hekstraat, Palestraat, Rostraat, Brugse Heirweg, Zandestraat, Donkerstraat, Gaverstraat Moutputstraat en Heulestraat ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 10

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 11

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 12

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 13

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 3 mei 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen