

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 25 juni 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de wielervedstrijd voor elite z/c en beloften Men te Deinze op woensdag 31 juli 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag en grondplan van de organisatie VZW 'Recht Voor Allen' tot het inrichten van een wielervedstrijd voor elite z/c en beloften mannen te Deinze op woensdag 31 juli 2024 van 16u tot 18u30 op de Markt te Deinze, ingediend op 02 februari 2024.

Het advies van 06 maart 2024 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd voor elite z/c en beloften te Deinze op woensdag 31 juli 2024.

Het advies van 08 februari 2024 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap wegen en verkeer Oost-Vlaanderen, tot ingebruikname van de gewestweg N466 op woensdag 31 juli 2024.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Motivering

De vraag van uitgaande van de organisatie VZW 'Recht Voor Allen' tot het inrichten van een wielervedstrijd voor elite z/c en beloften MEN te Deinze op woensdag 31 juli 2024 van 16u tot 18u30.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het gunstig advies van 06 maart 2024 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd voor elite z/c en beloften te Deinze op woensdag 31 juli 2024.

Het gunstige advies van 08 februari 2024 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap wegen en verkeer Oost-Vlaanderen, tot ingebruikname van de gewestweg N466 op woensdag 31 juli 2024.

De vraag uitgaande van het College van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht wielervedstrijd voor elite z/c en beloften te Deinze op woensdag 31 juli 2024.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op woensdag 31 juli 2024 van 16u tot +/- 18u30 gaat er een wielervedstrijd voor elite z/c en beloften mannen door in Deinze.

De start en aankomst zijn gelegen op de Markt 32 te Deinze.

De renners leggen 18 ronden af van elk 6 km (totaal 108 km) en volgen de hiernavolgende openbare wegen: Markt – Sint Poppoplein – Leiedam – Kalkhofstraat – Guido Gezellelaan – Karel Picquélaan (N466) – Leernsesteenweg (N466) – Pastoor Dutrystraat – Schipdonkstraat – Vaart Rechteroever – Kongoplein – Markt.

Artikel 2

Er wordt nadarhekken geplaatst ter hoogte van de aankomst, meer bepaald 200 meter waarvan 150 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 3

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd langsheen de gehele omloop op woensdag 31 juli 2024 van 14u tot 19u. (uitgezonderd Markt = de volledige dag parkeervrij en afgesloten voor het verkeer n.a.v. markt, kermisgebeuren).

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord "woensdag 31 juli 2024 van 14u tot 19u" en herhaald als de reglementaire zone meer dan 100 meter bedraagt.

Artikel 5

Er wordt op de gehele omloop éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd de Markt dat reeds afgesloten is voor het verkeer n.a.v. markt, kermisgebeuren.

De toegelaten rijrichting is deze met de renners mee.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden C1 en F19. De verkeersborden worden herhaald na iedere aansluiting. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De Markt en de Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt, wordt gedurende de wielervedstrijd afgesloten voor alle verkeer.

Deze maatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C3 en de verkeersborden C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af) met betrekking tot de Markt komende uit de richting van het Kongoplein .

De signalisatie voor het afsluiten van de marktdag en de verzinkbare palen worden gebruikt.

Het afsluiten van de Markt ter hoogte van de Carrefour wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met het verkeersbord C3 en verkeersbord D1 (wijzend richting Tolpoortstraat), aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de Markt ter hoogte van de aansluiting met de Brielstraat (Carrefour).

Artikel 7

Er wordt aan de aansluiting van de Groenstraat met de Vaart Rechteroever een verkeersbord C3 geplaatst, aangevuld met nadarhekken. In de Groenstraat, aan de aansluiting met de Schipdonkstraat, wordt er een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en verkeersbord F45 geplaatst zodat er geen verkeer mogelijk is in de Groenstraat rijdend naar de Vaart Rechteroever toe.

Om het verkeer te beperken die wil rijden naar Deinze toe via de N466a wordt er ter hoogte van het kruispunt N466 – N437 een signalisatiehek geplaatst met daarop het verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord 'doortocht Deinze onderbroken: 'wegomlegging via Deurle' en 'wielervedstrijd'.

Op ieder kruispunt langs de N466, begrepen tussen de N466-N437 en het kruispunt N466 – Vosselaarstraat' wordt er een verkeersbord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) geplaatst.

Artikel 8

Om het verkeer te beperken in de Guido Gezellelaan wordt er aan de verkeerslichten Guido Gezellelaan – Gentstraat een verkeersbord C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op een signalisatiehek. Tevens wordt er een verboden linksaf en verboden rechtsaf met onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" geplaatst op de Gentstraat met betrekking tot de Guido Gezellelaan.

Op het hier bovenvermelde kruispunt wordt er tevens een verkeersbord "Wielervedstrijd : geen doorgaand verkeer".

Artikel 9

Om de renners te geleiden naar het rond punt Kongoplein zullen verkeerskegels aangebracht worden op de Vaart Rechteroever in de buurt van het rond punt Kongoplein.

Gezien de aanleg van vluchtheuveltjes, verkeersgeleiders , langs de Vaart Rechteroever dienen hierbij de nodige veiligheidsmaatregelen getroffen te worden ten behoeve van de renners. Deze hindernissen zullen gesignaleerd worden door middel van stroblokken of verkeersbakens.

Artikel 10

Er wordt op de Vaart Rechteroever, vanaf het kruispunt met de Vaartlaan rijdend richting Kongoplein, een verbod opgelegd voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand meer is dan 3,5 ton.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C21 op de Vaart Rechteroever.

Er wordt tevens een verkeersbord C31a met onderbord '+ 3,5 ton' geplaatst in de Vaartlaan met betrekking tot de Vaart Rechteroever.

Voor deze bestuurders wordt er een wegomlegging voorzien via de Vaartlaan – Leon Declercqstraat – Peter Benoitlaan die zal worden aangeduid door het plaatsen van het verkeersbord F41 met daarop de vermelding “wegomlegging + 3,5 ton”.

Artikel 11

De kruispunten zullen bezet worden door signaalgevers of politieagenten, die de nodige richtlijnen aan de weggebruikers zullen geven. De weggebruikers dienen de richting van de wielrenners te volgen en mogen niet in tegengestelde richting de rijbaan volgen.

Artikel 12

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 13

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 14

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 15

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 16

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 17

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale Politie Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluidend afschrift,
Deinze, 4 juli 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen