

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 7 mei 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de doortocht wielervedstrijd Baloise Belgium Tour Mej Stage 2 Merelbeke – Knokke- Heist op donderdag 13 juni 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het Algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag van 01 maart 2024 van de organisatie Golazo Sports nv tot het doortrekken van de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST op donderdag 13 juni 2024.

Het advies van uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het advies van 26 april 2024 uitgaande van het diensthoofd mobiliteit, inzake het doortrekken van de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST op donderdag 13 juni 2024.

Het advies van 16 april 2024 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake het doortrekken van de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST op donderdag 13 juni 2024.

Het advies van 22 april 2024 van het Agentschap Wegen en verkeer inzake de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST op donderdag 13 juni 2024.

Motivering

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Gunstig advies vanuit de dienst mobiliteit dat er steeds een minimale doorgang zal zijn op Volhardingslaan (merendeel werken bevindt zich daar), aangezien steeds minstens éénrichtingsverkeer mogelijk moet zijn rijrichting met de renners mee.

Het gunstig advies van 16 april 2024 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST op donderdag 13 juni 2024.

Het gunstig advies van 22 april 2024 van het Agentschap Wegen en verkeer inzake de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST op donderdag 13 juni 2024.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politie maatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op donderdag 13 juni 2024 omstreeks 14u30 (IN) tot omstreeks 14u45 (UIT) komt de wielervedstrijd BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST (elites met contract) door op het grondgebied van Deinze.

De wielrenners volgen de hiernavolgende openbare wegen op grondgebied Deinze:
Oudenaardsesteenweg – Gaversesteenweg – Volhardingslaan – Tweebruggenlaan – Kouter – Kauwestraat – Deinzestraat – Lotenhullestraat.

Artikel 2

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op donderdag 13 juni 2024 van 12u tot 15u30 langs het volledige traject van de doortocht BALOISE BELGIUM TOUR MEN E2 – MERELBEKE – KNOKE-HEIST en dit aan de beide zijden van de openbare weg op grondgebied Deinze.

Artikel 3

De verkeersmaatregel uit artikel 2 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met blauw onderbord 'op donderdag 13 juni 2024 van 12u tot 15u30' en met onderborden opwaartse pijl (= begin reglementering), neerwaartse pijl (= einde reglementering) en zeker herhaald met dubbele pijl als de reglementaire zone meer dan 75 meter bedraagt binnen bebouwde kom en meer dan 125 meter bedraagt buiten de bebouwde kom.

Artikel 4

De begeleidende motorrijders van de Federale politie escorteren de wielrenners. Tevens zal ook de lokale

politie en seingevers aanwezig zijn op het parcours. Situeringsplan met aanduiding van posten lokale politie en signaalgevers als bijlage.

Artikel 5

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie zone Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en de dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 16 mei 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen