

## **College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 1 oktober 2024**

### **Zijn aanwezig:**

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

### **Zijn afwezig:**

Nathalie Lambrecht, schepenen

## **Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het scouts- en gidsenbal "Moose" op zaterdag 19 oktober 2024**

### **Regelgeving**

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

## **Bijlage**

Het meldingsformulier met bijlagen, ingediend op 09 juli 2024 door Scouting Deinze.

## **Motivering**

De vraag uitgaande van 'Scouting Deinze' tot het invoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen naar aanleiding van het Scoutsbal Moose op zaterdag 19 oktober 2024.

De vraag van het College van Burgemeester en Schepenen tot het opmaken van een tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het scoutsbal op zaterdag 19 oktober 2024.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

De vorige jaren werden analoge verkeersmaatregelen getroffen en hebben er zich geen noemenswaardige incidenten voorgedaan.

Er dienen tijdelijke politiematregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Zaterdag 19 oktober 2024 van 19u tem zondag 20 oktober 2024 om 05u vindt in de Brielpoort en in aanpalende feesttent het jaarlijks Scouts & Gidsenbal 'Moose' plaats.

### **Artikel 2**

Vanaf vrijdag 18.10.2024 om 07u tot en met zondag 20.10.2024 wordt een deel van de parking naast de Brielpoort (eerste drie parkeerstroken = 60m) verkeersvrij gemaakt naar aanleiding van het plaatsen van tenten en opbouw van het scouts- en gidsenbal.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 (stilstaan en parkeerverbod) met onderbord 'Van vrijdag 18.10.2024 om 07u tem zondag 20.10.2024 om 20u' en bijkomend vermelding 'Dansfeest Moose'.

### **Artikel 3**

Uit veiligheidsoverwegingen en om een vlotte verkeersdoorstroming in de Lucien Matthyslaan te behouden wordt volgende verkeerssituatie voorzien:

- De parking Brielpoort (beschikbare gedeelte naast de feesttent) wordt ingericht als VIP-parking en de parking t.h.v. het museum wordt tevens voorbehouden voor de organisatie. Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 (stilstaan en parkeerverbod) met onderbord 'van zaterdag 19.10.2024 om 19u tot en met zondag 20.10.2024 om 05u'.
- Een gedeelte van de parking voor de Brielpoort wordt ingericht als fietsenstalling
- In de Lucien Matthyslaan wordt op zaterdag 19.10.2024 van 18u00 tot zondag 20.10.2024 om 05u00 het doorgaand verkeer geweerd, enkel de VIP' s, de medewerkers en hulpdiensten verkrijgen ter hoogte van de Brielstraat toegang tot de Lucien Matthyslaan. De organisatie staat in voor controle hiervan.
- De centumparking (= RAC-parking) wordt aangeduid als 'parking bezoekers'.

Er wordt geen verkeer, uitgezonderd medewerkers Scouts en hulpdiensten, toegelaten op de dienstweg tussen Mudel en Brielpoort.

Er wordt geen verkeer, uitgezonderd auto's VIP-kaart en hulpdiensten, toegelaten langsheen de Lucien Matthyslaan.

Hierbij wordt telkenmale een signalisatiehek met verkeersbord C3 voorzien.

De inrichters zorgen voor bijkomende afbakeningen van de diverse zones (door middel van Herashekken) en voorzien de nodige bijkomende informatieborden (m.b.t. toegang parkings, VIP' s).

Ter hoogte van het kruispunt Lucien Matthyslaan – Brielstraat voorzien de inrichters controleposten en parkeertoezichers.

### **Artikel 4**

De signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

Artikel 5

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 6

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 7

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,  
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,  
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,  
Deinze, 9 oktober 2024

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen