

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 28 februari 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de 100 km run voor Kom op tegen Kanker op zondag 19 maart 2023

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met bijlagen, ingediend op 05 oktober 2022 door Kom op tegen Kanker vzw.

Plan parcours 100 km run voor Kom op tegen Kanker.

De e-mail en bijlage van 10 februari 2023 met onderwerp: FW: Verkeersmaatregelen.

Het e-mailverkeer + bijlage (= aanpassingen door Golazo Sports v.h. ontwerp TV) m.b.t. verkeersmaatregelen Leiekant met onderwerp: RE: Ontwerp TV 100 km run Kom op Tegen Kanker te Deinze zondag 19-03-23.

Het advies van 15 februari 2023 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen inzake de 100 km run voor Kom op tegen Kanker op zondag 19 maart 2023.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Het gunstig advies van 15 februari 2023 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen inzake de 100 km run voor Kom op tegen Kanker op zondag 19 maart 2023.

Besluit

Artikel 1

Zondag 19 maart 2023 van 08u tot omstreeks 18u vindt de 100 km run voor Kom op tegen Kanker plaats te Deinze. Start is voorzien op de Markt. Het plan parcours 100 km run voor Kom op tegen Kanker als bijlage. De organisatie krijgt de toelating om wegwijzerpijltes langsheen het parcours aan te brengen donderdag 16 maart 2023. Deze zijn te verwijderen 48u na de run.

Artikel 2

A) De Markt het eerste deel (= verkeer éénrichting) zal verkeersvrij zijn vanaf donderdag 16 maart 2023 tem maandag 20 maart 2023 van 07u tot 16u. (Uitzondering zondag 19 maart 2023 dan verkeersvrij van 06u tot omstreeks 18u.)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met oranje knipperlicht en verkeersbord C3 aangevuld door nadarhekken met oranje knipperlicht over de gehele breedte van de openbare weg op de volgende kruispunten:

- Markt – Leiedam (= thv de kerk) + bijkomend zal het bord D1b (pijl naar rechts) worden omgedraaid in de Tolpoortstraat overzijde Brielstaat (= zoals voor de wekelijkse markt)
- Markt – Emiel Clausplein
- Markt - Gentpoortstraat

Bijkomend wordt een signalisatiehek met oranje knipperlicht en verkeersbord C3 + onderbord UPV en bord F45 geplaatst op de volgende kruispunten:

- Gentpoortstraat – Kaaistraat

B) De Markt het tweede deel (= verkeer beide richtingen) vanaf de Meulenstraat tem rondpunt met de Ramstraat zal verkeersvrij zijn vanaf vrijdag 17 maart 2023 tem maandag 20 maart 2023 van 07u tot 16u (Uitzondering zondag 19 maart 2023 dan verkeersvrij van 06u tot omstreeks 18u.)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met oranje knipperlicht en verkeersbord C3 aangevuld door nadarhekken met oranje knipperlicht over de gehele breedte van de openbare weg op de volgende kruispunten:

- Markt – Ramstraat
- Markt – Meulenstraat

Bijkomend wordt een signalisatiehek met oranje knipperlicht en verkeersbord C3 + onderbord UPV en bord F45 geplaatst op de volgende kruispunten:

- Markt – Kongoplein
- Ramstraat - Schutterijstraat

Artikel 3

De Markt, Emiel Clausplein en de Gentpoortstraat deel gelegen tussen Kaaistraat en Markt zal verkeersvrij zijn op zondag 19 maart 2023 van **06u** tot omstreeks 18u.

Inname van het Sint-Poppoplein i.k.v. het event is tevens toegestaan op zondag 19 maart 2023.

Leiedam het deel gelegen tussen Markt en Kaaistraat alsook het Kongoplein zal verkeersvrij zijn op zondag 19 maart 2023 van **09u30** tot omstreeks 18u.

Krommebrug alsook Vaart Rechteroever vanaf Kongoplein richting Nevele zal tevens verkeersvrij zijn uitgezonderd voor fietsers, bromfietsen en speed pedelecs op zondag 19 maart 2023 van 09u30 tot omstreeks 18u.

De Brielstraat wordt afgesloten voor alle verkeer thv de Lucien Matthyslaan op zondag 19 maart 2023 van **09u30** tot omstreeks 18u. Plaatselijk verkeer van en naar de Mouterijdreef is op zondag ook NIET mogelijk, aangezien onderdeel van het loopparcours.

De politie geeft het teken tot opheffen van de verkeersvrije zone 's avonds (vermoedelijk omstreeks 18u).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met oranje knipperlicht en verkeersbord C3 aangevuld door nadarhekken met oranje knipperlicht over de gehele breedte van de openbare weg op de volgende kruispunten:

- Kongoplein – Stadionlaan
- Kongoplein – Peter Benoitlaan
- Markt – Ramstraat
- Markt – Kongoplein
- Markt – Leiedam
- Emiel Clausplein - Kaaistraat
- Gentpoortstraat – Kaaistraat
- Tolpoortstraat – Brielstraat + infobord fietsers afstappen
- oprit Kromme Brug – Vaart Linkeroever + onderbord M12 (= fietsers toegestaan)
- Leiedam – Kaaistraat
- Brielstraat - Mouterijdreef
- Vaart linkeroever – Oude Brugsepoort
- Dhoye – Vaart Linkeroever
- Vaart linkeroever – Cobbestraat
- Vaart rechteroever – Schipdonkstraat
- Vaart rechteroever – Groenstraat
- Vaart rechteroever – Filliersdreef
- Vaart rechteroever – Vaartlaan
- Vaart rechteroever – Slachthuisstraat
- Vaart rechteroever – Krommebrug
- Vaart Rechts – trage weg fietswegel Ricardplein

Artikel 4

Om het verkeer naar het parcours toe te beperken wordt op de volgende kruispunten - buiten het parcours - een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' + F45 (doodlopende weg) geplaatst:

- Brielstraat – Tweebruggenlaan + infobord 'Parking Brielpoort bereikbaar'. Bijkomend zal politie aanwezig zijn op het kruispunt om vb. de bestuurders (= lopers met inschrijvingsticket) door te laten om te kunnen parkeren op de Brielpoortparking.
- Ramstraat – Schutterijstraat
- Kalkhofstraat – Ghesquièrestraat
- Stadionlaan – Tweebruggenlaan + infobord 'Parkings bereikbaar'.
- Peter Benoitlaan – Karel Picquélaan + infobord 'Ziekenhuis bereikbaar'.
- Peter Benoitlaan – Leon Declercqstraat + infobord 'Ziekenhuis bereikbaar'.
- Peter Benoitlaan – Ricardplein
- Peter Benoitlaan – Slachthuisstraat
- Slachthuisstraat – Peter Benoitlaan
- Tolpoortstraat – Antoon Van Paryspad
- Wakkense Heirweg – Dhoye (3x = 3 kruispunten)
- Oude Brugsepoort – Martensveld
- Vaart Linkeroever - Grimbaartstraat

- Schipdonkstraat – Groenstraat
- Groenstraat – Schipdonkstraat
- Filliersdreef – Leernsesteenweg
- Vaartlaan - Leon Declercqstraat
- Slachthuisstraat – Peter Benoitlaan

Artikel 5

Een wegomleiding richting Deinze wordt voorzien, door middel van borden F41, voor verkeer op Vaart Linkeroever komende uit de richting van Nevele via Grimbaartstraat, Tijbaartstraat, Schave, Kouter en Tweebruggenlaan.

Artikel 6

Het éénrichtingsverkeer in de Slachthuisstraat wordt opgeheven, de verkeersborden F19 en C1 worden afgedekt. De Slachthuisstraat wordt verkeersvrij uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 7

De Kalkhofstraat en Leiedam deel begrepen tussen de Kalkhofstraat en de Kaaistraat wordt afgesloten voor (doorgaand) verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer. Het éénrichtingsverkeer wordt opgeheven, de verkeersborden F19 en C1 worden afgedekt.

Door het opheffen eenrichtingsverkeer in de Kalkhofstraat en het tijdelijk invoeren uitgezonderd plaatselijk verkeer kunnen bewoners Kalkhofstraat en Leiedam het deel gelegen tussen Kalkhofstraat en richting Leieoever steeds hun woning bereiken en wegrijden.

Artikel 8

Op zondag 19 maart 2023 van 09u30 tot 18u wordt eenrichtingverkeer ingevoerd komende uit de richting van Deinze op de Wakkense Heirweg vanaf het laatste kruispunt met Dhoye (thv perceel nr. 255A) en vervolgens op de Oude Heirbaan tot aan de Grijsbulckstraat. (= verkeer komende v.d. Tweebruggenlaan richting Gottem is mogelijk).

De rijbaan wordt op de aslijn (= midden v.d. rijbaan) rood/ witbakens geplaatst om de lopers op hun parcours te scheiden van het gemotoriseerd. Tussen twee rood/ witbakens worden oranje kegels geplaatst.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van verkeersbord F19 met onderbord M18 en verkeersbord C1 met onderbord M12 thv elk kruispunt.

Een wegomleiding komende uit de richting van Gottem wordt voorzien, door middel van borden F41, via de Grijsbulckstraat en de N35.

Artikel 9

Op zondag 19 maart 2023 van 09u30 tot 18u wordt eenrichtingverkeer ingevoerd voor verkeer komende van Deinze op de Leernsesteenweg (N461) het deel gelegen tussen Bachtekouten en de Holdenweg. (= verkeer komende van Deinze richting Leerne is mogelijk).

De rijbaan wordt op de aslijn (= midden v.d. rijbaan) rood/ witbakens geplaatst om de lopers te scheiden van het gemotoriseerd. Tussen twee rood/ witbakens worden oranje kegels geplaatst.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van verkeersbord F19 met onderbord M18 thv het kruispunt Leernsesteenweg – Bachtekouten en verkeersbord C1 met onderbord M12 thv het kruispunt Leernsesteenweg – Holdenweg.

Een wegomleiding voor verkeer komende uit de richting van Leerne wordt voorzien, door middel van borden F41, via Holdenweg, Zwaluwenweg en Bachtekouten.

Artikel 10

Op zondag 19 maart 2023 van 09u30 tot 18u wordt een tonnageverbod max. 3,5 ton ingevoerd op de Leernsesteenweg (N461) thv de rotonde van Leerne in de richting naar Deinze.

Artikel 11

Op zondag 19 maart 2023 van 09u30 tot 18u wordt eenrichtingverkeer ingevoerd In Leiekant het deel gelegen tussen Maaigemdijk en de Leernsesteenweg (N466).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van verkeersbord F19 met onderbord M18 thv het kruispunt Leiekant – Maaigemdijk en verkeersbord C1 met onderbord M12 thv het kruispunt Leiekant – Leernsesteenweg (N466).

Bijkomend zal een bord D1b (pijl naar rechts) + onderbord M12 worden geplaatst in Maaigemdijk thv het kruispunt met Leiekant. Het weinige verkeer komende uit Maaigemdijk wordt op het kruispunt met Leiekant geboden naar rechts te rijden richting della Failliedreef.

Artikel 12

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd naar aanleiding van deze run op:

- de Markt het eerste deel (éénrichtingsverkeer) vanaf donderdag 16 maart 2023 om 08u tem maandag 20 maart 2023 om 18u (afbouw tenten).
- de Markt het tweede deel (verkeer beide richtingen) vanaf de Meulenstraat tem rondpunt met de Ramstraat vanaf vrijdag 17 maart 2023 om 08u tem zondag 19 maart 2023 om 20u.
- de Markt het tweede deel (verkeer beide richtingen) vanaf de Meulenstraat tot Kongoplein vanaf zaterdag 18 maart 2023 om 08u tem zondag 19 maart 2023 om 20u.
- de Gentpoortstraat deel begrepen tussen Kaaistraat en Markt vanaf zaterdag 18 maart 2023 om 08u tem zondag 19 maart 2023 om 19u.
- Emiel Clausplein vanaf vrijdag 17 maart 2023 om 08u (levering mobiel toiletten) tem zondag 19 maart 2023 om 19u.
- de RAC-parking het tweede deel vanaf dinsdag 14 maart 2023 om 13u tem maandag 20 maart 2023 om 17u. (opbouw en afbraak tenten). Dinsdag 14 maart vanaf 16u wordt deze zone afgezet door de TUD.
- de RAC-parking het eerste deel inclusief de toegangsweg over de parking naar de Mouterijdreef vanaf donderdag 16 maart 2023 om 06u tem maandag 20 maart 2023 om 17u. (opbouw en afbraak tenten). In de loop van de dag donderdag 16 maart 2023 wordt de toegang tot parking afgesloten. Hiervoor worden de gele plooiakens reeds weggenomen maandag 13 maart 2023.
- Naast de fietsstalling van de RAC-parking wordt een bijkomende fietsparking i.k.v de run ingericht op zondag 19 maart 2023.
- Parking Brielpoort op zondag 19 maart 2023 van 06u tot 18u.
- Parking Mudel blijft vrije parking voor o.a. bewoners Louis Dhontstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E3 met onderbord voorzien van 'de betreffende data en tijdstippen' alsook borden met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Deze borden E3 zijn 48u voorafgaand te plaatsen.

Artikel 13

Op de parkeerplaatsen thv de Carrefour in de Mouterijdreef wordt (voor de klanten) een blauwe zone ingevoerd vanaf dinsdag 14 maart 2023 om 13u tem maandag 20 maart 2023 om 18u. Op zondag kan er niet geparkeerd worden aangezien de Mouterijdreef (onderdeel loopparcours) op zondag verkeersvrij zal zijn.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E9a met pictogram blauwe parkeerschijf en onderbord 'Max. 2 uur - alle dagen van 09u tot 18' alsook bord met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering).

Artikel 14

Op zondag 19 maart 2023 van 06u tot 18u wordt er een parkeerverbod (= Kiss & Ride) ingevoerd op de parkeerstrook van de Tweebruggenlaan met een afstand van +/- 100m gelegen voor de verkeerslichten met de Brielstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden E1 met onderbord voorzien van 'Op zondag 19 maart 2023 van 06u tot 18u' alsook bord met opwaartse pijl (begin reglementering), bord dubbele pijl (herhaling reglementering) en bord neerwaartse pijl (einde reglementering). Tevens een onderbord met vermelding Kiss & Ride.

Deze borden E1 zijn 48u voorafgaand te plaatsen.

Artikel 15

De beide parking gelegen in de Slachthuisstraat zijnde parking Neerleie alsook parking nabij Vaart Rechtoever wordt voorbehouden voor het personeel van het ziekenhuis. Hierbij wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daaronder de vermelding 'op zondag 19-03-2023 van 06u tot 18u'.

Tevens wordt hierbij een signalisatiehek voorzien van een signalisatiebord 'parking voorbehouden personeel ziekenhuis' geplaatst bij de inrit van deze parking.

Artikel 16

Vanaf maandag 13-03-23 worden op twee parkeerplaatsen naast de parkeerplaatsen voor personen met een handicap tijdelijke signalisatie Bord E9 + onderbord autodelen geplaatst zodat de twee Cambiowagens op de RAC-parking kunnen verplaatst worden

Artikel 17

Op de Tweebruggenlaan gelegen tussen de Kouter en de rotonde Martinus wordt in de beide richtingen een snelheidsverlaging ingevoerd naar 50 km/u op zondag 19-03-2023.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van borden C43 '50' die telkens te herhalen zijn ter hoogte van elk kruispunt (= te plaatsen thv het voorrangsbordje B9) alsook direct na het einde bord bebouwde kom.

Borden die in tegenstrijd zijn dienen te worden afgedekt zoals de vaste borden C43 '70' en C43 '90' op de Tweebruggenlaan.

Artikel 18

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 19

De omwonenden worden door dienst evenementen, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 20

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 21

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 22

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 23

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 9 maart 2023

De secretaris AGB Stad Deinze,

De lid van het directiecomité AGB Stad
Deinze,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen