

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juli 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Triathlon op zondag 18 augustus 2024 te Deinze

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier met bijlagen uitgaande van 'Sport-Events', ingediend op 19 december 2023.

Het verslag van de coördinatievergadering van 18 april 2024.

Projectvoorstel van de organisatie dd. 30 mei 2024.

De e-mail van 02 juli 2024 van het diensthoofd cultuur + bijlagen parcours met onderwerp: RE: Digitaal loket: Meldformulier publieke evenementen is ingezonden... .

Het e-mailverkeer met bijlage tussen de diensten mobiliteit Zulte en Deinze met onderwerp: FW: Triatlon Deinze 18-08-2024.

Signalisatieplannen (3x) nieuw parcours fietsen onderdeel Triatlon Deinze 18-08-2024, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

De vraag uitgaande van 'Sport-Events' tot het doortrekken van de wedstrijd 1/8 City Triatlon en 111 TRI SERIES triathlon op zondag 18 augustus 2024.

De vraag uitgaande van het college van burgemeester en schepenen tot het opstellen van een tijdelijk verkeersreglement inzake de doortocht 1/8 City Triatlon en 111 TRI SERIES triathlon Deinze op zondag 18 augustus 2024.

Het noodzakelijk is de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er tijdelijke politiemaatregelen dienen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

De nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 18 augustus 2024 van omstreeks 09u30 gaat er 111 City triatlon wedstrijd door in Deinze (opening wisselzone omstreeks 7u30). De start is aan de Brielpoortbrug (zwemmen), aankomst is op de Markt.

Parcours lang fietsen nieuw: Sint-Poppoplein/ Markt – Kongoplein – Vaart Rechteroever – Krommebrug – Vaart Linkeroever – Vaart Linkeroever afwisselend Zulte – Deinze – Zulte – Leie Linkeroever (Zulte) – Oeselgemstraat (Zulte) – Rechteroever (Zulte) – Neerhoek (Zulte) – Leie Rechteroever afwisselend Zulte – Deinze – Vaart Rechteroever (Deinze) – Leiemeersstraat – Machelenstraat – Antoon Van Paryspad – Lucien Matthyslaan – Brielstraat - Markt

De politie staat in dat bewoners van en naar hun woning kunnen rijden in de rijrichting v.d. renners.

De technische uitvoeringsdienst Deinze staat in voor alle signalisatie langsheen het parcours bijgestaan door de Lokale politie. Ook op grondgebied buurgemeenten.

Parcours lopen: Markt – Gentpoortstraat – Kaaistraat – Leiedam – Jaagpad Leieoever – keren – Jaagpad Leieoever – Leiedam – Kaaistraat – Emiel Clausplein – Markt

Artikel 2

Op zondag 18 augustus 2024 van omstreeks 16u00 gaat er 1/8 City Triatlon wedstrijd door in Deinze (opening wisselzone omstreeks 15u). De start is aan de Brielpoortbrug (zwemmen), aankomst is op de Markt.

Parcours fietsen: Sint-Poppoplein/ Markt – Kongoplein – Vaart Rechteroever – Kromme Brug – Vaart Linkeroever – Vaart Links – keren Vaart Links net voor kruispunt Weg naar de Vaart – Vaart Linkeroever – Krommebrug – Vaart Rechteroever – Kongoplein – Markt

Parcours lopen: Markt – Gentpoortstraat – Kaaistraat – Leiedam – Jaagpad Leieoever – keren – Jaagpad Leieoever – Leiedam – Kaaistraat – Emiel Clausplein – Markt

Artikel 3

Er wordt nadarhekken geplaatst ter hoogte van de aankomst, meer bepaald 150 meter waarvan 100 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 4

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 18 augustus 2024 vanaf 06u00 tot 19u00 op de gehele omloop, aan de beide zijden van de openbare weg.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord “zondag 18 augustus 2024 vanaf 06u00 tot 19u00” en herhaald als de reglementaire zone meer dan 300 meter bedraagt (= bord dubbele pijl).

Bijkomend wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 17-augustus 2024 vanaf 18u tot en met zondag 18-augustus 2024 om 19u op het deel van de Markt met eenrichtingsverkeer, aan de rechterzijde van de openbare weg thv Emiel Clausplein voor 5 parkeerplaatsen.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord “op zaterdag 17 augustus 2024 van 18u tem zondag 18 augustus 2024 om 19u”.

Bijkomend bis zal de organisatie instaan voor parkeerstewards op de Brielpoortparking.

Artikel 5

Op zondag 18 augustus 2024 vanaf 09u30 tot 19u00 is de gehele omloop afgesloten voor alle verkeer.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 waar nodig aangevuld met nadarhekken over de gehele breedte van de weg.

Op de volgende kruispunten langsheen het traject wordt een signalisatiehek met verkeersbord C3 geplaatst:

- Brielstraat – Lucien Matthyslaan
- Brielstraat – Tolpoortstraat
- Kongoplein – Stadionlaan
- Kongoplein – Peter Benoitlaan
- Vaart rechteroever – t.h.v. oprit Krommebrug
- Kromme brug – Martensveld
- Vaart linkeroever – Oude Brugsepoort
- Vaart linkeroever – Cobbestraat
- Vaart linkeroever – Grimbaartstraat
- Vaart linkeroever – Meulebroeckstraat
- Vaart linkeroever – Weg naar Vaart
- Vaart linkeroever – Dhoye
- Vaart linkeroever – Leiemeersstraat (2 kruispunten)
- Vaart linkeroever/ Dijsselstraat – Overmeersstraat
- Vaart linkeroever/ Dijsselstraat – Grammenestraat
- Vaart linkeroever/ Dijsselstraat – Brugstraat
- Vaart linkeroever – Ardense Jagersstraat
- Vaart linkeroever – zijtak Olsenesteenweg (3 kruispunten)
- Vaart linkeroever – Heuvelhoekstraat
- Vaart linkeroever – Brugstraat
- Oeselgemstraat – Leie Linkeroever
- Vaart linkeroever – Leie Linkeroever
- Oeselgemstraat – Rechteroever
- Rechteroever – zijtak Rechteroever
- Neerhoek – Neerhoek (2 kruispunten)
- Neerhoek – Hamstraat
- Neerhoek – zijtak Olsenesteenweg
- Neerhoek – Leil Linkeroever
- Leie Rechteroever – D’hoyestraat (2 kruispunten)
- Leie Rechteroever – Ardense Jagersstraat

- Leie Rechteroever – zijtak Leie Rechteroever
- Leie Rechteroever – Vaartstraat
- Vaart Rechteroever – Brullenstraat
- Vaart Rechteroever – zijtak Vaart Rechteroever verder richting Leiemeersstraat
- Machelenbinnenweg – Machelenstraat
- Energielaan – Machelenstraat
- Machelenstraat – Antoon Van Paryspad

Artikel 7

Om het verkeer naar het parcours toe te beperken wordt op de volgende kruispunten - buiten het traject – een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' + F45 (doodlopende weg) geplaatst:

- Ramstraat – Schutterijstraat
- Kalkhofstraat – Ghesquièrestraat
- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat
- Oude Brugsepoort – Biesbulckstraat – Schave
- Schave – Zwarte Baan
- Martensveld – Biesbulckstraat
- Cobbestraat – Hermeleinestraat
- Grimbaartstraat – Tijnbaartstraat
- Meulebroeckstraat – Meerskant
- Vaart Linkeroever – Weg naar de Vaart
- Vaart Rechteroever – Vaartlaan
- Vaart Rechteroever – Filliersdreef
- Slachthuisstraat – Peter Benoitlaan
- Leieoever – Kleine Pontstraat
- Dhoye – Dhoye
- Leiemeersstraat – Leiemeersstraat
- Zijtak Brugstraat – Brugstraat
- Ardense Jagersstraat – Pelsestraat
- zijtak Olsenesteenweg – Olsenesteenweg
- Brugstraat – Deinzestraat
- Oeselgemstraat – Leiestraat
- Oeselgemstraat – Staatsbaan
- Leiestraat – Oeselgemstraat
- Vennestraat – Staatsbaan
- Bremstraat – Staatsbaan
- Hamstraat – Olsenesteenweg
- D'hoyestraat – Machelenstraat
- Rotsstraat – Machelenstraat
- D'hoyestraat – Hoevestraat
- Rechteroever - Limnanderdreef
- Ardense Jagersstraat – Hoevestraat
- Vaartstraat – Vaartstraat
- Brullenstraat – Vaartstraat
- Kortestraat – Leihoekstraat
- Tichelbeekstraat – Europalaan
- Machelenbinnenweg – Europlaan
- Machelenstraat – Europlaan
- Machelenstraat – kernlaan
- Machelenstraat – Tweebruggenlaan
- Machelenstraat – Zijtak Machelenstraat
- Brielstraat - Tweebruggenlaan

Het éénrichtingsverkeer in de Kalkhofstraat tussen Leiedam en Ghesquièrestraat wordt opgeheven, de verkeersborden F19 en C1 worden afgedekt. De Kalkhofstraat tussen Leiedam en Ghesquièrestraat wordt verkeersvrij uitgezonderd voor plaatselijk verkeer door middel van een verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' + F45 (doodlopende weg) thv kruispunt Kalkhofstraat – Ghesquièrestraat.

Bijkomend voorzien in de Brielstraat met de Tweebruggenlaan van een groot infobord 'Parking RAC bereikbaar'.

Artikel 8

Op zondag 18 augustus 2024 vanaf reeds 06u00 tot 19u00 wordt de Markt volledig afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 en waar nodig aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de weg thv de volgende kruispunten:

- Markt – Leiedam/ Sint Poppoplein
- Markt – Emiel Clausplein
- Markt – Gentpoortstraat
- Markt – Ramstraat
- Markt – Meulenstraat
- Markt – Kattestraat
- Markt – Kongoplein
- Markt – doorgang Huis Van Thuyne

Artikel 9

Op zondag 18 augustus 2024 vanaf 09u30 tot omstreeks 18u00 worden de Stadionlaan en de Peter Benoitlaan beiden een doodlopende weg, voor het verkeer rijdend richting Kongoplein.

Hierbij wordt volgende verkeerssignalisatie geplaatst:

Signalisatiehek met verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekkens ter hoogte van het Kongoplein, aan de aansluiting kant Stadionlaan en aan de kant Peter Benoitlaan.

Signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) op de kruispunten:

- Tweebruggenlaan - Stadionlaan
- aansluiting Stadionlaan - toegangsweg voetbalstadion langs het kanaal
- Peter Benoitlaan - Karel Piquélaan
- Rechtsafslaande strook Karel Piquélaan richting Peter Benoitlaan
- Peter Benoitlaan - Schutterijstraat
- Peter Benoitlaan - Leon Declercqstraat
- Peter Benoitlaan - Slachthuisstraat
- Peter Benoitlaan - Ricardplein
- Peter Benoitlaan - Kattestraat - Ricardplein

Ter hoogte van de kruispunten Tweebruggenlaan - Stadionlaan en Gentpoortstraat - Peter Benoitlaan - Karel Piquélaan worden tevens de verkeersborden C31a (verboden links af) en C31b (verboden rechts af) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' voorzien.

Artikel 10

Op zondag 18 augustus 2024 vanaf 09u00 tot 20u worden de volgende omleidingsborden voorzien:

Omleiding Deinze naar Nevele: in Deinze vanaf Tweebruggenlaan met de Stadionlaan omleiding (WO) via Kouter (N35) – Kauwestraat – N409 Lotenhulle – Nevelestraat – Bredeweg – Graaf van Hoornestraat – Kerrebroek.

Er worden hierbij omleidingsborden type F41 'Nevele' voorzien op volgend kruispunt:

- Tweebruggenlaan - Stadionlaan

Omleiding Deinze naar Nevele: in Deinze vanaf Guido Gezellelaan met de Karel Piquélaan omleiding via Karel Piquélaan (N466) – Damstraat (N437).

Er worden hierbij omleidingsborden type F41 'Nevele' voorzien op volgend kruispunt:

- Guido Gezellelaan – Karel Piquélaan

Omleiding uit Nevele naar Vinkt/ Deinze: vanaf Graaf van Hoornestraat naar Lotenhulle en vervolgens de N409 richting Vinkt.

Er worden hierbij omleidingsborden type F41 'Vinkt/ Deinze' voorzien op volgend kruispunt:

- Kerrebroek – Graaf van Hoornestraat

Omleiding via Oeselgemstraat – Staatsbaan – Kerkstraat – Deinzestraat – Brugstraat in de beide richtingen door middel van omleidingsborden F41.

Artikel 11

Op diverse plaatsen worden er nadarhekken geplaatst om de deelnemers en het publiek te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de Technische Uitvoeringsdienst van Deinze.

Artikel 12

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 13

De dienst communicatie stadsbestuur Deinze dient alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 14

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 15

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierboven vermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 16

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 17

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 30 juli 2024

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Joke Mertens

Jan Vermeulen