

Zitting van 29 augustus 2019

Zijn aanwezig:

Sofie D'hondt, voorzitter

Jan Vermeulen, burgemeester

Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

André Claeys, Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Rutger De Reu, schepen

Dagorde

OPENBAAR	3
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	3
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 20 juni 2019	3
FINANCIËN	4
2 Inbreng resterend deel van de gemeentelijke rechten op de gemeentelijke saneringsinfrastructuur in TMVW	4
AANKOOP	5
3 VVSG - Oproep tot aansluiting bij initiatief TruStone	5
STEDENBOUW	6
4 Begraafplaats Petegem - aanleg fietspad	6
5 Aanvraag omgevingsvergunning - Provincie Oost-Vlaanderen - goedkeuren uitrusting wegenis - Aanleggen fietsbrug Volhardingslaan/Velostraat/Sint-Hubertstraat	9
PATRIMONIUM	10
6 Openbare verkoping woning Nieuwgoedlaan 128 - goedkeuren principe	10
7 Aankoop garage Velostraat 10+ - goedkeuren ontwerpakte	12
8 Verwerving Poelstraat 74 - goedkeuren ontwerpakte	13
9 Aanleg dienstweg achter Krekelstraat 17 t.e.m. 43 - definitieve vaststelling rooilijn- en inemingsplan	15
10 Aankoop percelen Parijsestraat in kader aanleg fietspad/uitbreiding stadsbos - goedkeuren aangepaste ontwerpakte	16

11.	Ruiling deel voormalig koetshuis Markt 96+ met deel Markt 94 - goedkeuren principe ..18	18
12.	Aankoop handelspand (gelijkvloers) + autostaanplaats Tolpoortstraat 66-68 - goedkeuren ontwerpakte + bijhorende basisakte.....20	20
13.	Doortrekking Zwarte Baan tot aan Vaart Linkeroever - definitieve vaststelling rooilijn- en innemingsplan22	22
MOBILITEIT		27
14.	Aanvullend Verkeersreglement houdende de invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens langs een deel van de N4327	27
15.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Erfgoedlaan.....28	28
16.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Karmstraat29	29
17.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Beekstraat.....31	31
18.	Aanvullend Verkeersreglement houdende de afsluiting van de doorsteek tussen Merendreedorp (kerkplein) en Hammeken, ter hoogte van Merendreedorp 24, ten gevolge van de instelling van een schoolstraat - addendum.....32	32
19.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Souverainestraat.....34	34
20.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de E3-laan35	35
21.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Karrewegstraat36	36
22.	Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen38	38
23.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Berten De Kimpestraat45	45
24.	Aanvullend Verkeersreglement inzake de Paul Leytensstraat46	46
MILIEU		48
25.	Afschaffing subsidiereglement hemelwaterinstallatie48	48
VEILIGHEID		49
26.	Goedkeuren gemeentelijk algemeen nood- en interventieplan (GANIP) stad Deinze49	49
27.	Reglement van interne orde van de gemeentelijke veiligheidscel50	50
28.	Samenwerkingsovereenkomst noodplanning tussen de stad Deinze, gemeente Zulte en gemeente Lievegem52	52
CULTUUR		54
29.	Intergemeentelijk samenwerkingsverband POLS: kennisname jaarverslag, balans- en resultatenrekening en verslag van de revisor voor het jaar 201854	54
SPORT		55
30.	Goedkeuren overeenkomst tussen stad Deinze en voetbalclub vzw KMSK Deinze voor gebruik voetbalaccommodaties te Nevele55	55
31.	Goedkeuren overeenkomst tussen stad Deinze en voetbalclub Eendracht Vinkt voor gebruik voetbalaccommodaties te Nevele56	56
32.	Goedkeuren overeenkomst tussen stad Deinze en voetbalclub vzw Sportkring Ooidonk Lerne voor gebruik voetbalaccommodaties te Nevele56	56
33.	Goedkeuren overeenkomst voetbalclub FC Crazy Boys voor gebruik accommodaties te Astene.....57	57
BIBLIOTHEEK		58
34.	Goedkeuring bibliotheekreglement58	58

35.	Retributiereglement Stedelijke Openbare Bibliotheek	63
36.	Projectvereniging Platform Omgeving Leie Schelde: naamwijziging, toetreding nieuwe leden, herziening statuten + cultuurnota Leie Schelde - goedkeuring.	66
37.	Overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale bibliotheek tussen vzw Cultuurconnect en Stadsbestuur Deinze.....	69
LOKAAL MONDIAAL BELEID.....		70
38.	Interlokale vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe en de Stedenband tussen Deinze/Lievegem en Keur Moussa, Pout en Diender in Senegal.....	70
ONDERWIJS		73
39.	Goedkeuren arbeidsreglementen gemeentescholen.....	73
40.	Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen	74
INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING		75
41.	TMVW - aanduiden vertegenwoordiger algemene vergadering (vervanging).....	75
42.	Eerstelijnszone Schelde en Leie: aanduiding afgevaardigden voor de Zorgraad en toekenning van een renteloze opstartlening	76
AGENDAPUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID		80
43.	Aanvraag omgevingsvergunning - De Vlaamse waterweg NV - goedkeuren uitrusting wegenis - het bouwen van een beweegbare fiets- en voetgangersbrug thv. Brielpoort Deinze en exploitatie van een hoogspanningslokaal (transformator).....	80
44.	Aanvullend verkeersreglement inzake het markeren van een verdrijvingsvlak op de parkeerstrook ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 171 en nr. 185	82
VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....		83
45.	Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 29 augustus 2019	83

De voorzitter opent de vergadering om 19.30 uur.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 20 juni 2019

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen
Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het Lokaal Bestuur van 22 december 2017

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 20 juni 2019.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 20 juni 2019 goed.

FINANCIËN

2 Inbreng resterend deel van de gemeentelijke rechten op de gemeentelijke saneringsinfrastructuur in TMVW

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, de artikels 41, 11°, 285 § 1, 1° en § 3, 287 en 330 in het bijzonder.

Het bestuursdecreet van 8 december 2018.

BIJLAGE

De nota over de financiering van TMVW-Aquario van 18 juni 2019.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 juni 2019 over de nota van de financiering van TMVW-Aquario.

De vervolgnota over de financiering van TMVW-Aquario van 16 juli 2019.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2019 over de de vervolgnota van de financiering van TMVW-Aquario.

De rioleringsgraad van de stad Deinze + kaart.

De simulatie van de evolutie van het Aquario-fonds van de stad Deinze, rekening houdend met nieuwe projecten.

De simulatie van de herfinanciering bij Riofin.

De Aquario-rapportering betreffende het exploitatie- en investeringsbudget voor het eerste kwartaal 2019.

De mail van 26 augustus 2019 : aanpassing bedrag inbreng

MOTIVERING

De gemeente Nevele heeft in het verleden beslist de eigendomsrechten van de riolering die gerealiseerd werd voor de toetreding tot de zuiveringsdivisie van TMVW niet in te brengen. De stad Deinze heeft toen dit wel gedaan. Er wordt voorgesteld dat de resterende riolering van ex-Nevele ook wordt ingebracht in TMVW. TMVW biedt deze mogelijkheid. TMVW betaalt hiervoor aan de stad een cash-uitkering van 625.514 euro. Dit bedrag wordt direct ingebracht in de reserve van TMVW-Aquario, gelet op de vele rioleringsinvesteringen die de stad nog te wachten staan.

Het voorstel van TMVW bepaalt uitdrukkelijk dat bij uittreding door, of uitsluiting van de gemeente uit de intercommunale of bij einde of ontbinding van de intercommunale, de gemeentelijke rechten op de gemeentelijke saneringsinfrastructuur, zoals bepaald in de statuten van TMVW, terugkeren naar de gemeente.

De berekende vergoeding van 625.514 euro komt billijk voor en komt de financiën van de stad ten goede.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De financiële impact van deze beslissing zal verwerkt worden in het meerjarenplan 2020-2025.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De inbreng van het resterende deel van de gemeentelijke rechten (van ex-Nevele) op de gemeentelijke saneringsinfrastructuur in TMVW wordt goedgekeurd. De stad ontvangt hiervoor een vergoeding van 625.514 euro.

Artikel 2

De financieel directeur en TMVW ontvangen een kopie van deze beslissing.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AANKOOP

3 VVSG - Oproep tot aansluiting bij initiatief TruStone

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

BIJLAGE

De e-mail van 16 juli 2019 van VVSG.

De modelclausules die in de opdrachtdocumenten kunnen opgenomen worden die een aspect natuursteen omvatten.

De verklaring 'Initiatief Trustone voor lokale besturen'.

MOTIVERING

Op 10 mei hebben de Vlaamse Overheid en de bedrijven uit de natuursteensector een overeenkomst ondertekend waarbij ze zich engageren voor een meer duurzame en verantwoordelijke productie en inkoop van natuursteen. Dit initiatief gaat uit van minister-president Geert Bourgeois en kreeg de naam TruStone.

De overheid verwacht van bedrijven dat zij zich inspannen voor verbeteringen in hun productie- of toeleveringsketen. Ook aanbestedende overheden hebben hierin een verantwoordelijkheid. Lokale besturen zijn een belangrijke afnemer van natuursteen. Denk aan dorpspleinen, bestrating en bijvoorbeeld gevels van gebouwen.

Lokale besturen die aangesloten zijn bij het TruStone initiatief kunnen voor ondersteuning bij de controle van de due diligence verplichtingen van de aangesloten bedrijven terecht bij het TruStone initiatief.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met het ondertekenen van de verklaring 'TruStone voor lokale besturen'.

Met de ondertekening van de verklaring gaat de stad Deinze akkoord om bij de aankoop van natuursteen de huidige mogelijkheden op het gebied van duurzaam aankopen in de wetgeving voor overheidsopdrachten maximaal te benutten en verklaart om

bij nieuwe aanbestedingen haar opdrachtnemers te vragen om:

- due diligence met betrekking tot natuursteen uit te voeren; of
- een rapport voor te leggen waaruit blijkt dat de toeleveranciers van natuursteen due diligence uitvoeren.

in haar aanbestedingen zoveel mogelijk aansluiting te zoeken bij de in het Initiatief gekozen aanpak en de in dat kader door bedrijven te maken plannen van aanpak.

de uitkomsten van de pilot maatschappelijk verantwoord inkopen en kinderarbeid te zullen toepassen in toekomstige aanbestedingen van natuursteen, waarbij zowel de rechtmatigheid als de doelmatigheid in ogenschouw wordt genomen.

Artikel 2

Deze verklaring is geldig gedurende de looptijd van het Initiatief en kan vanaf 1 jaar na ondertekening met redenen omkleed bij de stuurgroep van het Initiatief worden opgezegd. Na de opzegging is de overheid nog een jaar gebonden aan de Verklaring. De stuurgroep maakt de opzegging openbaar.

Artikel 3

De VVSG en de aankoopdienst krijgen een kopie van deze beslissing.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

STEDENBOUW

4 Begraafplaats Petegem - aanleg fietspad

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet op de begraafplaatsen en de lijkbezorging van 16 januari 2004 en uitvoeringsbesluiten.

Omzendbrief BA-2006/03 betreffende de toepassing van het decreet van 16 januari 2004 op de begraafplaatsen en lijkbezorging en de uitvoeringsbesluiten.

Het politiereglement Deinze van 24 oktober 2017.

BIJLAGE

Het politiereglement Deinze van 24 oktober 2017

Het plan van aanleg met afgebakende zone (Petegem fietssnelweg 190408)

De modelbrief aan de concessiehouder/nabestaande

Het collegebesluit van burgemeester en schepenen van 18 juni 2019 Begraafplaats Petegem - voorbereiding aanleg fietspad

MOTIVERING

Tussen Gent en Kortrijk wordt de fietssnelweg F7 aangelegd. De eerstvolgende maanden zal men de laatste missing links realiseren. Tussen de Veldstraat en de Sint-Hubertstraat wordt een fietsbrug over de Volhardingslaan aangelegd waarna het traject verder loopt over de begraafplaats van Petegem.

Om de vooropgestelde timing voor de realisatie van het project niet in het gedrang te brengen is het noodzakelijk om een gedeelte van de graven op de begraafplaats van Petegem te verplaatsen of definitief te verwijderen. Het gaat over 71 graven die zijn gelocaliseerd binnen de afgebakende zone voor aanleg van de fietsbrug en die hierdoor moeten verplaatst of verwijderd worden.

Rekening houdend met de timing van het project is het noodzakelijk te kiezen voor toepassing van de artikelen 3.77 en 3.78 van het politiereglement Deinze.

Volgens artikel 3.77 kunnen de concessiehouders in geval van terugneming van een geconcedeerde grond, een geconcedeerde nis of urnenkelder wegens openbaar belang of dienstnoodwendigheden:

a) Geen aanspraak maken op enige vergoeding

b) Slechts het recht op het bekomen van een perceel van dezelfde oppervlakte of een nis of urnenkelder van dezelfde grootte, op dezelfde begraafplaats, een andere begraafplaats of de nieuwe begraafplaats en dit voor de resterende duur van de concessie. Dit recht is ondergeschikt aan het indienen van een aanvraag tot overbrenging welke moet worden ingediend:

- Door enig belanghebbende

- Voor de datum van terugneming of de stopzetting van de begravingen.

Artikel 3.78 van het politiereglement bepaalt bovendien dat indien overeenkomstig artikel 3.77 kosteloos een perceel van dezelfde oppervlakte of een nis of urnenkelder van dezelfde grootte bekomen wordt:

- De kosten voor overbrenging van de stoffelijke overschotten ten laste vallen van de gemeente;

- De kosten voor overbrenging van de graftekens ten laste vallen van de persoon die de overbrenging heeft aangevraagd. De gemeenteraad kan nochtans steeds beslissen om gedeeltelijk de kosten voor verplaatsing van de grafzerk ten laste te nemen. De voorwaarden voor het gedeeltelijk ten laste nemen van deze kosten worden vastgelegd in een afzonderlijk reglement.

Het college stelt dan ook voor om naast de kosten voor de overbrenging van de stoffelijke overschotten, ook de kosten voor overbrenging van de grafmonumenten en ornamenten volledig ten laste te nemen.

De concessiehouders of indien die niet gekend zijn, de nabestaanden zullen aangeschreven worden. Ook zal op de begraafplaats aan de desbetreffende graven een bericht geplaatst worden. Aan hen zal naast de mogelijkheid om het graf te verplaatsen, ook de mogelijkheid gegeven worden om de definitieve verwijdering van het grafmonument aan te vragen.

De graven zullen pas na 15 november 2019 verplaatst of verwijderd worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

budget	exploitatie
jaar	2019
beleidsitem	099000
algemene rekening	613040
actie	50.000,00 euro (eventueel te verhogen naar 100.000,00 euro)

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Wegens openbaar belang en dienstnoodwendigheden de graven die gelegen zijn in de op het plan voor aanleg van de fietssnelweg afgebakende zone op de begraafplaats van Petegem te ontruimen en over te brengen naar een nieuwe locatie op dezelfde begraafplaats.

Artikel 2

De graftekens en stoffelijke overschotten worden overgebracht naar een ander gelijkaardig perceel met dezelfde afmetingen op de begraafplaats van Petegem zonder dat de concessiehouder of enig belanghebbende hiervoor vooraf een aanvraag moet indienen.

Artikel 3

De concessiehouders of, indien deze niet gekend of overleden zijn, één van de nabestaanden, schriftelijk op de hoogte te brengen van de plannen om wegens openbaar belang de stoffelijke overschotten te ontgraven en over te brengen naar een andere locatie op dezelfde begraafplaats. De concessiehouder of de nabestaanden bovendien te vragen de kennisname van deze beslissing schriftelijk te bevestigen en desgevallend uitdrukkelijk toestemming te verlenen om het graf definitief te verwijderen. In de toestemming tot verwijdering van een nabestaande wordt opgenomen dat hij/zij "zich sterk maakt alle betrokken familieleden van de overledenen te vertegenwoordigen" bij het nemen van deze beslissing.

Artikel 4

De aangeschreven personen te vragen om indien zij zich onbevoegd achten, de brief door te sturen naar een ander persoon die volgens hen wel bevoegd is om een beslissing te nemen betreffende de verplaatsing van het graf.

Artikel 5

Bijkomend via publicatie in het stedelijk infomagazine nabestaanden in kennis te stellen en de mogelijkheid te geven om een aanvraag in te dienen voor definitieve verwijdering van het graf bij de dienst burgerzaken. Ook zal op de begraafplaats aan de desbetreffende graven een bericht geplaatst worden.

Artikel 6

Voor de overbrenging van keldergraven kunnen oude gelijkaardige en vooraf volledig ontruimde kelders ingenomen worden. Indien onvoldoende oude kelders beschikbaar zijn kan in voorkomend geval gebruik gemaakt worden van de actueel nog beschikbare kelders op de begraafplaats van Astene.

Artikel 7

De kosten voor het overbrengen van de stoffelijke overschotten, grafmonumenten en de ornamenten vallen volledig ten laste van het bestuur.

Artikel 8

Wanneer een grafmonument tijdens de werken geheel of gedeeltelijk wordt beschadigd zal dit in overleg met de concessiehouder of enig belanghebbende worden hersteld in de oorspronkelijke

staat zoals vastgesteld bij de aanvang van de werken of worden vervangen. De aannemer aan wie de werken worden gegund dient zich hiervoor te verzekeren.

Artikel 9

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

5. Aanvraag omgevingsvergunning - Provincie Oost-Vlaanderen - goedkeuren uitrusting wegenis - Aanleggen fietsbrug Volhardingslaan/Velostraat/Sint-Hubertstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Eva Martens (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Dirk Stroobandt (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet betreffende de omgevingsvergunningen van 25 april 2014 en latere wijzigingen bepaalt in artikel 31 dat de gemeenteraad de beslissingsbevoegdheid heeft over aanvragen met betrekking tot openbare wegen, waaronder ook de uitrusting van wegen. De gemeenteraad dient een beslissing te nemen over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en later wijzigingen bepaalt in artikel 41 dat de gemeenteraad de bevoegdheid heeft voor aangelegenheden van gemeentelijk belang, waaronder de aanleg en uitrusting van nieuwe verkeerswegen, en de tracéwijziging, verbreding of opheffing ervan.

BIJLAGE

De omgevingsaanvraag ingediend door de provincie Oost-Vlaanderen voor de aanleg van een fietsbrug ter hoogte van Volhardingslaan/Velostraat/Sint-Hubertstraat.

MOTIVERING

De aanvraag voorziet de aanleg van het ontbrekende deel van de fietssnelweg F7 tussen de Velostraat en de Sint-Hubertstraat met de bovengrondse kruising van de Volhardingslaan.

Er worden drie fietsbruggen voorzien, nl. een fietsbrug over de Volhardingslaan en twee kleinere fietsbruggen over de Velostraat en de Sint-Hubertstraat. Het tracé loopt langsheen de zuidelijke flank van de spoorwegbedding Gent-Kortrijk.

Er wordt een westelijke aanrijhelling voorzien in de Sint-Hubertstraat ter hoogte van de fietstunnel onder de spoorweg.

De oostelijke aanrijhelling past zich net zoals de westelijke in tussen de verhoogde spoorwegbedding op groen talud en het lageregelegen woongebied aan de Velostraat en Landweg. Dit zijn opnieuw twee doodlopende woonstraten. De Velostraat mondt uit in een fietstunnel onder de sporen.

Ter hoogte van de begraafplaats van Petegem wordt met een aanliggend talud gewerkt met een hoogte van +/- 3m boven het bestaande maaiveld.

De fietsbruggen worden uitgevoerd in staal met een witte tot parelwitte kleur. De breedte van de brugdekken wordt voorzien op +/- 5m00 (nuttige fietsbreedte +/- 4m00). Op het brugdek wordt een afwerking met epoxy voorzien omdat deze lichter en elastischer is dan asfalt. In de leuninggen worden LED-strips verwerkt welke zorgen voor een functionele verlichting van het fietspad.

Het fietspad tussen de fietbruggen wordt voorzien in een toplaag van asfaltbeton met een dikte van 4 cm met een onderlaag van bitumen van 6cm. Hieronder wordt een stabiliserende onderfundering voorzien met een dikte van 20 cm van cementgebonden steenslagfundering.

De aanvraag werd openbaar gemaakt met als startdatum 18/06/2019 en als einddatum 17/07/2019.

Tijdens het openbaar onderzoek werd één bezwaarschrift ingediend in 2 delen.

Het bezwaar bevat 2 elementen :

- inkijk in de tuin vanaf het fietspad. Het fietspad ligt reeds +/- 2m verhoogd ter hoogte van de tuin. (aanrijhelling naar de brug Velostraat). Fietsers kunnen makkelijk over de haag kijken.
- een bestaand toegangspoortje tot de tuin dient toegankelijk te blijven.

Bovenstaand bezwaarschrift bevat geen aspecten die invloed hebben op de uitrusting en/of het tracé van de wegenis.

De aanvraag kadert in het fietssnelwegproject F7 Kortrijk-Gent en past binnen het gemeentelijk mobiliteitsplan en binnen het plan fietssnelwegen opgemaakt door de provincie. De aanleg van een fietsbrug over de Volhardingslaan zorgt er voor dat fietsers deze drukke gewestweg conflictvrij kunnen kruisen op een vlotte en veilige manier. Een goede fietsinfrastructuur op lokaal en bovenlokaal niveau moet een alternatief bieden voor het gemotoriseerd verkeer.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De voorgestelde werken, nl. voor de aanleg van een fietsbrug ter hoogte van Volhardingslaan/Velostraat/Sint-Hubertstraat, worden goedgekeurd.

Artikel 2

Het besluit wordt overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, nl. departement Omgeving

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

PATRIMONIUM

6 Openbare verkoping woning Nieuwgoedlaan 128 - goedkeuren principe

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Karliën De Paepe (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Annick Verstraete (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 augustus 2019.

Het uittreksel uit het kadastraal plan en legger.

MOTIVERING

De stadseigendom Nieuwgoedlaan 128 is, sedert de verhuis van de huurder naar een rust- en verzorgingstehuis, leeg komen te staan.

Uit het uittreksel uit het kadastraal plan en legger blijkt dat deze eigendom gekend is te Deinze (Petegem), 3e Afd., sectie B, nr. 475c2 (opp. 213 m²).

- De woning is gelegen in :
het Bijzonder Plan van Aanleg "Oostkouter B-2e herziening", goedgekeurd bij Min. Besluit van 21 februari 2000.
- Het Bijzonder Plan van Aanleg "Oostkouter B - gedeeltelijke herziening", goedgekeurd bij Min. Besluit van 24 april 2006.

De woningen in de wijk Nieuwgoedlaan dateren van +/- 1976/1977.

In het kader van een eventuele toekomstige verhuring dienen noodzakelijke onderhoudswerken uitgevoerd te worden.

Het valt te overwegen, rekening houdend met de ouderdom van de woning :

- of het opportuun is om in deze eigendom nog te investeren,
- of de woning eventueel te koop kan worden aangeboden.

Een openbare verkoping biedt de beste garantie voor het verkrijgen van een goede prijs en dient het best het algemeen belang.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 augustus 2019.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 22 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Bart Vandekerckhove, Alexander Adams, Ortwin Depoortere), 5 stemmen tegen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe), 6 onthoudingen (Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryck, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad verleent principiële goedkeuring tot het openbaar verkopen van de eigendom Nieuwgoedlaan 128, kadastraal gekend te Deinze (Petegem), 3e Afd., sectie B, nr. 475c2.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verder uitwerking van het dossier.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing

van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

7. Aankoop garage Velostraat 10+ - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het uittreksel uit het kadastraal plan en legger.

De gemeenteraadsbeslissing van 25 april 2019.

De verkoopovereenkomst.

Het bodemattest afgeleverd door de Ovam op 28 mei 2019.

Het inplantingsplan inzake de aanleg/doortrekking van het fietspad, zoals opgemaakt door het provinciebestuur.

De ontwerpakte, opgemaakt door de dienst omgeving.

MOTIVERING

In de gemeenteraadszitting van 25 april 2019 werd principiële goedkeuring gehecht aan het ontwerp van verkoopovereenkomst met betrekking tot de aankoop van de garage Velostraat 10+, kadastraal gekend te Deinze (Petegem), 3e Afd., sectie A, nr. 357b2 (opp. 53 m²) in het kader van de aanleg van een fietspad langsheen de spoorweglijn 75, mits de som van 25.026,30 euro, bovenop de kosten.

Uit het bovenvermelde inplantingsplan voor de aanleg/doortrekking van het fietspad blijkt dat de verwerving van de garage Velostraat 10+ een absolute noodzaak is om het project te kunnen realiseren.

De garage zal na de verwerving gesloopt worden.

De officialisering van deze aankoop dient te gebeuren middels het verlijden van een authentieke akte.

De burgemeester heeft een authenticerende bevoegdheid om voor verwerving van onroerende goederen in te staan voor de opzoeken, de opmaak en het verlijden van een authentieke akte.

Door het verlijden van de authentieke akte door de burgemeester dienen aldus geen notarieel ereloon betaald te worden.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

budget	investering
jaar	2019
investeringsproject	IP007
subproject	19115/06

beleidsitem	020000
algemene rekening	221007
actie	19115
krediet	€ 25.026,30

Het gunstig visum 2019/070 van Sabine Vermeersch van 17 april 2019.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte met betrekking tot de aankoop van de garage Velostraat 10+, kadastraal gekend te Deinze (Petegem), 3e Afd., sectie A, nr. 357b2 (opp. 53 m²) in het kader van de aanleg van een fietspad langsheen de spoorweglijn 75, mits de som van 25.026,30 euro, bovenop de kosten, wordt goedgekeurd.

De authentieke akte zal verleden worden voor de heer burgemeester.

Artikel 2

Deze aankoop voor openbaar nut te verklaren.

Artikel 3

De algemene administratie van patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

8 Verwerving Poelstraat 74 - goedkeuren ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Annick Verstraete (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 juni 2019

De beslissing van de gemeenteraad van 20 juni 2019.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 2 juli 2019.

Het uittreksel uit het kadastraal plan en legger.

De kadastrale legger van 5 augustus 2019 met aangepaste oppervlakte.

Het bodemattest afgeleverd door de OVAM op 26 juni 2019.

Het energieprestatiecertificaat afgeleverd door energiedeskundige Wim Lanneau op 3 juli 2019.

Het keuringsverslag met betrekking tot de elektrische installaties afgeleverd door vzw Electrotest op 8 juni 2015.

De ontwerpakte opgemaakt door notariskantoor Peter De Proft.

MOTIVERING

Bij gemeenteraadsbeslissing van 20 juni 2019 werd principiële goedkeuring gehecht aan de aankoop van de eigendom Poelstraat 74, kadastraal gekend te Deinze (Petegem), 3e Afd., sectie A, nr. 463m4 (opp. 227 m²).

Deze aankoop gebeurt uit reden van openbaar nut, meer bepaald met het oog op de ontwikkeling van de gronden in het kader van het op 28 juni 2018 door de gemeenteraad definitief vastgesteld mobiliteitsplan.

Bij schepencollegebeslissing van 2 juli 2019 werd notaris Peter De Proft te Deinze aangesteld voor de opmaak van de ontwerpakte en het verlijden van de authentieke akte.

De aankoopprijs voor deze eigendom bedraagt 305.000,00 euro (bovenop de kosten), zoals met de eigenaars werd overeengekomen.

Overeenkomstig de schepencollegebeslissing van 11 juni 2019 wordt aan de eigenaars-verkopers de gratis bewoning van 1 jaar (na datum verlijden akte) verleend.

Uit de ontwerpakte, opgemaakt door notaris Peter De Proft, blijkt dat de werkelijke oppervlakte van het onroerend goed, volgens aangepaste kadastrale legger van 5 augustus 2019, eigenlijk 281 m² bedraagt in plaats van 227 m².

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze beslissing uit te voeren is voorzien op:

budget	investering
jaar	2019
investeringsproject	IP007
subproject	19115/01
beleidsitem	020000
algemene rekening	220007
actie	
krediet	305.000,00 euro (bovenop de notariële kosten)

Gunstig visum 2019/130 van Sabine Vermeersch van 30 juli 2019

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 19 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Bart Vandekerckhove, Alexander Adams), 12 stemmen tegen (André Claeys, Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryck, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe), 2 onthoudingen (Olaf Evrard, Ortwin Depoortere)

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte, opgemaakt door notaris Peter De Proft te Deinze, met betrekking tot de aankoop van de eigendom Poelstraat 74, kad. gekend te Deinze (Petegem), 3e Afd., sectie A, nr. 463m4 (opp. 281 m²), mits de som van 305.000,00 euro, bovenop de kosten, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Deze aankoop voor openbaar nut te verklaren, meer bepaald met het oog op de ontwikkeling van de gronden in het kader van het op 28 juni 2018 door de gemeenteraad definitief vastgesteld mobiliteitsplan.

Artikel 3

De algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 4

De authentieke akte zal door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend worden.

Artikel 5

Krediet voor deze uitgave is voorzien in het budget 2019 onder de codering 220007/IP007/19115/01/020000.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

9. Aanleg dienstweg achter Krekelstraat 17 t.e.m. 43 - definitieve vaststelling rooilijn- en inemingsplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 8 mei 2009 houdende de vaststelling en realisatie van rooilijnen, en de latere wijzigingen.

BIJLAGE

De gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2019.

De uittreksels uit het kadastraal plan en legger.

Het ontwerp van rooilijnplan, zoals opgemaakt op 26 maart 2019 door bvba Teccon te Gent en zoals voorlopig vastgesteld in de gemeenteraadszitting van 23 mei 2019.

Het ontwerp van innemingsplan, zoals opgemaakt op 26 maart 2016 door bvba Teccon te Gent en zoals voorlopig vastgesteld in de gemeenteraadszitting van 23 mei 2019.

Het PV van sluiting van het openbaar onderzoek van 5 juli 2019.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 augustus 2019.

MOTIVERING

Gevolggevend aan artikel 2 van de gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2019, waarbij het rooilijn- en innemingsplan voor de aanleg van een dienstweg achter de woningen Krekelstraat 17 t.e.m. 43 (na afbraak van de woningen Krekelstraat 17 en 19) voorlopig werd vastgesteld, werd door het college van burgemeester en schepenen een openbaar onderzoek georganiseerd van 5 juni 2019 tot en met 5 juli 2019.

Uit het proces-verbaal van sluiting van 5 juli 2019 van dit openbaar onderzoek blijkt dat binnen de termijn van het openbaar onderzoek geen bezwaarschriften werden ingediend.

Overeenkomstig artikel 9 § 5 van het decreet van 8 mei 2009 houdende de vaststelling van rooilijnen, dient de gemeenteraad het plan definitief vast te stellen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 augustus 2019.

De voorziene grondinnemingen zullen gerealiseerd worden door middel van gratis grondafstand door de betrokken eigenaars. In ruil hiervoor wordt dan een dienstweg aangelegd ter ontsluiting van de tuinen van de bovenvermelde rijwoningen.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het ontwerp van rooilijn- en innemingsplan, zoals voorlopig vastgesteld in de gemeenteraadszitting van 23 mei 2019, met het oog op het aanleggen van een dienstweg achter de woningen Krekelstraat 17 tot en met 43, na afbraak van de woningen Krekelstraat 17 en 19, wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de aanstelling van een notaris teneinde de voorziene grondverwervingen te bewerkstelligen.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

10. Aankoop percelen Parijsestraat in kader aanleg fietspad/uitbreiding stadsbos - goedkeuren aangepaste ontwerpakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De gemeenteraadsbeslissing van 30 augustus 2018.

De gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2019.

Het uittreksel uit het kadastraal plan en leggers.

De door de Stad Deinze op 19 oktober 2018 ondertekende samenwerkingsovereenkomst.

Het opmetingsplan van 29 augustus 2018.

De ontwerpakte, zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 23 mei 2019.

De aan de geformuleerde opmerkingen van de eigenaar, aangepaste ontwerpakte.

MOTIVERING

Bij gemeenteraadsbeslissing van 30 augustus 2018 werd goedkeuring gehecht aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de Vlaamse Landmaatschappij (VLM), de eigenaar van de kadastrale percelen te Deinze (Astene), 2e Afd., sectie B, nrs. 377a en 455f en de Stad met betrekking tot de gedeeltelijke verwerving van een deel uit deze 2 percelen met het oog op het aanleggen van een fietspad en ter uitbreiding van het stadsbos.

Deze samenwerkingsovereenkomst werd door de Stad ondertekend op 19 oktober 2018.

Overeenkomstig het opmetingsplan van 29 augustus 2018 opgemaakt door de VLM blijkt dat de opgemeten oppervlakte van de benodigde gronden 929 m² (uit perceel 377a) en 5.537 m² (uit perceel 455f) bedraagt.

Bij gemeenteraadsbeslissing van 23 mei 2019 werd goedkeuring gehecht aan de ontwerpakte zoals opgemaakt door notaris Sofie Van Cauwenberghe te Deinze, met betrekking tot de aankoop van respectievelijk 929 m² en 5.537 m² uit deze bovenvermelde kadastrale percelen, gelegen ter hoogte van de Parijsestraat, mits de som van 51.728,00 euro, bovenop de kosten.

De datum voor het verlijden van de akte werd in overleg met de verkoper en de notaris vastgelegd op 4 juli jl.

Daags vóór deze geplande aktedatum formuleerde de verkoper opmerkingen (o.a. i.v.m. het bosdecreet) met de vraag deze bijkomend in de akte op te nemen.

De vraag tot aanpassing van de ontwerpakte (markering aangebracht) kan ingewilligd worden, onder voorbehoud van goedkeuring.

Derhalve diende het verlijden van de akte geannuleerd te worden en uitgesteld te worden tot nader orde.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Gunstig visum 2019/086 werd op 7 mei 2019 verleend door de financiële dienst (mevr. Sabine Vermeersch).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De aangepaste ontwerpakte, opgemaakt door notaris Sofie Van Cauwenberghe te Deinze, met betrekking tot de aankoop van respectievelijk 929 m² en 5.537 m² uit de kadastrale percelen te Deinze (Astene), 2e Afd., sectie B, nrs. 377a en 455f, gelegen ter hoogte van de Parijsestraat, met het

oog op het aanleggen van een fietspad en ter uitbreiding van het stadsbos, mits de som van 51.728,00 euro, bovenop de kosten, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Deze aankoop voor openbaar nut te verklaren.

Artikel 3

De algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 4

De authentieke akte zal door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend worden.

Artikel 5

Krediet voor deze uitgave is voorzien in het budget 2019 onder de codering 220007/IP007/19090/01/0530.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

11. Ruiling deel voormalig koetshuis Markt 96+ met deel Markt 94 - goedkeuren principe

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De vraag (per e-mail) van 5 maart 2019 van de eigenaar van Markt 94.

Het situatieplan, zoals opgemaakt door de dienst omgeving (april 2019).

De uittreksels uit het kadastraal plan en leggers.

Het schriftelijk akkoord van 6 april 2019 van de eigenaar van Markt 94.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 mei 2019.

Het opmetingsplan van 14 juni 2019 van bvba Teccon.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 juni 2019.

Het e-mailbericht van 26 juli 2019 van de eigenaar van Markt 94.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 augustus 2019.

MOTIVERING

Uit het bijgevoegd situatieplan blijkt dat het voormalige koetshuis (kad. gekend Deinze, 1e Afd., sectie B, nr. 759k) een opp. heeft van 64 m² en in eigendom is van de Stad.

Deze eigendom zit gedeeltelijk (voor +/- 29 m²) ingekapseld in de aanpalende eigendom Markt 94.

De eigenaar vraagt per e-mailbericht van 5 maart 2019 of deze situatie kan rechtgetrokken worden.

Het voormalige koetshuis verkeert momenteel in een staat dat opknapwerken zich opdringen.

Aan het koetshuis is sedert de verkoop van Huis Van Thuyne geen nieuwe bestemming gegeven.

Op 1 april jl. vond met de eigenaar van Markt 94 een overleg plaats ter bespreking van zijn vraag.

Er werd voorgesteld om het gedeelte van het koetshuis, nodig ter rechtekking van de aanpalende eigendom Markt 94, te ruilen met +/- 33 m² achteraan de eigendom Markt 94.

Door deze ruil kan er achteraan de tuin van Huis Van Thuyne een toegang(shekken) gecreëerd worden voor wagens/machines voor onderhoud van de tuin door de groendienst.

Het zal noodzakelijk zijn dat het koetshuis vooreerst in eigen regie gedeeltelijke afgebroken wordt, waarna de vrijgekomen gronden dan kunnen geruild worden.

Het gedeelte van het koetshuis dat eigendom blijft van de Stad zal niet afgebroken worden en zal visueel hersteld worden.

De aanpalende eigenaar van Markt 94 is bereid door eigen toedoen op de grens nadien een scheidingsmuur te plaatsen, waarbij de Stad voor de helft financieel zal bijdragen.

Per e-mailbericht van 6 april 2019 heeft de eigenaar zich hiermee verklaard.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 april 2019 en 20 augustus 2019.

Uit het opmetingsplan opgemaakt op 14 juni 2019 door landmetersbureel bvba Teccon te Gent blijkt dat het perceel dat de Stad na de ruiling zal verkrijgen 4 m² groter is dan het perceel dat de eigenaar van Markt 94 zal verkrijgen.

In zitting van 25 juni 2019 heeft het college van burgemeester en schepenen kennis genomen van dit opmetingsplan waarbij beslist werd aan de eigenaar Markt 94 voor te stellen om de gronden te ruilen zonder verschuldigde opleg.

Per e-mailbericht van 26 juli 2019 heeft de eigenaar zich hiermee akkoord verklaard.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De nodige kredieten dienen voorzien te worden op bij opmaak van het meerjarenplan 2020-2025 voor financiële tussenkomst in de plaatsing van een scheidingsmuur op de toekomstige grens Markt 96/Markt 94, alsook voor de plaatsing van een toegangshekken.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad hecht principiële goedkeuring aan de ruil van een deel van het voormalige koetshuis bij Huis Van Thuyne, Markt 96+ (kad. gekend 1e Afd., sectie B, nr. 759k) na gedeeltelijke afbraak ervan met een perceeltje uit de aanpalende eigendom Markt 94 (kad. gekend 1e Afd., sectie B, nr. 754f), overeenkomstig het opmetingsplan dat hiertoe op 16 juni 2019 door landmetersbureel bvba Teccon te Gent, werd opgemaakt.

Artikel 2

Deze voorgenomen ruiling voor openbaar nut te verklaren, meer bepaald met het oog op het creëren van een toegang naar de tuin van Huis Van Thuyne in functie van het groenonderhoud.

Artikel 3

De gedeeltelijke afbraak van het koetshuis zal gebeuren in eigen regie, waarna er op de scheiding van de vrijgekomen grond een scheidingsmuur zal opgericht worden waarbij de Stad financieel voor de helft zal bijdragen.

Artikel 4

Voor de financiële tussenkomst bij de oprichting van de scheidingsmuur, alsook voor de plaatsing van een hekken ter afsluiting van de tuin achteraan van Huis van Thuyne ter hoogte van Markt 94 dienen de nodige kredieten voorzien te worden bij opmaak van het meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

12 Aankoop handelspand (gelijkvloers) + autostaanplaats Tolpoortstraat 66-68 - goedkeuren ontwerpakte + bijhorende basisakte

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Nathalie Lambrecht, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Annick Verstraete, Olaf Evrard (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Freija Dhondt (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De gemeenteraadsbeslissing van 28 maart 2019.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 25 juni 2019.

Het uittreksel uit het kadastraal plan en legger.

Het schattingsverslag van 29 maart 2019 opgemaakt door bvba Teccon.

Het bodemattest afgeleverd door de OVAM op 10 juli 2019.

De ontwerpakte opgemaakt door notaris Peter De Proft.

De basisakte met betrekking tot het gebouwencomplex Tolpoortstraat 66-72 (Residentie Grimbeert).

De brief van 15 juli 2019 van VM Vastgoedbeheer CVBA Syncura.

MOTIVERING

Bij gemeenteraadsbeslissing van 28 maart 2019 werd principiële goedkeuring gehecht aan de verwerving van de leegstaande, gelijkvloerse verdieping van het pand Tolpoortstraat 70-72 (incl. buitenstaanplaats) uit reden van openbaar nut, meer bepaald voor de tijdelijke huisvesting van de bibliotheek n.a.v. de toekomstige herbestemming van de "site stadhuis", alsook ter beschikking stelling van het pand aan jonge, lokale startende ondernemers.

Volgens de huidige kadastrale gegevens is het onroerend goed gekend te Deinze, Tolpoortstraat 66-68, 1e Afd., sectie B, nr. 303bp0066 : zijnde casco handelsruimte 00.01 HA.GV/00.01 P0092 en buitenstaanplaats (parking 3) P.GV/3 P0121.

Overeenkomstig het schattingsverslag van 29 maart 2019 opgemaakt door bvba Teccon te Gent worden deze onroerende goederen in huidige staat geschat op 1.360.000,00 euro.

Bij schepencollegebeslissing van 25 juni 2019 werd notaris Peter De Proft te Deinze aangesteld voor de opmaak van de ontwerpakte en het verlijden van de authentieke akte.

De aankoopprijs voor deze eigendom bedraagt 1.633.500,00 euro-BTW incl. (bovenop de notariële kosten), zoals met de eigenaar werd overeengekomen.

Door de aankoop van het handelspand en buitenstaanplaats, welke deel uitmaken van het gebouwencomplex Tolpoortstraat 66-72 (Residentie Grimbeert), wordt de Stad geconfronteerd met een gedwongen mede-eigendom.

Het eigendomsrecht tussen de verschillende mede-eigenaars in het gebouw is verdeeld volgens kavels die elk een gebouwd privaat gedeelte en een aandeel in gemeenschappelijke onroerende bestanddelen bevatten.

De beschrijving van deze privaat en gemeenschappelijke delen, alsook de bepaling van het aandeel van de gemeenschappelijke delen dat aan ieder privaat deel verbonden is, zijn vastgelegd in de basisakte van 12 oktober 2010 zoals opgemaakt door notaris Steven Verbist te Gent.

Op basis van deze aandelen wordt bepaald hoeveel de verschillende mede-eigenaars moeten bijdragen in de gemeenschappelijke kosten (o.a. poetskosten, elektriciteitsverbruik gemene delen,...).

Overeenkomstig de brief van 15 juli 2019 van VM Vastgoedbeheer CVBA Syncura, zijnde aangestelde syndicus voor het gebouwencomplex :

- dient er een werkkapitaal voorzien en gestort te worden ter financiering van de gemeenschappelijke onkosten voor de 2 kavels (handelspand en buitenstaanplaats),
- dient er een éénmalig permanent werkkapitaal voorzien en gestort te worden voor het handelspand en de buitenstaanplaats,
- bedraagt het reservekapitaal voor beide kavels momenteel 421,50 euro voor het handelspand en 8,39 voor de parking.

Na het verlijden van de authentieke akte zal er door de syndicus een afrekening gebeuren tussen de huidige eigenaar en de Stad.

Overeenkomstig het bovenvermelde dient aldus een jaarlijks werkkapitaal in het budget voorzien te worden.

Zoals reeds vermeld in de gemeenteraadsbeslissing van 28 maart 2019 kan de Stad in het kader van de oproep van het Agentschap Ondernemen "Aankoop handelspanden" als koper van een leegstaande en/of verwaarloosde bedrijfsruimte een subsidie aanvragen.

Deze subsidieaanvraag werd op 1 juli 2019 ingediend bij het agentschap ondernemen van de Vlaamse overheid.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Het krediet om deze aankoop uit te voeren is voorzien op:

budget	investering
jaar	2019
investeringsproject	IP007
subproject	19115-05
beleidsitem	070300
algemene rekening	221007
actie	19115
krediet	1.633.500 euro - btw incl.

Het krediet ter financiering van de (jaarlijkse) syndicuskosten is niet voorzien in het budget 2019 en zal door verschuiven van 610030/074200 voorzien worden onder :

budget	exploitatie
jaar	2019
beleidsitem	050000
algemene rekening	610030

Gunstig visum 2019/132 van Pascal Debbaut van 8 augustus 2019

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 28 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere), 5 stemmen tegen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe)

BESLUIT

Artikel 1

De ontwerpakte, zoals opgemaakt door notaris Peter De Proft te Deinze, met inbegrip van de basisakte, met betrekking tot de aankoop van leegstaande, gelijkvloerse verdieping van het pand Tolpoortstraat 66-68 (incl. buitenstaanplaats), kadastraal gekend te Deinze, 1e Afd., sectie B, nr. 303bp0066 : zijnde casco handelsruimte 00.01 HA.GV/00.01 P0092 en buitenstaanplaats (parking 3) P.GV/3 P0121, mits de som van 1.633.500,00 euro-BTW incl. (bovenop de notariële kosten en syndicuskosten), wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Deze aankoop voor openbaar nut te verklaren, meer bepaald voor de tijdelijke huisvesting van de bibliotheek n.a.v. de toekomstige herbestemming van de "site stadhuis", alsook ter beschikking stelling van het pand aan jonge, lokale startende ondernemers.

Artikel 3

De algemene administratie van de patrimoniumdocumentatie te ontslaan ambtshalve inschrijving te nemen.

Artikel 4

De authentieke akte zal door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur ondertekend worden.

Artikel 5

In het kader van de oproep van het Agentschap Ondernemen "Aankoop handelspanden" werd de hoogst mogelijke subsidie op 1 juli 2019 aangevraagd bij het agentschap ondernemen van de Vlaamse overheid.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

13 Doortrekking Zwarte Baan tot aan Vaart Linkeroever - definitieve vaststelling rooilijn- en innemingsplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Matthias Neiryndck, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2017 houdende goedkeuring van het principe tot doortrekking van de Zwarte Baan tot aan de Vaart Linkeroever en machtiging aan het college van burgemeester en schepenen tot het aanstellen van een landmeter ten behoeve van de opmaak van een rooilijn- en innemingsplan.

Het rooilijnplan (ref. B 1152bis), zoals opgemaakt 11 januari 1960 door het Bestuur der Wegen (VI. Gewest), voor de rijksweg Torhout-Gent, meer bepaald traject Nr. 66-vak Deinze-Tielt.

Het ministerieel besluit van 10 mei 2005 houdende indeling bij de stadswegenis van een deel van de gewestweg N466 (Kouter) tussen kmp 14,603 en kmp 15,908 en van de gewestweg N466b (Oude Brugsepoort) tussen kmp 0,000 en kmp 0,600 aan de stad Deinze.

Het gemeenteraadsbesluit van 28 juni 2018 houdende definitieve vaststelling van het mobiliteitsplan.

Het door de gemeenteraad op 28 juni 2018 definitief vastgesteld mobiliteitsplan.

Het ontwerp van rooilijnplan van 11 juni 2019, zoals opgemaakt door landmetersbureel bvba Teccon te Deinze, en zoals door de gemeenteraad voorlopig vastgesteld in zitting van 20 juni 2019.

Het ontwerp van innemingsplan van 11 juni 2019, zoals opgemaakt door landmetersbureel bvba Teccon te Deinze, en zoals door de gemeenteraad voorlopig vastgesteld in zitting van 20 juni 2019.

Het proces-verbaal van sluiting van het openbaar onderzoek van 26 juli 2019.

5 bezwaarschriften (bezwaarschrift 1 tot en met bezwaarschrift 5).

Het schepencollegebesluit van 20 augustus 2019.

MOTIVERING

In de gemeenteraadszitting van 20 juni 2019 werd het rooilijn- en innemingsplan voorlopig vastgesteld.

Het verplicht openbaar onderzoek werd gehouden van 26 juni 2019 t.e.m. 26 juli 2019.

Uit het PV (proces-verbaal) van sluiting van het openbaar onderzoek van 26 juli 2019 blijkt dat tijdens de duurtijd van het openbaar onderzoek 5 bezwaarschriften werden ingediend.

Het schepencollege heeft in zitting van 20 augustus 2019 deze ontvangen bezwaarschriften deels ontvankelijk en deels onontvankelijk verklaard ; de ontvankelijke bezwaarschriften werden ongegrond verklaard :

Met betrekking tot de ingediende bezwaarschriften werd in deze schepencollegezitting het volgende gesteld :

De meeste bezwaren die zijn binnengekomen handelen over de doortrekking Zwarte Baan op zich. Deze procedure en het openbaar onderzoek behelst echter enkel de vaststelling van de rooilijn en de daaruitvolgende innames op basis van de vastgelegde juridische grenzen. De vaststelling van een rooilijn- en innemingsplan geeft enkel de grenslijn aan tussen de openbare weg en de naastgelegen percelen in privé-eigendom en heeft enkel voor gevolg dat de getroffen percelen belast zijn met een wettelijke erfdiensbaarheid van openbaar nut. De bezwaarindieners gaan eraan voorbij dat de vaststelling van het bestreden rooilijnplan niet gepaard gegaan is met de realisatie van de rooilijn op

zich noch met de vaststelling van een onteigeningsplan, waarin voor de beslissing tot realisatie van dit rooilijnplan, de onteigening wordt voorzien van de door die toekomstige rooilijnen getroffen percelen. De bezwaarindieners gaan er bovendien aan voorbij dat het Rooilijndecreet niet uitsluit dat de grondinnames vereist ter realisatie van een rooilijnplan ook kunnen verwezenlijkt worden via minnelijke aankoop van die innames of via kosteloze grondafstand van de aangelanden. Een grondinnemingsplan kan immers niet aangemerkt worden als een onteigeningsplan.

- Bezwaarschrift 1 (perceel 141 C): Vooreerst werpt bezwaarindiener ten onrechte op dat het rooilijnplan dd. 11 februari 1960 werd opgeheven. Huidige procedure behelst de vaststelling van een nieuw rooilijn- en innemingsplan waarin de bestaande rooilijn zoals vastgelegd in het rooilijnplan dd. 11 januari 1960 wordt gewijzigd zoals ook wordt gemotiveerd in de beslissing dd. 20 juni 2019. Op heden is het rooilijnplan dd. 11 februari 1960 geenszins opgeheven.

In een eerste bezwaar werpt bezwaarindiener op dat er geen, minstens een onwettige principiële beslissing zou voorliggen omtrent de doortrekking van de Zwarte Baan alsook werpt bezwaarindiener de ontstentenis van een RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan) op. Puur informatief kan worden meegegeven dat zoals in de beslissing van 20 juni 2019 wordt aangehaald, het principe tot doortrekking van de Zwarte Baan tot Vaart Linkeroever werd goedgekeurd bij beslissing dd. 23 februari 2017, waarnaar uitdrukkelijk wordt verwezen in de beslissing van 20 juni 2019. Het principe tot doortrekking van de Zwarte Baan is echter niet het voorwerp van deze procedure. Bovendien werd dit principe bevestigd en verder onderbouwd in het goedgekeurde mobiliteitsplan van 28 juni 2018. In het besluit van 20 juni 2019 wordt de motivatie vermeld waarom de rooilijn alzo dient te worden vastgesteld. Het is dan ook onduidelijk op welke juridische grond het rooilijnplan "onwettig" zou zijn. Het bezwaar is ongegrond.

Onderzoek naar de randvoorwaarden voor de doortrekking van de weg hebben geen betrekking op de vaststelling van de rooilijn- en innameplan. De bezwaren hierop gesteund zijn dan ook ongegrond, evenals alle bezwaren die betrekking hebben op het mobiliteitsplan en de principiële beslissing tot doortrekking van de Zwarte Baan.

Ook het bezwaar inzake de afwezigheid van een RUP is ongegrond. De vaststelling van een rooilijn- en innameplan kan tegelijkertijd met een RUP worden opgesteld doch dit is slechts facultatief voorzien in het Rooilijnendecreet. De gemeente kan perfect beslissen tot vaststelling van een rooilijn- en innameplan buiten de opmaak van een RUP.

In een tweede bezwaar werpt bezwaarindiener op dat voorbij zou gegaan zijn aan de feitelijke en juridische situatie van de getroffen percelen. In het bijzonder zou een bebouwing op perceel 738C niet weergegeven zijn op het rooilijn- en innameplan. Dit perceel is echter niet het perceel van bezwaarindiener zodat bezwaarindiener dan ook geen belang heeft in deze en het bezwaar dan ook onontvankelijk is. Bezwaarindiener werpt op dat er noch voor de knikken noch voor de verdubbeling van de breedte van de wegzate op het perceel van bezwaarindiener enige redelijke verantwoording bestaat. De breedte en de knik op het perceel van bezwaarindiener komt voort uit de bestaande rooilijn dd. 11 februari 1960. Bezwaarindiener gaat er bovendien aan voorbij dat deze procedure hier niet de uitvoering van de rooilijn en de uitvoering van de wegzate betreft doch enkel de vaststelling van een rooilijn- en innameplan. De nieuwe knikken bevinden zich niet op het perceel van bezwaarindiener doch op het perceel 141b, zodat bezwaarindiener dan ook geen belang heeft om dienaangaande bezwaar te maken. Dit bezwaar is dan ook niet ontvankelijk en ongegrond.

Niveaueverschillen op het terrein, evenmin als het eventuele grondverzet dat noodzakelijk zou zijn bij aanleg van de weg, zijn niet van belang voor de vaststelling van de rooilijn. Dit bezwaar is eveneens ongegrond.

In een derde bezwaar verwijst bezwaarindiener naar het beginsel van gelijkheid van de openbare lasten in de zin van artikel 16 GW in samenlezing met artikel 1 Eerste aanvullend Protocol bij het EVRM (Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens). Dit beginsel en beide artikelen waarnaar wordt verwezen kaderen binnen de onteigeningsprocedure. Zoals hoger reeds aangehaald en bezwaarindiener zelf bevestigt, ligt alhier geen onteigeningsplan voor zodat het bezwaar dan ook niet terzake doet en ongegrond is.

In een laatste bezwaar verwijst bezwaarindiener naar de natuurwaarden. Het vaststellen van een rooilijn heeft op zich geen impact op de natuurwaarden van het gebied. Bovendien bevindt het perceel van bezwaarindiener zich in een gebied voor milieubelastende industrie zodat bezwaarindiener geen belang heeft bij het opwerpen van de zogenaamde natuurwaarden. Het bezwaar kan niet worden aanvaard en is ongegrond.

- Bezwaarschrift 2 (perceel 724/G): In hun bezwaarschrift dd. 16 juli 2019 stellen zij enerzijds dat het dossier geen passende beoordeling bevat conform het Natuurdecreet. Het vaststellen van een rooilijn- en innemingsplan is echter geen vergunningsplichtige activiteit in de zin van artikel 2, 46° en 36ter, § 3 Natuurdecreet en de omzendbrief OMG/2017/01. Een "activiteit" dient immers te worden opgevat als een handeling, werken of wijziging in het natuurlijk milieu of landschap. Het vaststellen van een rooilijn- en innemingsplan heeft op zich geen impact op het natuurlijk milieu of landschap maar legt enkel de huidige of toekomstige juridische grens vast tussen de openbare weg en de aangelande eigendommen vast. Een passende beoordeling is alhier aldus niet aan de orde.

Anderzijds werpen zij bezwaren op die betrekking hebben op de uitvoering en eventuele gevolgen van de doortrekking van de Zwarte Baan. Deze laatste bezwaren hebben geen betrekking op huidige rooilijnprocedure. Zoals hoger reeds gekaderd legt huidige rooilijnprocedure enkel de grenslijn vast tussen de openbare weg en de naastgelegen percelen in privé-eigendom en wordt het perceel 724/G hierdoor getroffen door een wettelijke erfdiensbaarheid van openbaar nut. Er ligt geen realisatie van de rooilijn noch vaststelling van een onteigeningsplan voor. De redelijkheid en de noodzaak van de nieuwe grens voor het openbaar nut werd in de motivering afgewogen en behandeld te worden. De bezwaren zijn dan ook ongegrond in deze procedure.

- Bezwaarschrift 3: De bezwaarindiener wordt niet getroffen door de rooilijn- en het innemingsplan en heeft dan ook geen persoonlijk belang in deze procedure. De bezwaren zijn dan ook onontvankelijk, minstens niet gegrond. De bezwaren die de bezwaarindiener opwerpt hebben enkel betrekking op de doortrekking van de Zwarte Baan en niet op de vaststelling van de rooilijn en innameplan op zich. Voor zover als nodig kan verwezen worden naar de motivering van de beslissing waarin de noodzaak van de nieuwe grens voor het openbaar belang wordt gekaderd.

- Bezwaarschrift 4 (perceel 143b): De bezwaarindieners werpen een zogenaamde onvolledigheid van het dossier voor openbaar onderzoek op omdat het mobiliteitsplan niet aanwezig zou geweest zijn in het dossier voor openbaar onderzoek. Het dossier lag met al zijn stukken en inlichtingen ter inzage op het Stadhuis. Het mobiliteitsplan is hier geen voorwerp van het openbaar onderzoek. In de motivering van het Gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2019 wordt inderdaad verwezen naar het mobiliteitsplan. De motivatie wordt echter expliciet hernomen in het besluit. Bezwaarindieners werpen trouwens zelf op dat zij het mobiliteitsplan online konden raadplegen. Bovendien tonen de navolgende bezwaren aan dat bezwaarindieners afdoende werden geïnformeerd. In het Gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2019 wordt geenszins verwezen naar een richtinggevend plan opgemaakt door de Dienst Omgeving zoals bezwaarindieners ten onrechte stellen. Bovendien heeft dit plan geen betrekking op huidige procedure aangezien een voorstel tot rooilijn- en innemingsplan voorligt. Dit bezwaar is dan ook ongegrond.

Anderzijds werpen bezwaarindieners ten onrechte op dat in het besluit van 20 juni 2019 niet zou verwezen zijn naar het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2017. Dit klopt niet. Het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2017 wordt in het besluit van 20 juni 2019 expliciet vermeldt als de bijlage.

Vervolgens werpen bezwaarindieners op dat er onvolledigheid zou zijn in de verantwoording en motivering in het besluit van 20 juni 2019. Bezwaarindieners grijpen ter ondersteuning terug naar hetgeen in de pers zou verschenen zijn omtrent de doortrekking van de Zwarte Baan alsook naar een standpunt van MOW (Ministerie Openbare Werken). Uiteraard dient bij de motivering van een besluit geen rekening gehouden te worden met standpunten uit de pers. Ook het standpunt van MOW is in deze niet van belang. De Gemeenteraad heeft volheid van bevoegdheid om over te gaan

tot vaststelling van het rooilijn- en innameplan met haar eigen motivering zoals ontwikkeld in het besluit van 20 juni 2019. Uit de aangehaalde motivering blijkt afdoende de noodzaak van het betrokken rooilijn- en innameplan.

De uitbreiding van de rooilijn op het perceel van bezwaarindieners is nodig om het beoogde wegprofiel met een afzonderlijk fietspad dat moet aansluiten op de bestaande wegen te kunnen realiseren.

Het element van mogelijke economische en ecologische schade kadert binnen de realisatie van de rooilijn en is niet het voorwerp van deze procedure. Ook dit bezwaar is dan ook ongegrond.

In een navolgend bezwaar laten bezwaarindieners uitschijnen alsof zij niet werden geïnformeerd en derhalve ongelijk werden behandeld. Bezwaarindieners werden echter gelijktijdig met de overige belanghebbenden via aangetekend schrijven ter kennis gebracht van de opening van het openbaar onderzoek. Er is geenszins sprake van ongelijke behandeling.

De bezwaren kunnen dan ook niet worden weerhouden en zijn ongegrond.

- Bezwaarschrift 5: *De bezwaarindieners worden niet getroffen door de rooilijn en het innemingsplan en hebben dan ook geen persoonlijk belang in deze procedure. Bezwaarindieners bevestigen dit trouwens zelf in hun bezwaarschrift. De bezwaren zijn om die reden dan ook onontvankelijk. De opmerkingen en bezorgdheden die kaderen binnen de realisatie van de doortrekking van de Zwarte Baan worden echter meegenomen ter evaluatie naar een volgende fase. Informatief en losstaand van deze procedure wordt meegegeven dat de 3 aangehaalde veiligheidsaspecten, met name de opwaardering/ontdubbeling Krommebrug voor fietsverkeer, herinrichting gevaarlijk kruispunt Tweebruggenlaan/Kaandelbeekstraat en snelheidsremmende maatregelen verkeer komende vanaf Meigem/Vinkt, op korte termijn zullen geëvalueerd worden. Deze veiligheidsaspecten zijn op heden reeds het voorwerp van gesprekken met de betrokken publieke partners en worden reeds behandeld.*

Overeenkomstig art. 9 § 5 van het decreet van 8 mei 2019 houdende vaststelling en realisatie van rooilijnen dient de gemeenteraad het rooilijnplan definitief vast te stellen.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 augustus 2019.

Na bespreking.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 29 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere), 5 stemmen tegen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Eva Martens, Kristof Van den Berghe)

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad sluit zich aan bij de beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 augustus 2019 waarbij de 5 ingediende bezwaarschriften (bezwaarschriften 1 t.e.m. 5), n.a.v. het openbaar onderzoek van 26 juni 2019 t.e.m. 26 juli 2019 inzake het door de gemeenteraad in zitting van 20 juni 2019 voorlopig vastgesteld rooilijn- en innemingsplan, deels ontvankelijk en deels onontvankelijk werden verklaard, en de ontvankelijke bezwaarschriften ongegrond werden verklaard.

Het rooilijn- en innemingsplan, zoals door de gemeenteraad in zitting van 20 juni 2019 voorlopig vastgesteld, wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de verdere afhandeling van dit dossier.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad.

MOBILITEIT

14 Aanvullend Verkeersreglement houdende de invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens langs een deel van de N43

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepenen

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt (raadslid), Bart Van Thuyne (schepenen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

De e-mail + bijlage van 19 juni 2019 van de heer Geoffrey Moyaert (Wegentoezichter Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen) met onderwerp: Zichtbaarheid verkeerslicht kruispunt Pontstraat Deinze - door vrachtwagen.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Invoer van een parkeerverbod voor vrachtwagens langs een deel van de N43 namelijk 100m voor het kruispunt Dorpsstraat (N43) – Pontstraat en 100m voor het kruispunt Emiel Clauslaan (N43) – Pontstraat:

- In de Dorpsstraat (N43) op de parkeerstrook aan de zijde van de pare huisnummers is vanaf nummer 94 tot aan het kruispunt Dorpsstraat (N43) – Pontstraat het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.
- In de Emiel Clauslaan (N43) op de parkeerstrook aan de zijde van de onpare huisnummers is vanaf nummer 17 tot aan het kruispunt Emiel Clauslaan (N43) – Pontstraat het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze verkeersmaatregel zal worden gesignaleerd door middel van de verkeersborden E9b.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

15. Aanvullend Verkeersreglement inzake de Erfgoedlaan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In de Erfgoedlaan wordt een zonale snelheidsbeperking ingevoerd tot 30 km/u.

De zonale snelheidsbeperking van 30 km/u wordt gesignaleerd met borden F4a en F4b. Het begin van de zone wordt aangeduid met het bord F4a en het einde van de zone wordt gesignaleerd met het bord F4b.

Artikel 2

De Erfgoedlaan is een doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door middel van het verkeersbord F45b.

Artikel 3

De trage weg gelegen tussen de Beekstraat en de Erfgoedlaan is een weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden F99a en F101a.

Artikel 4

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

16 Aanvullend Verkeersreglement inzake de Karmstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Op de Karmstraat gelegen tussen de Beekstraat en de Patershofstraat wordt er langs beide kanten van de weg de ingerichte berm aangeduid als verplicht fietspad. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D7.

Artikel 2

In de Karmstraat wordt een verhoogde inrichting (verkeersplateau) voorzien ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Patershofstraat.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 (op 150m afstand).
- Verkeersbord F87 nabij de verhoogde inrichting.

Artikel 3

Het deel van de Karmstraat gelegen tussen de Patershofstraat en de Prinses Elisabethfietslaan wordt ingericht als fietsstraat.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat.
- Het verkeersbord F113 inzake het einde van de fietsstraat.

Deze verkeersborden worden in de beide rijrichtingen geplaatst.

Artikel 4

In- en uitrijden Karmstraat zal niet meer mogelijk worden ter hoogte van de Prinses Elisabethfietslaan, uitgezonderd voor fietsen, tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs.

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord C3 met het onderbord M12.

Artikel 5

De verkeersmaatregel uit artikel 4 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

Verkeersbord F45b doodlopende weg, uitgezonderd voor voetgangers en fietsers:

- In de Karmstraat ter hoogte van het kruispunt Karmstraat – Patershofstraat.

Artikel 6

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 7

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

17. Aanvullend Verkeersreglement inzake de Beekstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

André Claeys (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Johan Cornelis (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Op de Beekstraat wordt er langs beide kanten van de weg de ingerichte berm aangeduid als verplicht fietspad. Dit wordt aangeduid met het verkeersbord D7.

Artikel 2

In de Beekstraat worden verhoogde inrichtingen (verkeersplateaus) voorzien ter hoogte van de kruispunten met de zijstraten van de Beekstraat.

De verhoogde inrichting wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord A14 (op 150m afstand).
- Verkeersbord F87 nabij de verhoogde inrichting.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

18 Aanvullend Verkeersreglement houdende de afsluiting van de doorsteek tussen Merendreedorp (kerkplein) en Hammeken, ter hoogte van Merendreedorp 24, ten gevolge van de instelling van een schoolstraat - addendum

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Kristof Van den Berghe, Freija Dhondt, Bart Vermaercke (raadsliden), Bart Van Thuyne (schepen), Trees Van Hove (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 29 maart 2016 betreffende het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer houdende de afsluiting van de doorsteek tussen Merendreedorp (kerkplein) en Hammeken, t.h.v. Merendreedorp 24, ten gevolge van de instelling van een schoolstraat.

De e-mails van mevrouw Petra Van Vooren (directeur Sint-Gerolfsschool te Merendree) met onderwerp: RE: Overleg schoolomgeving Sint-Gerolf Merendree don 20 juni om 17u.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers, in het bijzonder te voet of met de fiets, dringen zich bijzondere maatregelen op.

De hekken die de schoolstraat en de verkeersluwe zone afbakenen worden geplaatst door de medewerkers van de school die de functie bekleden van gemachtigd opzichter.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Invoering van een schoolstraat ter hoogte van Merendreedorp 24, meer bepaald de doorsteek tussen het kerkplein van Merendree richting Hammeken.

De schoolstraat is enkel van toepassing op schooldagen en tijdens de volgende tijdstippen:

- van 8u15 tot 8u40;
- van 15u50 tot 16u10.

Uitzonderingen:

- op woensdag van: 11u20 tot 11u40;
- op vrijdag van 14u55 tot 15u15.

Tijdens bovenstaande tijdstippen is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, dit door middel van het bord C3 en blauw onderbord met opschrift 'Schoolstraat'.

Uitbreiding van de verkeersluwe zone op het kerkplein (= parking) te Merendree gedurende 10 minuten bij het einde van de schooldag.

Tijdens bovenstaande periode is de toegang en het uitrijden verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor voetgangers, fietsers en hulpdiensten, dit door middel van het bord C3 met het onderbord M2 en een blauw onderbord met opschrift 'uitgezonderd hulpdiensten'.

Artikel 2

De schoolstraat wordt gesignaleerd door de plaatsing van een hek met het bord C3 en een blauw onderbord met opschrift 'schoolstraat'.

De verkeersluwe zone op het kerkplein (= parking) te Merendree wordt gesignaleerd, ter hoogte van het kruispunt Merendreedorp – Merendreedorp (= op- en afrit kerkplein), door de plaatsing van een hek met het bord C3 en het onderbord M2 + blauw onderbord met opschrift 'uitgezonderd hulpdiensten'; deze signalisatie zowel aan de voor- als achterzijde van het hek.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.
- De Sint-Gerolfschool te Merendree.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

19. Aanvullend Verkeersreglement inzake de Souverainestraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Annie Mervillie, Paul Soetaert (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen), Eva Martens, Marc De Schrijver (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 betreffende het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In- en uitrijden Souverainestraat is niet meer mogelijk via de Oudenaardse Steenweg, uitgezonderd voor fietsen, tweewielige bromfietsen klasse A, speedpedelecs en hulpdiensten.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden C3 + M12 + blauw onderbord met opschrift 'uitgezonderd hulpdiensten'.

Artikel 2

In de Souverainestraat geldt een snelheidsregime zone 50 zoals bepaalt in het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 betreffende het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70).

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

20 Aanvullend Verkeersreglement inzake de E3-laan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 betreffende het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In- en uitrijden E3-laan is niet meer mogelijk via de Oudenaardse Steenweg, uitgezonderd voor fietsen, tweewielige bromfietsen klasse A, speedpedelecs en hulpdiensten.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden C3 + M12 + blauw onderbord met opschrift 'uitgezonderd hulpdiensten'.

Artikel 2

In de E3-laan geldt een snelheidsregime zone 50 zoals bepaald in het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 betreffende het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70).

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

21. Aanvullend Verkeersreglement inzake de Karrewegstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 betreffende het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70).

MOTIVERING

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De Karrewegstraat wordt als een voorrangsweg ingericht ten opzichte van de zijwegen E3-laan en Souverainestraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

Voor het verkeer rijdend in de Karrewegstraat, richting Gaversesteenweg, in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de E3-laan.
- Verkeersbord B15c vóór de aansluiting met de Souverainestraat.

Voor het verkeer rijdend in de Karrewegstraat, richting Oudenaardse steenweg, in de onmiddellijke nabijheid van de hiernavolgende kruispunten:

- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de E3-laan.
- Verkeersbord B15f vóór de aansluiting met de Souverainestraat.

De E3-laan en de Souverainestraat takken aan op de Karrewegstraat dat een voorrangsweg is.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hierna vermelde verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord B5.

Er wordt tevens een stopstreep aangebracht zoals is voorzien in artikel 76.1 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, aangebracht haaks op de rand van de rijbaan waar de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen ingevolge het verkeersbord B5.

Artikel 2

In de Karrewegstraat geldt een snelheidsregime zone 50 zoals bepaalt in het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 betreffende het gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70).

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.
- De gemeente Nazareth.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

22 Aanvullend verkeersreglement inzake beperkte parkeertijd op gemeentewegen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Matthias Neiryndck, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt (raadsleden), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegebouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het aanvullend verkeersreglement van 20 december 2018 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen.

Het plan parking Martinus van 16 mei 2019.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 20 stemmen voor (Sofie D'hondt, Jan Vermeulen, Norbert De Mey, Johan Cornelis, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Marleen Vanlerberghe, André Claeys, Hans Martens, Marc De Schrijver, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Nadia Sucaet, Tess Minnens, Nathalie Lambrecht, Bart Vandekerckhove, Alexander Adams), 13 onthoudingen (Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Sabine Vermeulen, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe)

BESLUIT

Artikel 1

Blauwe zone, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart, is van toepassing in de:

- Oostmeersdreef, vanaf Guido Gezellelaan tot het kruispunt met de Priester Joris Eeckhoutlaan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Artikel 2

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart, is van toepassing in de zone begrensd door:

- Ommegangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tolpoortstraat;
- Liefkemeirestraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Bullenstraat, ter hoogte van de ventweg Kortrijkstraat;
- Martinusparking conform het plan Parking Martinus van 16 mei 2019.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Artikel 3

Blauwe zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart, is van toepassing in de zone Mouterijdreef (tot net voor de gebouwcluster Brielpunt – Brieljant) , Parking RAC en de Brielstraat; de zone wordt begrensd door:

- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenlaan;
- Brielstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Markt;
- In de Mouterijdreef tot en met de inrit naar de toegangsweg naar het gebouw RAC-Vredegerecht (komende uit de richting van de Brielstraat).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “(begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘3 uur en opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Artikel 4

Beperkte parkeertijd, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op de parking in de Louis Dhontstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift ‘3 uur ter hoogte van de inrit van de parking.

Artikel 5

Beperkte parkeertijd, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op de parking van het Museum Fonds De Smet in de Louis Dhontstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift “3 uur” ter hoogte van de inrit van de parking Museum Fonds De Smet.

Artikel 6

Op de parking in de Louis Dhontstraat, binnen de zone van het Museum fonds De Smet, wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap voorzien bij de achteringang van het gebouw.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van een verkeersbord E9a met een onderbord met symbool zoals voorzien in het artikel 70.2.1.3^c van het KB van 01/12/1975.

Artikel 7

Beperkte parkeertijd, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing in de Achiel Van Eechautestraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Georges Martensstraat en de Tolpoortstraat, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift “3 uur” en onderbord ‘uitgezonderd bewoners’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 8

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de zone Kattestraat en Meulenstraat, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de zonale verkeersborden “(begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a-VIIb (begin zone) en ZE9a-VIIb/ (einde zone)” met opschrift ‘uitgezonderd bewoners’.

Artikel 9

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Slachthuisstraat (éénrichtingsverkeer), begrepen tussen de Peter Benoitlaan en de toegang tot de parking Slachthuisstraat, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding en onderbord ‘uitgezonderd bewoners’, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Artikel 10

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van de Kalkhofstraat over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen) vóór en na het kruispunt met de Kalkhofstraat, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfabbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering (gedeelte vóór de Kalkhofstraat);
- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfabbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering (gedeelte voorbij de Kalkhofstraat).

Artikel 11

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Guido Gezellelaan, op de parkeerstrook aan de zijde van het D-Shoppingcenter over een afstand van 18m (= drie parkeerplaatsen), begrepen tussen de semi-publieke toegangsweg van het shoppingcenter en de eerste oversteekplaats voor voetgangers, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord:

- E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfabbeelding en met het opschrift '30 minuten en onderbord opwaartse pijl type GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en met onderbord neerwaartse pijl type GXb ter hoogte van het einde van de reglementering.

Artikel 12

Beperkte parkeertijd is van toepassing aan de Sint-Martinuskerk, Petegem kant huis Kortrijkstraat nr 63, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfabbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 13

In Statieplein, op de parkeerstrook, in de zone vanaf de aansluiting met de Gaversesteenweg tot aan de hoofdingang van het station, langs de zijde van het spoorwegviaduct wordt een zone van kort parkeren, type Kiss en Ride ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E1 met een onderbord type GV met opschrift 'K + R', aangevuld met een onderbord met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 14

Beperkte parkeertijd is van toepassing op de parking Brielpunt (= langsheen dienstweg naar RAC), waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a, voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfabbeelding en het opschrift '30 min en de onderborden GXa (zwarte pijl – begin reglementering) en de onderborden GXb (zwarte pijl – einde reglementering).

Artikel 15

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Nieuwstraat, ter hoogte van de zijgevel van de krantenwinkel vóór de aansluiting met de N43, op 3 parkeerplaatsen, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijfabbeelding

en met het opschrift '30 minuten en onderborden opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en neerwaartse pijl (type GXb - einde reglementering).

Artikel 16

Beperkte parkeertijd is van toepassing op het Hubert Malfaitplein, op de volledige rij parkeerplaatsen gelegen aan de zijde verbindingsweg Achterstraat, tussen de N43 en Krommestraat, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'; en onderbord opwaartse pijl GXa ter hoogte van het begin van de reglementering en neerwaartse pijl GXb ter hoogte van het einde van de reglementering

Artikel 17

Beperkte parkeertijd is van toepassing op het Martelarenplein, ter hoogte van de handelszaak met huisnummer 1, op 1 parkeerplaats, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift '30 minuten'.

Artikel 18

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Tussenweg, op de parking (4 parkeerplaatsen) ter hoogte van de Oudenaardsesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 19

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Oudenaardsesteenweg, op de parking (3 parkeerplaatsen) ter hoogte van de fietsenwinkel, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 20

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Driesstraat, op de parking (2 parkeerplaatsen) ter hoogte van de aansluiting met de Gaversesteenweg, waarbij er tussen 08.00u en 18.00u maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en met het opschrift 'max. 30 minuten – van 08.00u tot 18.00u'.

Artikel 21

Beperkte parkeertijd is van toepassing in de Gentpoortstraat, op één parkeerplaats gelegen nabij de aansluiting met de Markt, waarbij er maximum 30 minuten mag geparkeerd worden.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering).

Artikel 22

Beperkte parkeertijd, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van bewoners in het bezit van een bewonerskaart, en op de dagen vanaf maandag t.e.m. vrijdag is van toepassing:

- In de Velostraat, Volderstraat, Landweg en de Legestraat (deel gelegen palend aan Erasmus campus);

In de zone begrensd door:

- Gaversesteenweg: tussen het kruispunt met de Volhardingslaan en de Tolpoortstraat;
- Poelstraat :vanaf de aansluiting met Gaversesteenweg tot aan het kruispunt met Kouterlosstraat;
- Kouterlosstraat :vanaf kruispunt met Poelstraat tot 100 m voorbij kruispunt met Volderstraat (richting Gampelaredreef)

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – VIIb (beginzone) en ZE9a – VIIb/ (einde zone)” met opschrift “uitgezonderd bewoners” en “3 uur” en met onderbord type VII met opschrift “van maandag tot vrijdag”.

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Gaversesteenweg: aan het kruispunt met de Volhardingslaan;
- Gaversesteenweg: net voorbij het stationsviaduct, komende vanuit de Tolpoortstraat;
- Ten Rodelaan, aan kruispunt met Poelstraat;
- Poelstraat, net voor het kruispunt met Ten Rodelaan/Kouterlosstraat (komende vanuit de Krekelstraat);
- Kouterlosstraat : 100m voor het kruispunt met de Volderstraat (komende vanuit de Gampelaredreef)

Een herhalingsbord ZE9a VIIb met ondertiteling wordt geplaatst bij het binnenrijden van :

- De Velostraat;
- De Landweg;
- De Volderstraat;
- De Legestraat (kant Erasmus campus);
- Poelstraat, nabij kruispunt Gaversesteenweg;
- Kouterlosstraat, nabij het kruispunt met de Poelstraat en net voorbij het kruispunt met de Volderstraat.

Artikel 23

Beperkte parkeertijd, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op alle parkeerplaatsen onder het spoorwegviaduct, met uitzondering van de cambio parkeerplaats.

De 4 Mindervalide parkeerplaatsen, gelegen aan de achteruitgang van het station worden uitgesloten uit het regime ‘ beperkte parkeertijd’.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram ‘type VIIb- parkeerschijfbeelding met opschrift “3 uur”, met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

Artikel 24

Beperkte parkeertijd, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, is van toepassing op de parking gelegen in de Berten De Kimpestraat, met uitzondering van de bewoners in het bezit van een bewonerskaart.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden “begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd ZE9a – voorzien van

het pictogram 'type VIIb- parkeerschijf afbeelding (beginzone) en ZE9a – voorzien van het pictogram 'type VIIb/- parkeerschijf afbeelding (einde zone)' met opschrift "uitgezonderd bewoners" en "3 uur".

Artikel 25

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 2 uur, is van toepassing op de:

- Markt;
- Tolpoortstraat;
- Gentpoortstraat; deel tussen de Schutterijstraat en Markt;
- Bisschopstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) , met onderbord type G V 'Max 2 uur' en ZE9bT / (einde zone)".

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Markt, nabij het Congoplein;
- Kattestraat , aan de aansluiting met de Markt;
- Ramstraat, aan de aansluiting met de Markt;
- Tolpoortstraat, aan het kruispunt met de Gentstraat;
- Gentpoortstraat; aan het kruispunt met de Schutterijstraat (rijrichting naar de Markt);
- Brielstraat, net voor het kruispunt met de Markt;
- Louis Dhontstraat, net voor kruispunt met de Tolpoortstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst.

Artikel 26

Betalende zone, waarbij de toegelaten parkeertijd wordt beperkt tot 3 uur, met uitzondering van bewoners, in het bezit van een bewonerskaart; is van toepassing op de:

- Schutterijstraat;
- Ramstraat;
- Gentpoortstraat; deel tussen de G. Gezellelaan en de Schutterijstraat;
- Guido Gezellelaan;
- Kalkhofstraat;
- Leiedam;
- G. Martenstraat;
- Tolpoortstraat gelegen tussen Gentstraat en Gaversesteenweg;
- Emiel Clausplein;
- Kaaistraat.

Deze verkeersmaatregel wordt er kennis gebracht van de weggebruiker door het plaatsen van de zonale verkeersborden "begin en einde van de betalende zone ZE9bT – met logo wagen (beginzone) met onderbord type G V 'Max 3 uur' en ZE9bT / (einde zone)" , met opschrift "uitgezonderd bewoners".

De zonale borden worden geplaatst op alle locaties waar men de zone binnenrijdt:

- Schutterijstraat, nabij P. Benoitlaan;
- Ramstraat, nabij de Markt;
- Gentpoortstraat; , nabij P. Benoitlaan;

- Guido Gezellelaan, nabij aansluiting met P. Benoitlaan en nabij kruispunt met de Gentstraat;
- Oostmeersdreef, nabij aansluiting met de G. Gezellelaan;
- Sint Poppoplein, net voor kruispunt met Kaaistraat (komende vanuit de Markt);
- Tolpoortstraat nabij kruispunt met Gentstraat;
- Tolpoortstraat nabij aansluiting met de Gaversesteenweg (komende vanuit de Gaversesteenweg);
- Onder het stationsviaduct, in de onderdoorgang, nabij de hoofdingang van het station Gentstraat.

Binnen de zone kunnen herhalingsborden geplaatst worden.

Artikel 27

Invoer Shop-&-go parkeerplaatsen op volgende locaties:

- Tolpoortstraat ter hoogte van 3-5, 45-49 en 97-101;
- Kortrijkstraat ter hoogte van 19, 22-24, 45, 46, 59-61, 60 en 78;
- Gentstraat ter hoogte van 10-14, 13, 35-37 en 44-48.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord E9a met een onderbord voorzien van het pictogram 'type VIIb –parkeerschijf-afbeelding en het opschrift '30 minuten', met opwaartse pijl (type GXa - begin reglementering) en met neerwaartse pijl (type GXb – einde reglementering).

Artikel 28

Het aanvullend verkeersreglement van 20 december 2018 inzake de beperkte parkeertijd op gemeentewegen wordt hierbij opgeheven.

Artikel 29

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 30

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

23 Aanvullend Verkeersreglement inzake de Berten De Kimpestraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen
Annie Mervillie, Bart Vandekerckhove, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Dirk Stroobandt (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Bart Van Thuyne (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De Berten De Kimpestraat wordt als een woonerf ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering) op de toegang en uitgang van het woonerf in de Berten De Kimpestraat ter hoogte van het kruispunt Berten De Kimpestraat - N43.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

24 Aanvullend Verkeersreglement inzake de Paul Leytensstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, Bart Vandekerckhove, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

BIJLAGE

Het signalisatieplan van de Paul Leytensstraat.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De Paul Leytensstraat is een woonwijk waarvan het gedeelte in lusvorm eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de volgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersborden C1 (verboden richting).
- Verkeersborden F19 (éénrichtingsverkeer).

De verkeersborden zijn te plaatsen conform het signalisatieplan Paul Leytensstraat als bijlage.

Artikel 2

Een deel van de Paul Leytensstraat wordt als een woonerf ingericht.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F12a (begin reglementering) en F12b (einde reglementering).

De verkeersborden zijn te plaatsen conform het signalisatieplan Paul Leytensstraat als bijlage.

Artikel 3

De Paul Leytensstraat is een doodlopende woonwijk. Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Verkeersbord F45 doodlopende weg in de Paul Leytensstraat ter hoogte van het kruispunt Paul Leytensstraat – Poekestraat.

Artikel 4

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.

- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische dienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MILIEU

25 Afschaffing subsidiereglement hemelwaterinstallatie

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, Trees Van Hove, schepenen Annie Mervillie, Freija Dhondt, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Kristof Van den Berghe (raadslid), Filip Vervaeke (schepen)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer specifiek artikel 40§ 1 en 3.
Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het subsidiereglement van 25 november 2008 voor hemelwaterinstallatie voor bestaande woningen.

MOTIVERING

Het subsidiereglement van 25 november 2008 is verouderd; de minimale inhoud van de hemelwaterput dat hierin wordt opgelegd is 3.000 L.

De plaatsing van hemelwaterputten valt onder de toepassing van de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 5 juli 2013 houdende vaststelling van een gewestelijke stedenbouwkundige verordening inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen, buffervoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.

Het plaatsen van een infiltratievoorziening, conform de voorwaarden van de gewestelijke stedenbouwkundige verordening hemelwater is verplicht. Er dient een hemelwaterput van minimaal 5.000 L worden voorzien.

Bij grote verbouwingen en nieuwbouw is de verordening verplicht. Bij kleine verbouwingen is de verordening niet verplicht, maar wordt wel aangeraden.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2020 wordt het subsidiereglement van 25 november 2008 voor hemelwaterinstallatie voor bestaande woningen van de gemeente Nevele, destijds goedgekeurd door de gemeenteraad, opgeheven.

Artikel 2

Afschrift van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd.

Artikel 3

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

VEILIGHEID

26 Goedkeuren gemeentelijk algemeen nood- en interventieplan (GANIP) stad Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, Freija Dhondt, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 22 mei 2019 op de nood- en interventieplanning.

De ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006.

De ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009.

BIJLAGE

Het nood- en interventieplan van Deinze, Het Land van Nevele, versie 1, juni 2019.

Het verslag van de vergadering van de veiligheidscel van 7 juni 2019.

MOTIVERING

Voorliggend plan werd voor advies voorgelegd aan de veiligheidscel op 7 juni 2019, waarna de voorgestelde wijzigingen doorgevoerd werden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen rechtstreekse financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het nood- en interventieplan van de stad Deinze, Het Land van Nevele, versie 1, juni 2019, wordt met onmiddellijke ingang goedgekeurd.

Artikel 2

De verspreiding van het nood- en interventieplan van de stad Deinze, Het Land van Nevele, versie 1, juni 2019 wordt, zoals in het plan beschreven, uitgevoerd.

Artikel 3

De administratie zorgt voor een continue actualisatie en een periodieke herziening van het nood- en

interventieplan, waarbij grote wijzigingen voor goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

27. Reglement van interne orde van de gemeentelijke veiligheidscel

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen
Annie Mervillie, Freija Dhondt, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 22 mei 2019.

De ministeriële omzendbrief NPU-1 van 26 oktober 2006.

De ministeriële omzendbrief NPU-4 van 30 maart 2009.

BIJLAGE

Het reglement interne orde van de gemeentelijke veiligheidscel.

Het verslag van de vergadering van de veiligheidscel van 7 juni 2019.

MOTIVERING

Het juridisch kader voor de nood- en interventieplanning voorziet een gemeentelijke veiligheidscel, waarvoor een reglement van interne orde moet bestaan.

Het reglement van interne orde van de gemeentelijke veiligheidscel is identiek aan dat van de stad Deinze vòòr de fusie.

De veiligheidscel adviseerde voorliggend reglement positief in de vergadering van 7 juni 2006.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het reglement van interne orde van de gemeentelijke veiligheidscel wordt goedgekeurd en opgenomen in het GANIP.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Reglement interne orde van de gemeentelijke veiligheidscel

Artikel 1:

Met het voorliggende reglement wordt een veiligheidscel opgericht om de stedelijke overheid van advies te dienen op het gebied van noodplanning.

Artikel 2: De opdrachten van de veiligheidscel

De veiligheidscel is belast met de volgende taken:

- redigeren van de nood- en interventieplannen, zowel van hun algemene bepalingen (ANIP) als van de bijzondere maatregelen in functie van een specifiek risico (BNIP);
- actualiseren van de nood- en interventieplannen en de bestemmingen ervan op de hoogte brengen;
- inventariseren en analyseren van de risico's;
- organiseren van de voorafgaande informatie aan de bevolking over de noodplanning;
- organiseren van oefeningen om de noodplanning uit te testen en te evalueren;
- evalueren van noodsituaties en oefeningen.

Artikel 3: Het voorzitterschap van de veiligheidscel

§1. De veiligheidscel wordt voorgezeten door de burgemeester. De voorzitter leidt het geheel van de werkzaamheden van de veiligheidscel en kan zich hierin laten bijstaan door de noodplancoördinator.

Artikel 4: De leden van de veiligheidscel

§1. De leden van de veiligheidscel die deel uitmaken van een discipline worden door hun respectievelijke discipline aangewezen.

§2. De veiligheidscel is minimaal samengesteld uit:

- de burgemeester;
- minstens één vertegenwoordiger van elke discipline
 - discipline 1: een officier van de bevoegde brandweer
 - discipline 2: een lid van de medische hulpdiensten die opgenomen zijn in het MIP en die wordt aangeduid door de federale gezondheidsinspecteur
 - discipline 3: een officier van de bevoegde politiezone en/of officier van de federale politie
 - discipline 4: een vertegenwoordiger van de civiele bescherming
 - discipline 5: een communicatieambtenaar, aangeduid door de burgemeester, die over een zekere kennis beschikt van de werking van de interventiediensten
- de noodplancoördinator;

§3. Bij afwezigheid kan een lid een plaatsvervanger naar keuze afvaardigen.

Artikel 5: De deskundigen

De voorzitter van de veiligheidscel kan beslissen om deskundigen op te roepen als lid van de veiligheidscel indien de agenda dat vereist. Onder deskundige dient een persoon te worden verstaan van buiten de diensten van de leden van de veiligheidscel, die nuttige kennis of ervaring bezit in verband met de aangelegenheden die onderzocht worden, die dienstig kunnen zijn bij de besluitvorming.

De deskundigen wonen de veiligheidscel bij met een raadgevende stem voor het (de) agendapunt(en) waarvoor zij opgeroepen werden.

Artikel 6: Het secretariaat van de veiligheidscel

§1. De veiligheidscel vertrouwt het secretariaat toe aan de noodplancoördinator.

§2. De secretaris is in het bijzonder belast met:

- opstellen en versturen van de uitnodigingen voor de vergaderingen, samen met de agenda;
- opstellen en versturen van documenten ter voorbereiding van de vergaderingen en deze, evenals de documenten die daartoe verstrekt werden door de leden, versturen aan de leden;
- opstellen en versturen van de notulen van de vergaderingen;
- opstellen en verdelen van het evaluatieverslag van de veiligheidscel;
- bijhouden van het archief.

Artikel 7: Het aantal vergaderingen van de veiligheidscel

De veiligheidscel komt minstens om de 4 maanden samen.

Artikel 8: Het bijeenroepen van de veiligheidscel

§1. De veiligheidscel wordt bijeengeroepen door de voorzitter. De voorzitter roept tevens de veiligheidscel bijeen wanneer één of meerdere leden hierom vragen.

§2. Behalve in spoedeisende gevallen, wordt de uitnodiging op voorhand aan de leden bezorgd. De uitnodiging vermeldt in elk geval de plaats, de dag, het tijdstip en de agenda van de vergadering samengesteld door de voorzitter hierin bijgestaan door de noodplancoördinator.

De oproeping vermeldt tevens dat de leden van de veiligheidscel andere punten kunnen meedelen.

§3. Bij de agenda kunnen documenten worden gevoegd die uitvoerig informatie verschaffen over de agendapunten; zij brengen tevens indien mogelijk de eerste discussiepunten aan.

Artikel 9: De notulen van de veiligheidscel

§1. Het secretariaat van de veiligheidscel stelt van iedere vergadering de notulen op. Deze omvatten op zijn minst:

- de lijst met de aanwezigen, verontschuldigten en afwezigen;
- een weergave van wat er besproken is;
- de belangrijkste elementen van de debatten en discussies;
- de voorstellen waarover gestemd is en de resultaten hiervan;
- de beslissingen;
- de actiepunten.

§2. De notulen worden toegestuurd aan alle leden van de veiligheidscel.

§3. De notulen worden tijdens de volgende vergadering goedgekeurd.

28 Samenwerkingsovereenkomst noodplanning tussen de stad Deinze, gemeente Zulte en gemeente Lievegem

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, Freija Dhondt, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering op de bestuurshandelingen, in het bijzonder de artikelen 1,2 en 3.

Het koninklijk besluit van 22 mei 2019 op de nood- en interventieplanning en de bijhorende omzendbrieven.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen, zitting 14 mei 2019 betreffende de samenwerkingsovereenkomst noodplanning tussen de stad Deinze, gemeente Zulte en gemeente Lievegem.

Het besluit van de gemeenteraad van Lievegem, zitting van 29 mei 2019.

BIJLAGE

De samenwerkingsovereenkomst noodplanning tussen de stad Deinze, de gemeente Zulte en de gemeente Lievegem.

Het uittreksel uit het verslag van de vergadering van het college van burgemeester en schepenen van 14 mei 2019.

Het uittreksel uit het register der beraadslagingen van de gemeenteraad van Lievegem van 29 mei 2019.

MOTIVERING

Op elk ogenblik kan er op het grondgebied van een gemeente (Deinze, Zulte, Lievegem) een noodsituatie ontstaan.

Het getuigt van een goede zorgmaatregel om beroep te kunnen doen op de deskundigheid van medewerkers uit de buurgemeenten en in een geval van nood de eigen infrastructuur ter beschikking te stellen van de buurgemeente.

Vóór de fusie van verschillende gemeenten op 1 januari 2019 bestond er tussen de stad Deinze en de gemeente Zulte een samenwerkingsovereenkomst noodplanning. Deze vervalt op 30 juni 2019.

De stad Deinze en haar buurgemeenten Zulte en Lievegem vallen sedert 1 januari 2019 binnen één politiezone Deinze-Zulte-Lievegem.

Voormelde gemeenten vallen allen binnen dezelfde brandweergebied Centrum.

Het is de taak van het coördinatiecomité om te beslissen om beroep te doen op de vermelde ondersteuning van de buurgemeente.

De onderlinge ondersteuning kan gebeuren met gesloten portefeuille, de gemeenten zouden onderling niet aan elkaar factureren, de gepresteerde uren van de medewerkers die bij een noodsituatie worden opgeroepen, zouden worden vergoed door de werkgever waar ze in dienst zijn en dit volgens de bepalingen van hun eigen rechtspositiergeling.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst, zoals toegevoegd in bijlage, wordt goedgekeurd voor inwerkingtreding op 1 september 2019 met vervaldatum 30 juni 2025. Elke partij kan deze overeenkomst beëindigen mits een opzegtermijn van drie maanden wordt gerespecteerd.

Artikel 2

De samenwerkingsovereenkomst wordt ter kennis gegeven aan de gemeentelijke veiligheidscel, de

gemeente Lievegem, de gemeente Zulte en de federale diensten van de gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

De gezamenlijke ondertekening van de overeenkomst gebeurt in het bijzijn van de heer gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

CULTUUR

29 Intergemeentelijk samenwerkingsverband POLS: kennisname jaarverslag, balans- en resultatenrekening en verslag van de revisor voor het jaar 2018

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, Freija Dhondt, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het besluit van de gemeenteraad van Deinze van 28 januari 2010 houdende het oprichten en goedkeuren statuten van de projectvereniging Platform Omgeving Leie en Schelde (POLS).

Het besluit van de gemeenteraad van Deinze van 28 november 2013 houdende verlenging werkingsperiode van POLS.

BIJLAGE

Het jaarverslag 2018 POLS - Erfgoedcel Leie Schelde.

De balans en resultatenrekening van POLS voor het jaar 2018.

Het verslag van de bedrijfsrevisor van 26 april 2019.

MOTIVERING

Conform de statuten van POLS moeten alle gemeenteraden van het werkingsgebied kennis nemen van bovenvermelde documenten.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Nihil. POLS kan een balanstotaal van € 164.606,11 voorleggen. Het boekjaar 2018 sluit af met een batig saldo van € 12.460,44. De inkomsten volstaan om alle uitgaven te dekken.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad van Deinze neemt akte van de volgende documenten die door POLS werden voorgelegd:

- De balans- en jaarrekening 2018
- Het jaarverslag 2018
- Het verslag van de bedrijfsrevisor van 26 april 2019

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit wordt ter kennis gebracht van POLS.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

SPORT

30 Goedkeuren overeenkomst tussen stad Deinze en voetbalclub vzw KMSK Deinze voor gebruik voetbalaccommodaties te Nevele

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, Bart Van Thuyne, schepenen Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (schepen), Norbert De Mey (schepen), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en het bestuursdecreet van 8 december 2018.

BIJLAGE

Het ontwerp van overeenkomst tussen de stad Deinze en vzw KMSK Deinze voor gebruik van de voetbalaccommodaties te Nevele.

MOTIVERING

Aangezien voetbalclub SK Nevele niet meer bestaat en geen verder gebruik maakt van de voetbalaccommodaties worden de twee voetbalvelden open gesteld voor de andere voetbalclubs van de stad voor de organisatie van jeugdtrainingen. Hiervoor dient een overeenkomst te worden opgemaakt tussen de stad en de gebruikende clubs voor het gebruik van deze accommodaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd een overeenkomst af te sluiten met voetbalclub vzw KMSK Deinze voor het gebruik van de voetbalaccommodaties te Nevele voor de organisatie van jeugdtrainingen.

Artikel 2

In het kader van de jeugdwerking zijn deze trainingen reeds opgestart op maandag 5 augustus 2019.

Artikel 3

Bijgaande overeenkomst met vzw KMSK Deinze wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Dit besluit gaat in met terugwerkende kracht van 1 augustus 2019 en vervalt bij het einde van het seizoen dat volgt op de vernieuwing van de gemeenteraden en dit op 30 juni 2025.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing

van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

31. Goedkeuren overeenkomst tussen stad Deinze en voetbalclub Eendracht Vinkt voor gebruik voetbalaccommodaties te Nevele

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, Bart Van Thuyne, schepenen
Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en het bestuursdecreet van 8 december 2018.

BIJLAGE

Het ontwerp van overeenkomst tussen de stad Deinze en Eendracht Vinkt voor gebruik van de voetbalaccommodaties te Nevele.

MOTIVERING

Aangezien voetbalclub SK Nevele niet meer bestaat en geen verder gebruik maakt van de voetbalaccommodaties worden de twee voetbalvelden open gesteld voor de andere voetbalclubs van de stad voor de organisatie van jeugdtrainingen. Hiervoor dient een overeenkomst te worden opgemaakt tussen de stad en de gebruikende clubs voor het gebruik van deze accommodaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd een overeenkomst af te sluiten met voetbalclub Eendracht Vinkt voor het gebruik van de voetbalaccommodaties te Nevele voor de organisatie van jeugdtrainingen.

Artikel 2

In het kader van de jeugdwerking zijn deze trainingen reeds opgestart op maandag 5 augustus 2019.

Artikel 3

Bijgaande overeenkomst met Eendracht Vinkt wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Dit besluit gaat in met terugwerkende kracht van 1 augustus 2019 en vervalt bij het einde van het seizoen dat volgt op de vernieuwing van de gemeenteraden en dit op 30 juni 2025.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

32. Goedkeuren overeenkomst tussen stad Deinze en voetbalclub vzw Sportkring Ooidonk Leerne voor gebruik voetbalaccommodaties te Nevele

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, Bart Van Thuyne, schepenen
Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en het bestuursdecreet van 8 december 2018.

BIJLAGE

Het ontwerp van overeenkomst tussen de stad Deinze en vzw Sportkring Ooidonk Leerne voor gebruik van de voetbalaccommodaties te Nevele.

MOTIVERING

Aangezien voetbalclub SK Nevele niet meer bestaat en geen verder gebruik maakt van de voetbalaccommodaties worden de twee voetbalvelden open gesteld voor de andere voetbalclubs van de stad voor de organisatie van jeugdtrainingen. Hiervoor dient een overeenkomst te worden opgemaakt tussen de stad Deinze en de gebruikende clubs voor het gebruik van deze accommodaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd een overeenkomst af te sluiten met voetbalclub vzw Sportkring Ooidonk Leerne voor het gebruik van de voetbalaccommodaties te Nevele voor de organisatie van jeugdtrainingen.

Artikel 2

In het kader van de jeugdwerking zijn deze trainingen reeds opgestart op maandag 5 augustus 2019.

Artikel 3

Bijgaande overeenkomst met vzw Sportkring Ooidonk Leerne wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Dit besluit gaat in met terugwerkende kracht op 1 augustus 2019 en vervalt bij het einde van het seizoen dat volgt op de vernieuwing van de gemeenteraden en dit op 30 juni 2025.

Artikel 5

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

33 Goedkeuren overeenkomst voetbalclub FC Crazy Boys voor gebruik accommodaties te Astene

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepenen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Norbert De Mey (schepenen)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en het bestuursdecreet van 8 december 2018.

BIJLAGE

De overeenkomst tussen de stad Deinze en voetbalclub FC Crazy Boys voor gebruik accommodaties te Astene.

MOTIVERING

Het feit dat voetbalclub FC Crazy Boys voor het betwisten van hun thuiswedstrijden vanaf volgend seizoen gebruik zal maken van de voetbalaccommodaties te Astene wordt een overeenkomst opgemaakt tussen de stad Deinze en de club voor gebruik van deze accommodaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd een overeenkomst af te sluiten met voetbalclub FC Crazy Boys voor gebruik voetbalaccommodaties te Astene.

Artikel 2

Bijgaande overeenkomst met FC Crazy Boys wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Bijgaande overeenkomst wordt van kracht met ingang van 1 september 2019 en vervalt ambtsweg bij het einde van het seizoen dat volgt op de vernieuwing van de gemeenteraden en dit op 30 juni 2025.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

BIBLIOTHEEK

34 Goedkeuring bibliotheekreglement

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen
Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het advies van de bibliotheekraad van 18 juni 2019.

BIJLAGE

Het Bibliotheekreglement.

Het verslag van de Bibliotheekraad van 18 juni 2019.

MOTIVERING

Door de fusie van het beheer van de bibliotheken van Deinze en Landegem en door de overschakeling begin oktober 2019 naar het Eengemaakte Bibliotheeksysteem, is dit het moment om

het bibliotheekreglement van beide bibliotheken op elkaar af te stemmen en om éénzelfde bibliotheekreglement voor de beide locaties te formuleren.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het bibliotheekreglement goed. Het treedt in voege op 1 oktober 2019.

Artikel 2

Dit bibliotheekreglement vervangt de vorige dienstreglementen van de bibliotheek Deinze en de bibliotheek Landegem.

Artikel 3

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Bibliotheekreglement Bibliotheek Deinze

Missie

De stedelijke openbare bibliotheek Deinze is vrij toegankelijk voor iedereen. Zij is een democratische instelling.

Zij probeert met haar collecties boeken, tijdschriften en audiovisuele materialen, haar dienstverlening en haar activiteiten tegemoet te komen aan alle behoeften aan kennis, cultuur, informatie en ontspanning van de gehele bevolking. Zij werkt in een geest van objectiviteit en vrij van levensbeschouwelijke, politieke en commerciële invloeden.

Contactgegevens en openingstijden

Bibliotheek Deinze Gentpoortstraat 1 9800 Deinze T 09 381 95 60 E bibliotheekdeinze@deinze.be	Bibliotheek Landegem Stationsstraat 20 9850 Deinze T 09 321 92 70 E bibliotheeklandegem@deinze.be
 https://www.deinze.be/bibliotheek catalogus https://deinze.bibliotheek.be	

Openingstijden bibliotheek Deinze

Maandag	13u30-19u
Dinsdag	13u30-19u
Woensdag	9u-18u

Donderdag 13u30-19u
Vrijdag 13u30-18u
Zaterdag 10u-16u (juli-augustus 10u-13u)

Tijdens de schoolvakanties is de bibliotheek extra open in de voormiddag van 10u-12u.

Openingsuren bibliotheek Landegem

Dinsdag 16u-20u
Woensdag 14u-20u
Donderdag 16u-20u
Vrijdag 10u-12u
Zaterdag 9u-12u
Zondag 9u-12u

Tijdens de zomervakantie is de bibliotheek 2 weken gesloten.

Inschrijven

De inschrijving is kosteloos en gebeurt op vertoon van het identiteitsbewijs.

De identiteitskaart of KIDS ID geldt als bibliotheekkaart, tenzij de lener dit uitdrukkelijk niet wenst. In dat geval ontvangt de lener een gratis bibliotheekpas.

Verlies of diefstal van deze bibliotheekkaart dient onmiddellijk te worden gesignaleerd om misbruik te voorkomen.

Een nieuwe bibliotheekkaart kan tegen betaling worden verkregen.

Elke adreswijziging moet de lener direct doorgeven aan de bibliotheek.

Wie om educatieve doeleinden werkt met bibliotheekmaterialen kan in plaats van de gewone bibliotheekkaart gratis een onderwijskaart krijgen. Deze onderwijskaart biedt de mogelijkheid om extra materialen te lenen.

Persoonlijke gegevens

De persoonlijke gegevens die in de computer worden ingevoerd, zijn vertrouwelijk en worden enkel voor bibliotheekdoeleinden gebruikt. De persoonlijke gegevens die worden verzameld, worden beheerd volgens de geldende wetgeving op de privacy. Iedere ingeschreven lener heeft recht op inzage en verbetering van zijn identiteitsgegevens en die van de aan zijn zorg toevertrouwde minderjarigen op de wijze bepaald door de Algemene verordening Gegevensbescherming van 25.05.2018.

Uitlenen - Innemen

Het ontlenen van materialen is kosteloos. De uitleningen zijn persoonlijk, het geleende materiaal mag niet aan derden worden uitgeleend. Uitleningen zijn uitsluitend mogelijk aan de hand van de bibliotheekkaart. Alle materialen die de lener wil ontlenen, moeten via de zelfuitleenbalies of aan de uitleenbalie worden geregistreerd.

In totaal mag je per bibliotheekkaart maximaal 20 materialen, waarvan 5 DVD's, tegelijk lenen in beide bibliotheeklocaties.

De uitleentermijn van alle materialen bedraagt drie weken. Voor top-10 boeken geldt een apart reglement.

Naslagwerken, kranten en het laatste nummer van tijdschriften worden niet uitgeleend.

De lener dient zorg te dragen voor de geleende materialen. Bij het ontvangen van een beschadigd materiaal dient de lener onmiddellijk het bibliotheekpersoneel te verwittigen zo niet kan hij aansprakelijk worden gesteld. Bij verlies of beschadiging moet de lener de schade vergoeden. Het bedrag van de schadevergoeding wordt in een apart retributiereglement bepaald.

Ter controle van de uitleen- en/of innameregistratie kan de lener een ticket ontvangen. Als de lener niet reageert, wordt verondersteld dat men akkoord gaat met de gegeven informatie.

Via de inleverbus kan men op alle tijdstippen materialen inleveren. Alle materialen die langs deze weg worden binnen gebracht, worden beschouwd als ontvangen vóór het volgende openingsmoment.

Verlengen

Voor boeken, tijdschriften en cd's kan de uitleenperiode van drie weken drie keer worden verlengd tot een maximale uitleentermijn van 12 weken.

Een verlenging van de uitleentermijn is steeds mogelijk behalve voor:

- Speelfilmdvd's
- Gereserveerde materialen
- Materialen waarvan het maximum aantal verlengingen bereikt is
- Materialen die via interbibliothecair leenverkeer verkregen zijn

Verlengen van materialen kan:

- Via de webtoepassing Mijn Bibliotheek
- Aan de (zelf)uitleenbalie
- Telefonisch tijdens de openingsuren van de bibliotheek

Reservaties

Enkel uitgeleende materialen kunnen gereserveerd worden.

Reserveren van materialen kan:

- Via de webtoepassing Mijn Bibliotheek
- Aan de uitleenbalie
- Via e-mail bibliotheekdeinze@deinze.be of bibliotheeklandegem@deinze.be
- Telefonisch tijdens de openingsuren van de bibliotheek

Per lener kunnen maximum 10 reservaties geplaatst worden.

Een gereserveerd materiaal kan enkel ontleend worden met de bibliotheekpas waarop de reservatie werd geplaatst.

De kosten voor de reservatie en het verzenden van het ophaalbericht dat het werk ter beschikking ligt, zijn bepaald in een apart retributiereglement. Deze kosten worden niet terugbetaald als de lener de reservatie annuleert.

Gereserveerde materialen blijven maximum 10 dagen ter beschikking liggen vanaf het ogenblik dat het ophaalbericht werd verstuurd. Het ophaalbericht wordt via e-mail verstuurd of per brief als de lener niet over een e-mailadres beschikt. Na het verloop van deze termijn wordt het materiaal terug in het rek geplaatst.

Materialen die niet voorhanden zijn, kunnen in een andere bibliotheek worden aangevraagd. De kosten voor dit interbibliothecair leenverkeer worden bepaald in een apart retributiereglement.

Onderwijskaart

Wie om educatieve doeleinden met bibliotheekmaterialen werkt, kan in de plaats van een gewone bibliotheekkaart gratis een onderwijskaart krijgen.

Met deze onderwijskaart kan je maximaal dertig materialen, waarvan maximum vijf dvd's tegelijk lenen in beide bibliotheeklocaties.

De uitleentermijn van alle materialen bedraagt vier weken bij gebruik van de onderwijskaart.

De verlenging van de uitleentermijn is steeds voor vier weken en is steeds mogelijk, behalve voor:

- Gereserveerde materialen
- Materialen waarvan het maximum aantal verlengingen bereikt is
- Materialen die verkregen zijn via het interbibliothecaire leenverkeer

Verder gelden de regels voor uitlenen en verlengen die ook van toepassing zijn op de gewone bibliotheekkaart.

Maningsgeld

Wie materialen te laat terugbrengt, betaalt maningsgeld (boete) per materiaal per dag te laat vanaf de eerste dag te laat zoals vastgelegd in het retributiereglement.

Als het totale openstaande retributiebedrag 5 euro overschrijdt, wordt de bibliotheekkaart geblokkeerd. Pas na betaling van het volledige openstaande bedrag kan de bibliotheekkaart opnieuw worden gebruikt.

Op verschillende tijdstippen worden de leners eraan herinnerd dat de uitleentermijn afloopt of reeds verstreken is.

- Inleverherinnering via e-mail 3 dagen voor het verstrijken van de uitleentermijn
- Eerste aanmaning via e-mail of per brief 7 dagen na het verstrijken van de uitleentermijn
- Tweede aanmaning per brief 14 dagen na het verstrijken van de uitleentermijn
- Derde aanmaning of materiaalvergoedingsnota per aangetekend schrijven 42 dagen na het verstrijken van de uitleentermijn

Na de materiaalvergoedingsnota krijgt de lener nog 21 dagen de tijd om te reageren. Daarna wordt een factuur opgemaakt voor de ontleende materialen.

Verdere opvolging gebeurt door de dienst financiën. Zo nodig wordt een deurwaarderprocedure opgestart.

Administratieve kosten (portkosten) worden bepaald in het retributiereglement.

Maningskosten zijn verschuldigd zodra de uitleentermijn verstreken is. Het aanrekenen van de boetes staat los van het al dan niet ontvangen hebben van de bovengenoemde aanmaningen.

Informatie – Internet

De gebruiker kan voor informatie, begeleiding en andere hulp steeds een beroep doen op het bibliotheekpersoneel.

Het gebruik van internet is gratis. Hierbij kunnen de bibliotheekmedewerkers helpen bij het starten en zijn zij behulpzaam met algemene zoeksuggesties, maar zij zijn niet beschikbaar om gebruikers individueel op te leiden tot het gebruik van internet.

Het gebruik van internet is vastgelegd in een apart gebruiksreglement.

Het gebruik van internet is ook mogelijk via een eigen toestel via gratis WIFI.

De bibliotheek kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor het tijdelijk niet beschikbaar zijn van internet, de online catalogus of databanken.

Het is mogelijk digitale documenten af te drukken en om fotokopieën te nemen. De kostprijs hiervan is vastgelegd in het retributiereglement.

Afspraken

De bibliotheek kan niet aansprakelijk worden gesteld voor defecten of beschadigingen aan afspelerapparaten, veroorzaakt door het afspelen van geleende materialen.

Dieren worden niet toegelaten in de bibliotheek met uitzondering van de wettelijke bepalingen.

Het bibliotheekpersoneel is gerechtigd om de herkomst van het alarmsignaal aan de uitgang na te gaan.

Bij diefstal, vandalisme of elke andere strafrechtelijke inbreuk wordt de politie verwittigd.

De stad Deinze kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal van persoonlijke bezittingen van de bibliotheekgebruiker.

Toepassing

De gebruiker verbindt zich ertoe alle bepalingen omtrent het auteursrecht te eerbiedigen.

Door zich in te schrijven in de stedelijke openbare bibliotheek Deinze verklaart de gebruiker zich akkoord met dit reglement dat hem/haar overhandigd werd.

Bij storend gedrag kan het bibliotheekpersoneel de bibliotheekgebruiker vragen de bibliotheek te verlaten. Personen die ongeoorloofde verbale of fysieke handelingen stellen, kunnen op advies van de bibliothecaris door het College van Burgemeester en Schepenen de toegang tot de bibliotheek ontzegd worden.

Alle onvoorziene gevallen worden door de bibliothecaris of de plaatsvervangende bibliothecaris geregeld.

Dit bibliotheekreglement wordt aangevuld met een retributiereglement dat door de Gemeenteraad werd goedgekeurd op 29 augustus 2019.

Dit bibliotheekreglement is goedgekeurd door de Gemeenteraad op dd/mm/jj na advies van de bibliotheekraad op 18 juni 2019.

Dit bibliotheekreglement vervangt alle voorgaande versies en is van toepassing vanaf 1 oktober 2019.

35 Retributiereglement Stedelijke Openbare Bibliotheek

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 41, tweede lid, 14°.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van Deinze van 22 juni 2017 over de wijziging en coördinatie van het retributiereglement van de bibliotheek.

Het gemeenteraadsbesluit van Nevele van 22 december 2015 over de aanpassing van het retributiereglement ter inning van bibliothecaire ontvangsten van allerlei aard.

Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2019 over de vaststelling van de machtiging aan het college van burgemeester en schepenen tot heffen van retributies en de voorwaarden ervan.

Het verslag van de bibliotheekraad van 18 juni 2019.

Verduidelijking financiële implicaties ingevolge wijziging retributiereglement van de bibliotheek.

MOTIVERING

Door de fusie van het beheer van de bibliotheken van Deinze en Landegem en door de overschakeling begin oktober 2019 naar het Eengemaakte Bibliotheekstelsel, is dit het moment om het retributiereglement van beide bibliotheken op elkaar af te stemmen en om éénzelfde retributiereglement voor de beide locaties vast te leggen.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De ontvangsten van deze beslissing zullen geboekt worden op:

1-jarig meerjarenplan	Exploitatie
jaar	2019
beleidsitem	070300 - Openbare bibliotheken
algemene rekening	700000 - Opbrengsten diverse verkoop 706000 - Andere verkopen en dienstprestaties 739000 - Boetes
actie	geen
krediet	toereikend

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 oktober 2019 en eindigend op 31 december 2025 een retributiereglement geheven voor alle vestigingen van de Stedelijke Openbare Bibliotheek.

Artikel 2

Het gemeenteraadsbesluit van Deinze van 22 juni 2017 over de wijziging en coördinatie van het retributiereglement van de bibliotheek, wordt opgeheven vanaf 1 oktober 2019 en vervangen door dit besluit.

Artikel 3

Het gemeenteraadsbesluit van Nevele van 22 december 2015 over de aanpassing van het retributiereglement ter inning van bibliothecaire ontvangsten van allerlei aard, wordt opgeheven vanaf 1 oktober 2019 en vervangen door dit besluit.

Artikel 4

Afschrift van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst(en) belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Periode

Artikel 1

Er wordt voor een termijn aanvangend op 1 oktober 2019 en eindigend op 31 december 2025 een retributiereglement geheven voor alle vestigingen van de Stedelijke Openbare Bibliotheek.

Tarieven

Het bedrag van de retributie wordt als volgt vastgesteld:

I. Lidmaatschap

Artikel 2

Het lidmaatschap van de bibliotheek is gratis.

II. Ontlening

Artikel 3

Het ontlenen van boeken, tijdschriften, cd's en dvd's is gratis.

Artikel 4

De bibliotheek leent gratis toptienboeken uit. Een lener kan max. 2 toptienboeken lenen. De uitleentermijn bedraagt 2 weken. Een toptienboek kan niet gereserveerd worden en kan niet verlengd worden.

Artikel 5

Het ontlenen van een e-reader is gratis. Een lener kan max. 1 e-reader ontlenen.

Het maningsgeld voor het te laat binnenbrengen van een e-reader bedraagt 5 euro per e-reader en per week te laat vanaf de 1ste dag te laat.

Een e-reader kan niet verlengd worden. Reserveren van een e-reader is mogelijk en kost 0,50 euro.

Het ophaalbericht voor een klaarstaande reservatie wordt bij voorkeur via e-mail verstuurd en is gratis.

III. Reservaties

Artikel 6

De kostprijs voor de reservatie van een uitgeleend werk bedraagt 0,50 euro. Bij annulering van een reservatie wordt het reservatiegeld niet terugbetaald.

Het ophaalbericht voor een klaarstaande reservatie wordt bij voorkeur via e-mail verstuurd en is gratis.

Artikel 7

De aanvraag van een werk uit een andere openbare bibliotheek via interbibliothecair leenverkeer kost 2,00 euro te betalen bij afhaling van het werk. Wanneer een boek in een wetenschappelijke bibliotheek wordt aangevraagd, betaalt de lener de hieraan verbonden kosten.

III. Maningsgelden

Artikel 8

Het maningsgeld wordt betaald per geleend werk (boek, tijdschrift, cd of dvd) per dag te laat, gerekend vanaf de eerste dag te laat: 0,10 euro/dag/ontleend materiaal.

IV. Laattijdig terugbrengen

Artikel 9

De procedure voor het te laat terugbrengen van ontleende materialen is de volgende:

	aantal kalenderdagen	brief of email	kostprijs
1ste aanmaning	7 na vervaldatum	e-mail	gratis 1,00 euro voor leners zonder e-mail
2de aanmaning	7 na 1ste herinnering of 14 dagen na vervaldatum	brief	1,00 euro
3de herinnering of materiaalvergoedingsnota lener wordt geblokkeerd	28 na 2de aanmaning of 42 dagen na vervaldatum	aangetekend	8 euro
4de herinnering	21 na 3de herinnering (dit is 63 dagen of 9 weken na vervaldatum)	factuur per brief	betalen van het materiaal/de materialen tegen effectieve aankoopprijs + 9 euro portkosten (zijn portkosten van de 2e en 3e herinnering)

			+ 5,40 euro als max. boete per materiaal/materialen
verdere opvolging dienst financiën met deurwaarderprocedure			

V. Verlies of beschadiging

Artikel 10

Bij verlies of volledige beschadiging van een boek, tijdschrift, cd of dvd zal de effectieve aankoop prijs worden aangerekend. Wanneer de aankoop prijs onbekend is, zal de prijs van een gelijkwaardig werk worden aangerekend.

Artikel 11

Voor volledig beschadigde boeken, tijdschriften, cd's of dvd's die niet meer op een passende wijze kunnen uitgeleend worden, wordt de effectieve aankoop prijs aangerekend.

De kostprijs voor lichte beschadigingen wordt bepaald door de bibliothecaris afhankelijk van de aard van de beschadiging met een richtprijs van 1,50 euro per beschadigde bladzijde.

Artikel 12

Voor een beschadigd cd- of dvd -doosje wordt 1,00 euro aangerekend. Voor een beschadigde multimediadoos wordt 6,00 euro aangerekend.

VI. Gebruik van

Artikel 13

Leners van de bibliotheek kunnen internet 2 uur per dag gratis gebruiken.

Artikel 14

Het gebruik van WIFI is gratis.

VII. Inning

Artikel 15

Als de retributie niet onmiddellijk kan betaald worden, moet de betaling gebeuren ten laatste op het moment dat het verschuldigde bedrag 5 euro bedraagt, zo niet wordt de lenerskaart geblokkeerd en wordt de lener van elke vorm van dienstverlening (boeken ontlenen, internet, fotokopies) uitgesloten.

Leners hebben 3 maanden de tijd om het openstaande bedrag van 5 euro of meer te betalen. Een gedeeltelijke betaling is niet mogelijk. Vanaf 3 euro ontvangt de lener een verwittiging via e-mail. Vanaf 5 euro ontvangt de lener een verwittigingsbrief met de vraag het openstaande bedrag te betalen

Artikel 16

Bij weigering of nalatigheid om de retributie te betalen, geschiedt de invordering volgens de regels van de burgerlijke rechtspleging voor het betwiste gedeelte.

Voor het niet-betwiste gedeelte van de niet-fiscale vorderingen geschiedt de invordering overeenkomstig artikel 177 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

36 Projectvereniging Platform Omgeving Leie Schelde: naamwijziging, toetreding nieuwe leden, herziening statuten + cultuurnota Leie Schelde - goedkeuring.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 396 tot 412

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 6 juli 2012 over het lokaal cultuurbeleid.

Het decreet van 15 juni 2018 over de bovenlokale cultuurwerking.

BIJLAGE

Het voorstel van de raad van bestuur van POLS tot wijziging van de statuten van 9 juli 2019.

Het advies van de Cultuurraad van 17 juni 2019.

Het advies van de Bibliotheekraad van 18 juni 2019.

De statuten Culturregio Leie Schelde.

De Cultuurnota Leie Schelde.

Financiële bijdrage van de gemeenten

Sjabloon verklaring op eer

MOTIVERING

Het bovengenoemde decreet bovenlokale cultuurwerking stimuleert de oprichting van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden met rechtspersoonlijkheid, o.m. door het ter beschikking stellen van subsidies uitsluitend voor deze intergemeentelijke samenwerkingsverbanden met rechtspersoonlijkheid.

De mogelijke toelage is gelijk aan het bedrag dat door de deelnemers in het samenwerkingsverband wordt ingebracht waardoor het werkingsbudget verdubbelt en waardoor o.m. personeel in dienst kan worden genomen om een professioneel bovenlokaal cultuurbeleid gestalte te geven.

De schaalgrootte van een samenwerkingsverband biedt daarnaast ook voordelen inzake efficiëntie en bereik van culturele activiteiten.

Sedert 2004 bestaat er een samenwerkingsovereenkomst onder de naam ZOVLA voor bibliotheekwerking tussen de gemeenten De Pinte, Gavere, Kruishoutem (thans Kruisem), Nazareth, Sint-Martens-Latem, Zingem (thans Kruisem), Zulte en Zwalm.

Sedert 2010 bestaat de intergemeentelijke projectvereniging 'Platform Omgeving Leie Schelde' (afgekort POLS) met volgende deelnemende gemeenten: Deinze, De Pinte, Gavere, Nazareth, Sint-Martens-Latem en Zulte. Deze projectvereniging heeft tot doel door intergemeentelijk overleg en samenwerking tussen diverse actoren, meerwaarden te realiseren op vlak van cultuur en erfgoed in de regio.

Het bovengenoemde decreet bovenlokale cultuurwerking gaat o.m. uit van het principe culturele sectoren en disciplines, waar zij een bovenlokale meerwaarde bieden, te ondersteunen en te stimuleren tot transversaliteit: kunsten, cultureel erfgoed, circuskunsten, sociaal cultureel werk, amateurkunsten.

Zovla en Pols zijn geschikte partners om aan het principe van transversaliteit te beantwoorden, mits verder uit te breiden met andere sectoren en/of disciplines.

Deze intergemeentelijke samenwerking kan best verdergezet worden via POLS, mits een naamwijziging en (gedeeltelijke) toetreding van de gemeenten Kruisem en Zwalm.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Financiële impact : bijdrage van de gemeenten

- momenteel hebben de 6 POLS-gemeenten een werkgebied van 102.740 inwoners

- momenteel betalen de POLS-gemeenten 0,50 euro/inwoner, zijnde 0,30 euro/inwoner voor de erfgoedcel en 0,20 euro/inwoner voor cultuurcommunicatie. De subsidiëring voor cultuurcommunicatie valt weg vanaf 2020 maar zal in de nieuwe IGS vervat zitten in de culturele werking.

- Als Deinze, Kruisem en Zwalm toetreden tot de nieuwe IGS 'Cultuurregio Leie-Schelde', zal het werkgebied 8 gemeenten tellen en 126.528 inwoners. In dit cijfer is ook Nevele opgenomen. Nevele blijft voor 2019 en 2020 nog in Comeet voor Erfgoed.

- Het decreet voorziet een maximale subsidie van 100.000 euro. De gemeenten moeten evenveel bijdragen als het bedrag van de subsidies, dus $100.000 \text{ euro} / 126.528 \text{ inwoners} = 0,7903389 \text{ euro/inwoner}$.

- In de nieuwe IGS cultuurregio Leie-Schelde zullen de huidige POLS gemeenten 1,1 euro/inwoner betalen (0,7903389 euro voor bovenlokale culturele samenwerking en 0,30 euro voor erfgoed = 1,0903389 of 1,1 euro/inwoner). Kruisem en Zwalm zullen 0,7903389 euro/inwoner betalen voor de bovenlokale culturele samenwerking.

- het totale budget waarover IGS cultuurregio op die manier zal kunnen beschikken is:

* 100.000 euro subsidie IGS cultuurregio

* 100.000 euro bijdrage van de gemeenten

De erfgoedwerking binnen de Erfgoedcel Leie-Schelde wordt verder gezet en een nieuw convenant wordt voorbereid. De bijdrage voor de erfgoedcel blijft op 0,30 euro liggen.

- Voor de stad Deinze betekent dit het volgende:

* $43518 \text{ inwoners} \times 0,7903389 \text{ euro} = 34.393,97 \text{ euro}$ bijdrage voor het IGS cultuur

* $43518 \text{ inwoners} \times 0,30 \text{ euro} = 13.055,40 \text{ euro}$ bijdrage voor Erfgoed

* Totaal : 47.449,37 euro

* nu betaalt Deinze als POLS gemeente : $43518 \text{ inwoners} \times 0,50 \text{ euro} = 21.759 \text{ euro}$

* meerkost : $47.449,37 \text{ euro} - 21.759 \text{ euro} = 25.690,37 \text{ euro}$

* meerkost mag verminderd worden met $12.110 \text{ inwoners Nevele} \times 0,30 \text{ euro/inwoner}$ als bijdrage voor Comeet : 3.633 euro

* uiteindelijk geraamde meerkost: 22.057,37 euro

Deze meerkost is te verantwoorden omdat er voldoende return zal zijn voor de stad bij financiering van activiteiten met regionale uitstraling. De schaalgrootte van een samenwerkingsverband biedt daarnaast ook voordelen inzake efficiëntie en bereik van culturele activiteiten.

- Zie ook art. 14 van de statuten die als bijlage toegevoegd zijn:

Artikel 14 : Financiering

De gemeentebesturen leveren een jaarlijkse bijdrage aan de Vereniging.

Deze bedraagt max. 0,80 euro per inwoner voor de intergemeentelijke samenwerking op vlak van cultuur overeenkomstig het decreet bovenlokale cultuurwerking.

Deze bedraagt 0,30 euro per inwoner voor de werking binnen het cultureel-erfgoedconvenant.

De raad van bestuur kan bij consensus van alle deelnemende gemeenten beslissen een bijdrage vast te leggen voor andere bijkomende deelwerkingen binnen de projectvereniging.

Het inwonersaantal is dat per 31 december van het jaar voorafgaand aan het werkingsjaar.

- Vanuit de Vlaamse overheid, departement Cultuur, Jeugd en Media, wordt een 'Verklaring op eer' gevraagd van de burgemeesters van de betreffende gemeenten bij het indienen van de Cultuurnota, dat zij jaarlijks een individuele bijdrage zullen inbrengen in het intergemeentelijk samenwerkingsverband Cultuurregio Leie-Schelde ten bedrage van 0,810 euro per inwoner. Deze Verklaring op eer over de eigen inbreng in het intergemeentelijk samenwerkingsverband is als bijlage toegevoegd.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan de naamwijziging van projectvereniging 'Platform Omgeving Leie Schelde' naar Intergemeentelijke Projectvereniging 'Cultuurregio Leie Schelde'.

Artikel 2

Goedkeuring wordt verleend aan de toetreding met ingang van 1 januari 2020 van de gemeenten Kruisem en Zwalm tot de projectvereniging.

Artikel 3

Goedkeuring wordt verleend aan het voorstel van statutenwijziging van de intergemeentelijke projectvereniging 'Cultuurregio Leie Schelde'.

Artikel 4

De statuten worden als bijlage toegevoegd aan onderhavig besluit.

Artikel 5

Goedkeuring wordt verleend aan de nota cultuurnota Cultuurregio Leie Schelde.

Artikel 6

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

37. Overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale bibliotheek tussen vzw Cultuurconnect en Stadsbestuur Deinze

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek tussen vzw Cultuurconnect en Stadsbestuur Deinze.

De brief van 17 juni 2019 van Cultuurconnect over de ondertekening van de overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek voor openbare bibliotheken.

MOTIVERING

Cultuurconnect is momenteel bezig, in opdracht van de Vlaamse Overheid, met de gefaseerde implementatie van een Eengemaakt Bibliotheekstelsel voor de Vlaamse openbare bibliotheken. De bibliotheek Deinze bevindt zich met de andere bibliotheken die tot nu toe tot het Provinciaal Bibliotheekstelsel Oost-Vlaanderen behoorden, tot golf 2 van de migraties. Dit betekent dat de bibliotheek Deinze van 30 september-11 oktober overschakelt naar het Eengemaakt Bibliotheekstelsel.

Cultuurconnect werkte een overeenkomst uit die de aansluiting van de bibliotheek op het Eengemaakt Bibliotheekstelsel en de Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek regelt. De overeenkomst betreft alle bepalingen over de exacte invulling van de dienstverlening, financiering, verwerking en bescherming van de persoonsgegevens, Service Level Agreement, gebruikersovereenkomst Open Vlacc titelbeschrijvingen en de indicatieve planning migraties naar het EBS. Deze overeenkomst is als bijlage toegevoegd.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De algemene kosten voor steden en gemeenten die intekenen op de basisinfrastructuur digitale bibliotheek voor openbare bibliotheken is bepaald op 0,24 euro per inwoner van de stad of de gemeente per jaar (inclusief BTW). Zie artikel 7 van de overeenkomst. Deze kostprijs omvat niet de kosten voor de lokale hard- en software, de kosten voor het netwerk, de kosten om de zelfbedieningsapparaten te koppelen met het nieuwe bibliotheekstelsel, de lokale kosten voor het huidige bibliotheekstelsel, extra diensten voor leners die Cultuurconnect aanbiedt zoals Leestipper, Bieblo, e-boekenplatform.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De overeenkomst Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek tussen vzw Cultuurconnect en stadsbestuur Deinze wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De datagebruikersovereenkomst, de Service Level Agreement Basisinfrastructuur Digitale Bibliotheek, de gebruikersovereenkomst Open Vlacc titelbeschrijvingen en de indicatieve planning migraties naar EBS worden goedgekeurd.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

LOKAAL MONDIAAL BELEID

38 Interlokale vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe en de Stedenband tussen Deinze/Lievegem en Keur Moussa, Pout en Diender in Senegal

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Eva Martens (raadslid), Trees Van Hove (schepen)

REGELGEVING

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 392 t.e.m. 395.
Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De nota stedenband tussen Lievegem/Deinze en Keur Moussa, Put en Diender in Senegal.
Het memorandum Samenwerking en partnerschap.
Het convenantdossier subsidie Vlaamse overheid Stedenband.
De statuten Interlokale Vereniging Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe.
Het meerjarenplan Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe 2014 - 2019.
De infofiche KeMoPoDi-LoWaZoNe-Scholenbande.
Het overzicht scholenbandprojectwerking Klavertje 4.
De brief aan Stadsbestuur Deinze van Klavertje 4 in verband met belang scholenband voor Klavertje 4.
De projectfiche Afvalproject Thor.
De projectfiche Project Microkredieten Touly.
De PP-Presentatie College 9 juli 2019.
De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juli 2019.

MOTIVERING

De gemeenten van de vroegere LoWaZoNe werken op vlak van Lokaal mondiaal beleid al meer dan 10 jaar samen, momenteel gebeurt dit via de interlokale vereniging(=IV) "Lokaal Mondiaal Beleid LoWaZoNe". Deze vereniging heeft als doel het gezamenlijk ontwikkelen en begeleiden van intergemeentelijke initiatieven inzake Noord-Zuidbeleid van de deelnemende deelgemeenten, het ondersteunen van de Intergemeentelijke Mondiale Raad en de vier gemeentelijke Lokaal Mondiale Raden en contacten te ontwikkelen en onderhouden met projecten en gemeenschappen in het Zuiden, in het bijzonder met de stedenbandgemeenten Keur Moussa, Pout en Diender (samen KeMoPoDi) in Senegal, lettend op het memorandum voor samenwerking tussen LoWaZoNe en KeMoPoDi van 11 maart 2011.

In 2012 kon de LoWaZoNe-samenwerking instappen in een convenantsubsidieprogramma met optie Stedenband, waardoor iedere deelgemeente nu nog steeds jaarlijks een extra verworven Vlaamse impulssubsidie krijgt. Tot op heden zette de LoWaZoNe deze integraal in voor de werking van de IV LMB LoWaZoNe, voor de uitbouw van de stedenband en de lokaal mondiale Noordwerking (waaronder FairTradeGemeenten LoWaZoNe). Ook engageerden de gemeenten van de LoWaZoNe zich om elk €0,24 per inwoner extra in de IV te investeren, zodat voor 2019 een totaalbudget van ongeveer 50 000 euro beschikbaar is. Deze middelen worden ingezet voor de uitvoering van het meerjarenplan MJP LMB LoWaZoNe 2014 - 2019. Hiervoor is momenteel een intergemeentelijke ambtenaar lokaal mondiaal beleid LoWaZoNe voor 60% VTE aangesteld. De bijdrage van Deinze bedraagt momenteel +/- 12.500 euro hetgeen ongeveer 1/4de van het totale budget is van de IV.

De stad Deinze treedt als rechtsopvolger van de gemeente Nevele op als beherende gemeente. De IV houdt, behoudens verlenging, op 31 december 2019 op te bestaan. Indien de intergemeentelijke samenwerking niet wordt verdergezet, zal ook de stedenband LoWaZoNe-KeMoPoDi verdwijnen.

Zowel de nieuwe fusiegemeente Lievegem als de lokale besturen van KeMoPoDi spraken de intentie uit om samen met de stad Deinze een nieuw samenwerkingsverband op te starten in 2020. Hiervoor zou er in de eerste plaats een nieuwe interlokale structuur tussen de gemeente Lievegem en de stad

Deinze moeten opgestart worden, die van start kan gaan op 1 januari 2020, vervolgens kan dan ook een nieuw samenwerkingsmemorandum met de KeMoPoDi-gemeenten uit Senegal worden afgesloten.

Ook de GROS Deinze (binnenkort Lokaal Mondiale Raad Deinze) als de ZON LoWaZoNe (binnenkort Lokaal Mondiale Raad Lievegem) hebben het behouden van de stedenband in hun Memorandum opgenomen.

Via de stedenband zijn er projecten hier en in Senegal opgezet en zijn er 6 scholenbanden opgestart. Er is uitwisseling tussen de leerlingen van de partnerscholen, er wordt gewerkt rond concrete projecten zoals rond afval, 'de moestuin', wereldburgerschap. Via de scholenbandwerking konden de partnerscholen heel wat vooruitgang boeken op gebied van infrastructuur, er werden extra klassen gebouwd, herstellingswerken, sanitaire voorzieningen, voorzien van leidingswater, ... Ook bij de gezondheidsposten is er heel wat vooruitgang geboekt en maakt de samenwerking echt het verschil op gebied van infrastructuur van gebouwen, medicatie en medisch materiaal, met een grote impact op de gezondheidswerking voor de inwoners van KeMoPoDi.

Een uitbreiding van deze scholenbanden met enkele basis- en secundaire scholen op het grondgebied van Deinze vormt een waardevolle opportuniteit. Daarnaast is samenwerken rond bestuurskrachtversterking, de SDG's (Sustainable Development Goals), rond culturele ontwikkeling en op vlak van jeugdbeleid ook een interessante piste.

Als de Stad Deinze beslist om in te stappen in deze stedenband zal een nieuwe interlokale structuur tussen gemeente Lievegem en Stad Deinze moeten opgezet worden, die van start kan gaan begin 2020. In 2020 kan dan werk gemaakt worden van een nieuw samenwerkingsmemorandum tussen Stad Deinze/Lievegem/KeMoPoDi.

Er kan gekozen worden voor een lichtere vorm van de Stedenband zoals dit nu het geval is, met een belangrijk aandeel van het middenveld. Dit zal voor de eerste jaren meer personeelsinzet vragen dan de 30% VTE. Er zal 50% VTE nodig zijn omdat er een nieuw memorandum moet uitgewerkt worden, en alles in stad Deinze moet opgestart worden.

Of er kan gekozen worden voor een groter engagement op bestuursniveau, met de doelstellingen rond bestuurskrachtversterking en capaciteitsopbouw. Onder deze vorm komt de Stedenband op een gans ander niveau en kan er ingestapt worden in Stedenbandsubsidie-programma's op Federaal en Europees niveau, met aanzienlijk hogere financiële en inhoudelijke ondersteuning.

Het college geeft de voorkeur aan deze laatste optie en wenst dus in te zetten op een stedenband die inzet op bestuurskrachtversterking en een sterkere projectwerking. De meerkost t.o.v. het huidig samenwerkingsverband zou beperkt blijven tot 7.300 euro (=inwonersbijdrage van 0,24 euro van de inwoners Deinze voor de fusie).

MEER INFO OVER DE STEDENBAND & VOORSTEL FINANCIERING IS TERUG TE VINDEN IN DE NOTA "STEDENBAND TUSSEN LIEVEGEM/DEINZE EN KEUR MOUSSA, POUT EN DIENDER IN SENEGAL".

FINANCIËLE GEVOLGEN

Alle kredieten van de nieuwe Interlokale Vereniging Deinze/Lievegem voor de Stedenbandwerking zullen opgenomen worden in de nog op te maken meerjarenplan 2020 -2025 van de beherende gemeente (Stad Deinze).

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat principieel akkoord om met ingang van 1 januari 2020 samen met de gemeente Lievegem een nieuwe interlokale vereniging Lokaal Mondiaal Beleid voor de Stedenband

op te richten. En opteert hierbij voor een stedenband die inzet op bestuurskrachtversterking en een sterkere projectwerking.

Artikel 2

Er zal een nieuw samenwerkingsmemorandum tussen Stad Deinze/Lievegem/KeMoPoDi afgesloten worden in de loop van 2020.

Artikel 3

De gemeente Lievegem en de financieel directeur krijgen een kopie van deze beslissing.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

ONDERWIJS

39 Goedkeuren arbeidsreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen en latere wijzigingen.

De wet van 18 december 2002 tot wijziging van de wet van 8 april 1965 tot instelling van de arbeidsreglementen.

Het decreet van 27 maart 1991 over de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding en latere wijzigingen.

Het decreet van 23 oktober 1991 en latere wijzigingen betreffende de medezeggenschap in het gesubsidieerd onderwijs.

De wet van 19 december 1974 en latere wijzigingen tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van het personeel.

BIJLAGE

Het arbeidsreglement van de gemeenteschool Nevele, schooljaar 2019 - 2020.

Het arbeidsreglement van de gemeenteschool Landegem, schooljaar 2019 - 2020.

De protocollen van het afzonderlijk bijzonder onderhandelingscomité van 17 juni 2019.

MOTIVERING

Na onderhandeling met de vakbonden is het de bevoegdheid van de gemeenteraad om de arbeidsreglementen voor het gesubsidieerd personeel van de gemeentescholen goed te keuren. Alle personen die onder gezag arbeid verrichten in het gemeentelijk onderwijs moeten geïnformeerd worden over de voorwaarden die op hun arbeidsverhouding van toepassing zijn.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het arbeidsreglement voor de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Nevele met instellingsnummer 131953, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Het arbeidsreglement voor de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeenteschool Landegem met instellingsnummer 24679, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

De personeelsleden van de gemeentescholen worden in kennis gesteld over waar het arbeidsreglement en de reglementaire teksten waarnaar het verwijst, kunnen geraadpleegd worden.

Artikel 4

Deze beslissing wordt voor kennisgeving overgemaakt aan de personen die onder gezag arbeid verrichten in de gemeentescholen en aan de FOD Werkgelegenheid, Directie toezicht op de sociale wetten.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

40 Goedkeuren schoolreglementen gemeentescholen

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet van 8 juni 2012 houdende technische en praktische aanpassingen aan het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht.

Het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht en latere wijzigingen.

Het decreet van 2 april 2004 en latere wijzigingen betreffende de participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad, inzonderheid artikel 21.

Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 en latere wijzigingen, inzonderheid de artikelen 27, 27bis, 27 quater en artikel 37.

Het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1998 betreffende de regels voor het uitreiken van het getuigschrift van basisonderwijs en het vastleggen van de vorm ervan en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 13, bijlage 1.

Het besluit van de Vlaamse regering van 12 november 1997 en latere wijzigingen betreffende de controle op de inschrijvingen van leerlingen in het basisonderwijs.

De omzendbrief van 5 juni 2012 betreffende het inschrijvingsrecht en de aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs.

De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 22 juni 2007 betreffende de kostenbeheersing in het basisonderwijs.

BIJLAGE

Het schoolreglement van de gemeenteschool Nevele voor het schooljaar 2019 - 2020.

Het schoolreglement van de gemeenteschool Landegem voor het schooljaar 2019 - 2020.

Het verslag van de schoolraad van 12 juni 2019.

MOTIVERING

Een schoolbestuur moet voor elk van zijn scholen een schoolreglement opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt.

De nieuwe schoolreglementen zijn opgemaakt op basis van het model van OVSG.

In het schoolreglement worden de tarieven van o.a. schoolmaaltijden, zwemmen en middagtoezicht opgenomen, vandaar dat het reglement vóór 1 september moet worden goedgekeurd. In de loop van het schooljaar mogen de tarieven niet meer aangepast worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing is niet onderworpen aan de visumplicht en heeft geen financiële implicaties.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De bestaande schoolreglementen van de gemeenteschool Nevele en de gemeenteschool Landegem, goedgekeurd door de gemeenteraad van Nevele in zitting van 26 juni 2018, worden opgeheven.

Artikel 2

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2019 in de gemeenteschool Nevele, wordt goedgekeurd.

Artikel 3

Het schoolreglement, van toepassing met ingang van 1 september 2019 in de gemeenteschool Landegem, wordt goedgekeurd.

Artikel 4

Het schoolreglement wordt bij elke inschrijving van een leerling aan één van de gemeentescholen en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

INTERGEMEENTELIJKE SAMENWERKING

41 TMVW - aanduiden vertegenwoordiger algemene vergadering (vervanging)

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De statuten van TMVW ov.

De e-mail van 18 juni 2019 van TMVW.

MOTIVERING

Op de gemeenteraad van 23 mei 2019 is de heer Marc De Schrijver aangeduid als vertegenwoordiger om de gemeenteraad te vertegenwoordigen in de algemene vergadering van TMVW ov.

TMVW merkt echter op dat ze zijn aanduiding niet in aanmerking kunnen nemen. Ingevolge onverenigbaarheid van een lid van een adviescomité en een vertegenwoordiger in de algemene vergadering kan de heer Marc De Schrijver geen afgevaardigde zijn in de algemene vergadering.

De heer Jan Vermeulen, Marc De Schrijver, Bart Vandekerckhove, Johan Cornelis en André Claeys kunnen niet aangeduid worden als vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van TMVW.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

De geheime stemming heeft volgend resultaat:

Hans Martens - 26 ja-stemmen

Trees Van Hove - 2 ja-stemmen

Sabine Vermeulen - 1 ja-stem

Freija Dhondt - 1 ja-stem

Annick Verstraete - 1 ja-stem

2 blanco stembiljetten

BESLUIT

Artikel 1

De heer Hans Martens, Diepestraat 2, 9850 Deinze, hans.martens@deinze.be wordt aangeduid als vertegenwoordiger in de algemene vergadering van TMVW ov.

Artikel 2

Indien de gemeenteraad het besluit voor de aanstelling van de vertegenwoordiger van de algemene vergadering niet herroept, blijft het geldig tot de eerstvolgende vernieuwing van de gemeenteraad.

Artikel 3

TMVW ov krijgt een kopie van de beslissing toegestuurd via elektronische post naar 20190322BAVTMVW@farys.be.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

42 Eerstelijnszone Schelde en Leie: aanduiding afgevaardigden voor de Zorgraad en toekenning van een renteloze opstartlening

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Conny De Spiegelaere (schepen)

REGELGEVING

Het decreet lokaal bestuur 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 26 april 2019 betreffende de organisatie van de eerstelijnszorg, de regionale zorgplatformen en de ondersteuning van de eerstelijnszorgaanbieders.

Het besluit van de Vlaamse regering van 17 mei 2019 tot erkenning en subsidiëring van de zorggraden en houdende inwerkingtreding van het decreet betreffende de organisatie van de eerstelijnszorg, de regionale zorgplatformen en de ondersteuning van de eerstelijnsaanbieders.

BIJLAGE

Het besluit van de gemeenteraad van Deinze van 28 september 2017 betreffende de reorganisatie van het eerstelijnslandschap en afbakening van een eerstelijnszone.

Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn van het OCMW Deinze van 12 september 2017 betreffende de reorganisatie van het eerstelijnslandschap en afbakening van een eerstelijnszone.

Het besluit van de gemeenteraad van Nevele van 31 oktober 2017 houdende principiële goedkeuring zoneafbakening eerstelijnszone.

Het besluit van de raad voor maatschappelijk welzijn OCMW Nevele van 12 september 2017 houdende principiële goedkeuring zoneafbakening eerstelijnszone.

De richtlijnen en procedure van het Agentschap Zorg en Gezondheid (juni 2019) voor de samenstelling van voorlopige zorggraden van de eerstelijnszones.

Het verslag en conclusies van de cluster lokale besturen ELZ Schelde en Leie van 19 juni 2019.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van Deinze van 16 juli 2019 houdende principiële akkoord en voordracht afgevaardigden Zorgraad.

MOTIVERING

De Zorggraden moeten op het niveau van de eerstelijnszones de samenwerking tussen lokale besturen, eerstelijnszorgaanbieders, verenigingen van personen met een zorg- en ondersteuningsaanvraag, mantelzorgverenigingen en vrijwilligersverenigingen realiseren. Op die manier moet de eerstelijnszorg evolueren naar een vraaggestuurde en integrale zorg en ondersteuning van de persoon met een zorg- en ondersteuningsaanvraag. De eerstelijnszones moeten de vorm van een v.z.w. aannemen.

De oprichting van een Zorgraad voor de eerstelijnszone (ELZ) Schelde en Leie is voorafgegaan door een intens overleg met tal van actoren uit de zorg- en welzijnssector. De gemeenten en OCMW's van zes toenmalige gemeenten (Deinze, De Pinte, Nazareth, Nevele, Sint-Martens-Latem en Zulte) gaven reeds in 2017 hun fiat over de afbakening van het werkingsgebied van de ELZ Schelde en Leie. Via een veranderingsteam en een veranderingsforum werden o.a. een missie en gemeenschappelijk waarden opgesteld. Voor 2018 en 2019 was er enkel een kleine opstartsubsidie voorzien. Om toegang te krijgen tot structurele subsidies (geraamd op € 105.622,50 per jaar voor onze ELZ) moet er een voorlopige Zorgraad worden opgericht die uiterlijk op 31 december 2019 een erkenningsaanvraag moet doen bij de Vlaamse overheid. Deze Zorgraad zal ook vanaf 2020 personeel van de afgeschafte SEL's, LMN's en GDT's overnemen. Minstens 60% van de Vlaamse subsidie moet aangewend worden voor deze personeelskosten. Het decreet eerstelijnszorg heeft vier verplichte clusters voorzien met elk een maximaal aantal mandaten per cluster: 6 mandaten voor de cluster lokale besturen (vanuit de regierol lokaal sociaal beleid, inclusief Huizen van het Kind) 6 mandaten voor de cluster gezondheidszorg (medische en paramedische beroepen, geestelijke gezondheid, huisartsen...), 6 mandaten voor de cluster welzijn (woonzorgcentra, CAW, lokale dienstencentra, diensten gezinszorg, diensten maatschappelijk werk van de ziekenfondsen, sociale diensten van de OCMW's) en 2 mandaten voor verenigingen van gebruikers (personen met een zorg-

en ondersteuningsnood, mantelzorgers, zelfhulpgroepen....). De ELZ's kunnen 4 mandaten extra voorzien voor optionele partners, maar dat is geen verplichting. Er is in de ELZ Schelde op 19 juni 2019 een consensus gevonden om hier een mandaat te geven aan het ziekenhuis Deinze, de sector opvang personen met een beperking, Logo+ (gezondheidspromotie- en preventie) en de jeugdzorg, weliswaar zonder stemrecht. Per cluster is overlegd om zijn delegatie samen te stellen. Voor de lokale besturen zijn 2 verplichte clusters extra relevant. Daarom is er ook een clusteroverleg lokale besturen opgestart waarbij de aanwezigen op 19 mei 2019 een éénparig advies gaven over de samenstelling van de cluster lokale besturen en over de voordracht van 2 vertegenwoordigers lokale sector in de cluster welzijn.

Cluster lokale besturen

- 6 mandaten cluster lokale besturen: één voor elk van de 5 partnergemeenten + één voor Huizen van het Kind. Er wordt geadviseerd om een schepen aan te duiden met bevoegdheden in sociale zaken, welzijn, woonzorg, kinderopvang....Zij zijn de sleutelfiguren in de regie van het lokaal sociaal beleid en leggen de link naar het CBS en de lokale administraties. Het zijn de gemeenteraden die zullen kiezen.
- De aanwezige schepenen gingen akkoord dat Deinze het mandaat Huizen van het Kind mag opnemen. Dus Deinze kan een tweede vertegenwoordiger afvaardigen. Opnieuw werd beklemtoond dat een schepen de voorkeur geniet gelet op de aansturing van de diensten en de regierol lokaal sociaal beleid in de sector kinderen.

Cluster welzijn

- In tegenstelling tot de cluster lokale besturen (mandatarissen) wordt hier nadrukkelijk gevraagd te voorzien in een ambtelijke afgevaardigde. Alle organisaties van deze cluster sturen immers een high professional in de arena: 1 mandaat CAW O-VL, 1 vertegenwoordiger woonzorgcentra (vzw's en openbare woonzorgcentra, 1 mandaat voor de mutualiteiten), 1 mandaat voor de diensten gezinszorg en aanvullende thuiszorg, 1 vertegenwoordiger lokale dienstencentra. De cluster draagt Eva D'Haene, projectcoördinator Elfdorpen Deinze voor als afgevaardigde voor de sector lokale dienstencentra. Ook deze voordracht moet door de gemeenteraad van Deinze worden bekrachtigd.
- Op 19 juni 2019 werd consensus gevonden om het 6^{de} mandaat van de cluster welzijn toe te wijzen aan de sector sociale huizen. Om de vertegenwoordiging maximaal te spreiden over meerdere gemeenten werd dit mandaat toegekend aan De Pinte, met voordracht van hun adjunct-algemeen directeur. Dat zorgt voor een gezond evenwicht tussen de openbare en de particuliere actoren en een spreiding over het werkingsgebied van de ELZ. De gemeenteraad van De Pinte zal zijn akkoord moet geven over de afvaardiging van de adjunct algemeen directeur naar de Zorgraad

Het CBS kan een voordracht van afgevaardigden doen, maar het is de gemeenteraad die in geheime en afzonderlijke stemmingen de afgevaardigden voor de Zorgraad zal aanduiden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De nieuwe Zorgraad staat voor een berg werk en moet belangrijke stappen zetten alvorens ze toegang krijgen tot de structurele werkingssubsidie, o.a. zich organiseren als v.z.w. , een beleidsplan met prioriteiten opmaken, een financieel jaarverslag maken, enz... Deze erkenningen, en dus de vrijgave van de structurele werkingssubsidie, zal pas medio 2020 gebeuren. De aanwezige schepenen op de clustervergadering lokale besturen stelden vast dat de organisatie in de opstartfase niet kan werken zonder middelen. Zij gingen het engagement aan om in hun bestuur te pleiten voor een startlening voor de Zorgraad ELZ Schelde en Leie. Het is een renteloze lening. Elke gemeente brengt € 0,25 per inwoner in (budgetjaar 2020, officieel bevolkingscijfer 1 januari 2019). ELZ Schelde moet deze bedragen integraal terug betalen na definitieve erkenning. De terugbetaling in schijven

start vanaf de ontvangst van de jaarlijkse Vlaamse basissubsidie en moet ten laatste tegen 31 december 2025 volledig zijn terugbetaald. Het visum van de financieel directeur is gevraagd.

STEMMING

De geheime stemming heeft volgend resultaat:

Lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald voor de cluster lokale besturen:

Conny De Spiegelaere - 22 ja-stemmen

Trees Van Hove - 2 ja-stemmen

Paul Soetaert - 1 ja-stem

Eva Martens - 3 ja-stemmen

Sofie D'hondt - 1 ja-stem

2 ongeldige stemmen

2 blanco stembiljetten

Lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald voor de cluster lokale besturen, mandaat Huis van het Kind:

Marleen Vanlerberghe - 22 ja-stemmen

Trees Van Hove - 2 ja-stemmen

Karliën De Paepe - 1 ja-stem

Eva Martens - 3 ja-stemmen

Kristof Van den Berghe - 1 ja-stem

Nadia Sucaet - 1 ja-stem

3 onthoudingen

Lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald als lid van de cluster welzijn:

Eva D'haene - 31 ja-stemmen

2 onthoudingen

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Mevrouw Conny De Spiegelaere, Karel Piquélaan 21, 9800 Deinze, conny@deinze.be wordt aangesteld als lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald voor de cluster lokale besturen.

Artikel 2

Mevrouw Marleen Vanlerberghe, Kerrebroek 56 A/000, 9850 Deinze, marleen@deinze.be wordt aangesteld als lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald voor de cluster lokale besturen, mandaat Huis van het Kind.

Artikel 3

Mevrouw Eva D'haene, projectcoördinator Elfdorpen, wordt aangesteld als lid van de Zorgraad Eerstelijnszone Schelde en Leie, meer bepaald als lid van de cluster welzijn.

Artikel 4

Bij het beëindigen van hun mandaat als schepen of raadslid van Deinze, of als personeelslid van Deinze, leggen de vertegenwoordigers hun mandaat neer en worden ze vervangen bij nieuw raadsbesluit. Aan deze vertegenwoordigingen komt van rechtswege een einde op 31 december 2025.

Artikel 5

De stad Deinze geeft een startlening aan de Zorgraad ELZ Schelde en Leie. Het is een renteloze lening. Elke gemeente brengt (budgetjaar 2020) € 0,25 per inwoner (officieel bevolkingscijfer op 1 januari 2019) in. Voor Deinze is dat een bedrag van € 10.879,5 (bevolkingscijfer 43.518). De bedragen worden voorzien op het budget 2020.

Artikel 6

ELZ Schelde en Leie moet deze bedragen integraal terug betalen na definitieve erkenning. De terugbetaling in schijven start vanaf de ontvangst van de jaarlijkse Vlaamse basissubsidie en moet ten laatste tegen 31 december 2025 volledig zijn terugbetaald.

Artikel 7

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

AGENDAPUNTEN BIJ HOOGDRINGENDHEID

4B Aanvraag omgevingsvergunning - De Vlaamse waterweg NV - goedkeuren uitrusting wegenis - het bouwen van een beweegbare fiets- en voetgangersbrug thv. Brielpoort Deinze en exploitatie van een hoogspanningslokaal (transformator)

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

REGELGEVING

Het decreet betreffende de omgevingsvergunningen van 25 april 2014 en latere wijzigingen bepaalt in artikel 31 dat de gemeenteraad de beslissingsbevoegdheid heeft over aanvragen met betrekking tot openbare wegen, waaronder ook de uitrusting van wegen. De gemeenteraad dient een beslissing te nemen over de zaak van de wegen, alvorens het vergunningverlenende bestuursorgaan een beslissing neemt over de vergunningsaanvraag.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en later wijzigingen bepaalt in artikel 41 dat de gemeenteraad de bevoegdheid heeft voor aangelegenheden van gemeentelijk belang, waaronder de aanleg en uitrusting van nieuwe verkeerswegen, en de tracéwijziging, verbreding of opheffing ervan.

BIJLAGE

Enkele aanzichten en 3d simulatie van de brug en email met vraag tot gemeenteraadsbeslissing

MOTIVERING

Op 20 augustus 2019 werd vanuit het departement ruimte Vlaanderen een gemeenteraadsbeslissing gevraagd in het kader van de zaak der wegen.

Gelet op de korte termijn waarbinnen door de vergunningverlenende overheid een beslissing dient genomen te worden en de laattijdige vraag, dient bij hoogdringendheid een gemeenteraadsbesluit genomen te worden.

Bij het uitblijven van een beslissing dreigt de gestanddoeningstermijn van de offerte van de voordeligste inschrijver van de gevoerde aanbestedingsprocedure overschreven te worden.

De aanvraag voorziet in de bouw van een brug over de Leie. Deze brug wordt voorzien in de centrum van Deinze tussen de brielpoort en het Sint –Martinuspark en de site Louis Dhont ter hoogte van de toeristische Leie.

De brug wordt openbaar en is van algemeen belang voor de stad Deinze en de leefbaarheid ervan.

De brug verbindt de randparking met de centrumstraten voor voetgangers en fietsers.

Op deze manier kan het centrum op termijn autoluwer gemaakt worden. Het autoverkeer en de standplaatsen worden toegankelijk gemaakt vanaf de randweg waarbij het centrum eerder autoluw wordt.

De brug en bijhorende constructies zijn esthetisch verantwoord door de eenvoud van de brug met beperkte materialen zoals hout en beton.

Overwegende dat de parking aan de brielpoort enkele malen per jaar als polyvalent plein gebruikt wordt, voor circusoptredens of andere grootschalige evenementen.

De brug is voorzien van een lengte van in totaal 38m met een totale breedte van +/- 4m.

De brug bestaat uit 2 vaste betonnen zij- overspanningen en een beweegbare stalen midden overspanning met een lengte van +/- 18m.

De vaste betonnen zij-overspanningen wordt voorzien met een betonnen leuning met een ondoorzichtige ballustrade met een opstand van +/- 1m20

Het beweegbare gedeelte van de brug wordt uitgevoerd in staal met een ballustrade in verticale houten beplanking met een hoogte voorzien van +/- 1m20.

Zowel stroomopwaarts als stroomafwaarts wordt een wachtsteiger voorzien voor boten met een lengte van +/- 17m.

Ter hoogte van de rechteroever wordt een betonnen keermuur voorzien met een lengte van 18m uitgevoerd in architectonisch beton.

De werken voorzien daarnaast in voldoende diepe funderingen en keermuren om de vaste betonnen elementen van de brug te ondersteunen.

Er wordt daarnaast gezorgd voor een aansluiting met bestaande voet en fietspaden door een bestrating te voorzien.

De brug is integreerbaar in de omgeving en is in overeenstemming met de goede ruimtelijke ordening.

Openbaar onderzoek

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van artikels 11-14 van het Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning. De aanvraag werd openbaar gemaakt met als startdatum 24/05/2019 en als einddatum 22/06/2019. De gewone procedure is van toepassing.

Tijdens het openbaar onderzoek werden geen bezwaarschriften ingediend.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De financiële gevolgen worden geregeld zoals afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst met de stad Deinze en de Vlaamse waterweg NV.

STEMMING OVER DE HOOGDRINGENDHEID

De gemeenteraad keurt de hoogdringendheid van de behandeling van het punt met eenparigheid van stemmen goed.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De voorgestelde werken, nl. het bouwen van een beweegbare fiets- en voetgangersbrug thv. Brielpoort Deinze en exploitatie van een hoogspanningslokaal (transformator), worden goedgekeurd.

Artikel 2

Het besluit wordt overgemaakt aan de vergunningverlenende overheid, nl. departement Omgeving.

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

44 Aanvullend verkeersreglement inzake het markeren van een verdrijvingsvlak op de parkeerstrook ter hoogte van Kortrijksesteenweg nr. 171 en nr. 185

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Sabine Vermeulen (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

MOTIVERING

Voor de veiligheid van de weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER DE HOOGDRINGENDHEID

De gemeenteraad keurt de hoogdringendheid van de behandeling van het punt met eenparigheid van stemmen goed.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Een parkeerverbod wordt ingericht nabij de uitrit van de zijstraat met de Kortrijksesteenweg (N43) ter hoogte van nr. 171 en nr. 185 over een lengte van 6m, dit door middel van het markeren van een verdrijvingsvlak op de parkeerstrook.

Zoals voorzien in het artikel 77.4 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar :

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

45 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 29 augustus 2019

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Rutger De Reu, schepen

Annie Mervillie, gemeenteraadslid

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Sabine Vermeulen (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester), Jan Pauwels, Bart Vermaercke (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Olaf Evrard, Eva Martens, Freija Dhondt (raadsleden), Johan Cornelis (schepen)

MOTIVERING

Vraag raadslid Sabine Vermeulen

Vraag betreffende terugbetaling deel subsidie Volstuinpark

In 2015 werd door de VLM een projectsubsidie van €10675 toegekend aan het project 'De Proeftuin' van het volkstuinpark. Aangezien dit bedrag niet opgebruikt was tegen 31 december 2018, moet Stad Deinze het overige bedrag terugbetalen aan het VLM. De stad ontving hiertoe een factuur van €4051,53.

1. Is het Volkstuinpark volledig uitgevoerd conform het ingediende voorstel? Wat werd niet of extra uitgevoerd? Wat is de reden dat het volledige subsidiebedrag niet werd gebruikt?

2. Staat een verdere uitbreiding op het programma op de huidige locatie? Is er in Nevele een Volkstuinpark? Heeft de stad nieuwe locaties in gedachten voor bijkomende Volkstuinparken? Is er volgens het College voldoende aanbod in onze Stad?

Vraag raadslid Jan Pauwels

Ik verneem dat "De VIJF", een samenwerkingsverband van de bibliotheken van Deinze, Melle, Merelbeke, Lochristi en Destelbergen een taalpunt zullen oprichten. Eén van de genomen maatregelen is het bedelen van een "Welkompakket". In dit pakket zou onder meer een folder verspreid worden in vijf talen, zijnde Nederlands Frans, Engels, Duits en Arabisch.

Vragen:

Wie is de verantwoordelijke uitgever van dit pakket?

Wie besliste om een vijftalige folder op te stellen?

Waarom werden precies deze vijf talen gekozen?

Waarom koos men niet eenduidig voor het Nederlands, onze officiële taal?

Ergo, wanneer men voor meerdere talen kiest waarom dan niet de officiële landstalen, eventueel uitgebreid

met het Engels?

Als men toch een ruimer publiek wil bereiken waarom dan niet kiezen voor de meest gesproken wereldtalen: Chinees, Spaans?

Als men rekening wil houden met de belangrijkste groep vreemdelingen, waarom dan niet kiezen voor het Pools (de grootste groep vreemdelingen in Deinze)

Ik durf veronderstellen dat het de bedoeling is om de drempel naar de bibliotheek te verlagen. Zal men dan ook voorzien in een aanbod in deze vijf talen? Zo ja welk budget is daarvoor voorzien? Zo neen, waarom dan die meertalige folder?

Vraag raadslid Bart Vermaercke

1) Vraag met betrekking Gemeentelijk RUP Begraafplaats Bachte

De deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen formuleerde in zitting van 18 juli 2019 een negatief advies omtrent de startnota voor het gemeentelijk RUP 'Begraafplaats Bachte'.

Er blijken in de startnota nogal wat elementen te zijn die in een latere fase aanleiding kunnen geven tot schorsing.

Het gaat dus om een terrein van 4,4 ha dat ligt in herbevestigd agrarisch gebied.

Ik meen begrepen te hebben dat in de mastervisie enkel de begraafplaatsen van Astene, Wontergem en Vinkt behouden blijven (enkel Oud Deinze).

Graag had ik de globale visie van het college vernomen omtrent de begraafplaatsen, zeker nu ook geprojecteerd op de fusie.

Wat gaat de invulling zijn van de vrijgekomen gronden?

Hoe gaat het CBS reageren op het negatieve advies van de deputatie?

2) Vraag omtrent fietspaden Nazarethsesteenweg

Op de Steenweg op Astene (grondgebied Nazareth) wordt met de steun van de provincie een fietspad aangelegd.

Zoals de plannen nu zijn stopt het fietspad bij het grondgebied Deinze.

Hoever staat het met de plannen (timing) om ook de Nazarethsesteenweg te voorzien van een degelijk fietspad en daarmee gepaard gaand toch ook de optimalisering van Karrewegstraat (tussen N35 Gaverssesteenweg en Parijsestraat) en Kortrijkse Heerweg (tussen Parijsestraat en Nazarethsesteenweg), deze weg moet immers opgewaardeerd worden naar een lokale 2 die aansluit bij lokale 2 Nazarethsesteenweg. (zie MP Deinze p. 74)

3) Vraag omtrent subsidieaanvraag veilige schoolomgevingen

Op de gemeenteraad van 20 juni ging de gemeenteraad principiële akkoord met het invoeren van schoolstraten. (GR/2019/298).

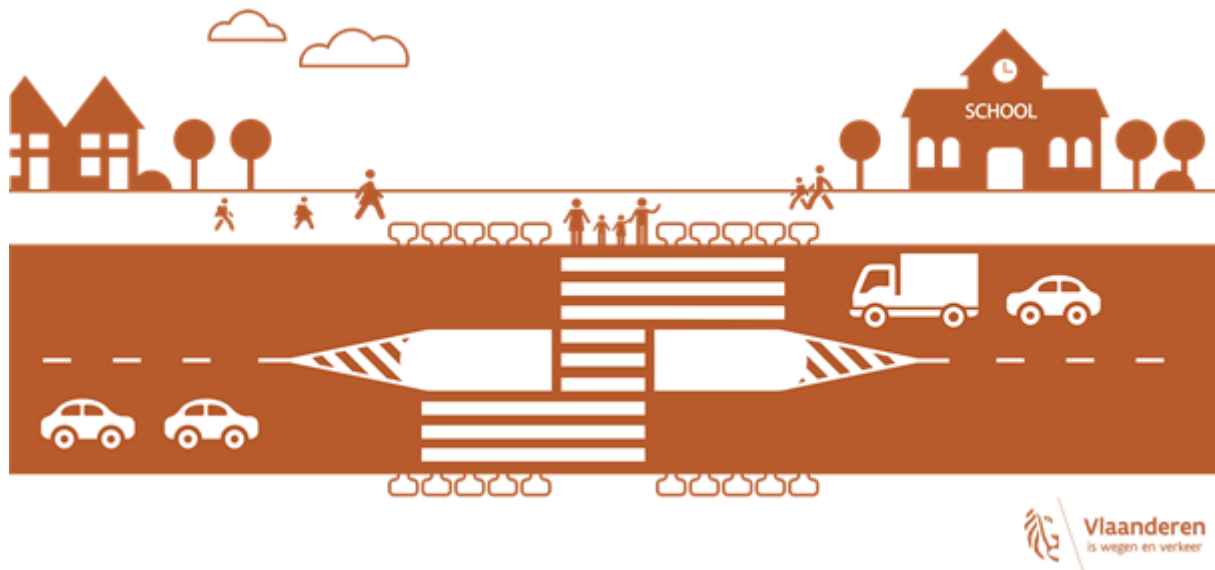
Ter ondersteuning van dergelijke initiatieven maakte Minister Weyts in juni 2018 10 miljoen euro vrij.

“Nog te veel ouders durven hun kind niet met de fiets naar school sturen omdat ze terugdeinzen voor de heksenketel aan de schoolpoort”, zegt Weyts. “Ik wil het onveiligheidsgevoel wegnemen, als bondgenoot van alle lokale besturen die er iets aan willen doen”.

Van de 10 miljoen euro is tot op vandaag slechts een half miljoen euro opgebruikt.

Zie https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20190804_04543981

Overweegt de Stad Deinze om deze subsidie aan te vragen om bvb gevleugelde fietspaden aan te leggen.



4) Vraag omtrent inzagerecht

Op de website van Deinze zijn de notulen van Nevele enkel te consulteren vanaf 2018.

Voor Deinze is dit vanaf 2016.

Onlangs vroeg ik hoe ik inzage kan krijgen in eerdere notulen.

Mijn vraag werd intern onderzocht. Het is helaas technisch niet mogelijk om een veralgemeende toegang te geven in de oude notulen van Deinze of Nevele.

De stadsdiensten staan steeds klaar om specifieke dossiers op te zoeken.

U zult begrijpen dat het als gemeenteraadslid zeer moeilijk is om op die manier informatie te bekomen.

Ik wil dan ook nogmaals vragen om de eerdere notulen te digitaliseren en ter beschikking te stellen van de gemeenteraadsliden. Kunt u dat overwegen?

Vragen raadslid Olaf Evrard

1) Engie heeft opnieuw een aanvraag voor de bouw van 5 mega windturbines in de zogenaamde "Windakker Nevele" langsheen de E40 (op- en afrittencomplex E40 grondgebied Nevele-Hansbeke).

Deze aanvraag zou ingediend zijn eind juli 2019 bij de "Dienst Omgeving" van de stad Deinze. Het gaat deze keer om 5 torens van ongeveer 120 meter hoog. De rotors hebben een diameter van 120 meter. Dit betekent dat de totale hoogte 180 meter bedraagt. Er zouden 3 turbines gebouwd worden tussen de brug over de autosnelweg en de hoogspanningspyloon, dus op een tussenafstand van 260 à 270 meter.

Tot op heden zijn er niettemin nog geen gele aanplakbrieven geplaatst. Nochtans zou het toch logisch zijn dat het dossier reeds ter inzage ligt alvorens de infomarkt georganiseerd wordt. Mensen met een slecht karakter zouden daarin misschien een poging van Engie kunnen zien om de omwonenden zoveel als mogelijk in het ongewisse te laten.

Op 27 augustus is er in dit verband een Infomarkt Vergunningsaanvraag in de zaal Novy te Nevele (tussen 17u00 en 19u00). Alleen de onmiddellijke omwonenden kregen hiervoor een uitnodiging in de bus.

Graag wilde ik weten wat er concreet in de aanvraag vermeld staat:

- Beschikt de stad Deinze over dit dossier?
- Werden er inmiddels gele aanplakbrieven aangebracht?

- Wat is het maximale vermogen van een dergelijke windturbine?
- Klopt de maximale diameter van de rotors?
- Klopt de maximale hoogte van 180 meter?

2) De bewoners van de Sint-Hubertstraat (gedeelte tussen de spoorwegtunnel en de Kortrijksesteenweg) willen graag een veiliger manier om hun straat, kant Kortrijksesteenweg, uit te rijden. Er werd al eerder (vergeefs) gevraagd om een verkeersspiegel te plaatsen. Het argument om dit niet te doen, was naar verluidt dat er geen plaats was om een verkeersspiegel te plaatsen.

Wie de straat uitrijdt, ziet zich immers verplicht om het fietspad op te rijden vanwege de zeer geringe zichtbaarheid. Uiteraard levert dit zowel problemen op voor de veiligheid van de fietsers (die het fietspad door de auto geblokkeerd zien) als voor de veiligheid van de autobestuurders. Er zijn al diverse akkefietjes geweest met fietsers, en vanuit hun standpunt gezien, valt dit ook te begrijpen.

Voor een beter zicht op de problematiek, zie de foto's (in bijlage).

Vragen raadslid Freija Dhondt

We vernamen begin deze zomer dat het college een kapvergunning heeft aangevraagd voor het kappen van 105 essen in de Moerstraat.

De burgemeester verklaarde in de krant dat de bomen weg moeten voor de wegenis- en rioleringswerken maar dat ze opnieuw zullen aangeplant worden. De bezorgdheid bij de omwonenden is groot. Ze vrezen echter dat de Moerstraat intussen verbreed zal worden en zwaar verkeer zal aanzuigen. Welke maatregelen zullen genomen worden om dit te beperken? Wordt het voorstel van betrokkenen om de zoveel meter uitwijkstroken te voorzien weerhouden? Kan er onderzocht worden of het gedeelte Moerstraat richting Drongen als fietsstraat ingericht kan worden?

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.21 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 29 augustus 2019

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Stefanie De Vlieger

Sofie D'hondt