

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 30 maart 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de kermismarkt tijdens de lentefoor op woensdag 13 mei 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het e-mailverkeer tussen de deskundige mobiliteit en de deskundige verantwoordelijk voor de wekelijkse markten met onderwerp: RE: kermismarkt lentefoor 13-05-2026.

Motivering

De melding van het stadsbestuur Deinze bij monde van de marktleider tot het inrichten van een kermismarkt op woensdag 13 mei 2026 op de Markt, in de Gentpoortstraat en in een gedeelte van de Brielstraat.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op woensdag 13 mei 2026 van 05u00 tot 14u00 wordt de kermismarkt Lentefoor georganiseerd. Er worden marktkramen en/of activiteiten voorzien op volgende straten en pleinen:

- Markt (en Gentpoortstraat)
- Brielstraat één zijde, begrepen tussen Markt en Lucien Matthyslaan richting de Tweebruggenlaan
- Kruispunt Markt – Brielstraat – Leiedam (Sint-Poppoplein)

Artikel 2

Volgende openbare wegen en pleinen worden op woensdag 13 mei 2026 vanaf 05u00 tot 14u00 afgesloten voor alle verkeer door middel van signalisatiehek met verkeersbord C3 (aangevuld met nadarhekken):

- Markt, begrepen tussen O.-L.-V.-kerk/Leiedam en Kongoplein
- Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- Leiedam gelegen tussen Kaaistraat en Markt
- Kruispunt Markt – Brielstraat – Leiedam (Sint-Poppoplein)

Voor het afsluiten van de Markt en Gentpoortstraat wordt de gelijkaardige verkeerssituatie en signalisatie gebruikt naar analogie met de wekelijkse marktdag.

In de Brielstraat wordt het rijvak tussen Markt en Lucien Matthyslaan gesupprimeerd en ingenomen door Marktkramen, het verkeer komende uit de Brielstraat dient rechts af de Tolpoortstraat in te rijden door middel van het bord D1b rechterpijl. In dit deel van de Brielstraat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd door middel van bord C1 met onderbord M12 (t.h.v. Brielstraat – Markt) en bord F19 met onderbord M18 (t.h.v. Brielstraat – Lucien Matthyslaan).

Uit veiligheidsoverwegingen wordt een fysieke scheiding tussen voetgangers (bezoekers markt) en het verkeer (komende uit Brielstraat naar Tolpoortstraat) voorzien door middel van het plaatsen van een rij nadarhekken op de rijbaan van de Markt en Brielstraat, begrepen vanaf de hoek OLV-kerk naar de hoek Carrefour naar de hoek Lucien Matthyslaan.

Artikel 3

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op woensdag 13 mei 2026 vanaf 03u00 tot 14u00 op de diverse straten en pleinen vermeld in artikel 1 & 2 en bijkomend op de parkeerstrook in de Kaaistraat aan de achterzijde van de O.-L.-V.-kerk.

Artikel 4

Het beperkt éénrichtingsverkeer in de Kaaistraat wordt omgedraaid waardoor het verkeer komende van Leiedam, uitgezonderd fietsers, bestuurders tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs, dient te rijden in de richting naar de Schutterijstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 met onderbord M12 en verkeersborden F19 met onderbord M18.

Deze verkeersborden worden, naargelang de plaatsgesteldheid, geplaatst op een signalisatiehek of op een paal. Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting.

Bijkomend wordt op de hoek Gentpoortstraat met de Kaaistraat het bord C31a geplaatst zodat aankomend verkeer in de Gentpoortstraat ziet dat zij de Schutterijstraat dienen in te rijden.

BELANGRIJK: De schoolstraat in de Kaaistraat wordt op woensdag 13 mei 2026 opgeheven zodat verkeer komende van Leiedam naar de Schutterijstraat kan rijden.



Artikel 5

De parking aan de Brielpoort wordt enkel gebruikt als parkeerplaats. (geen andere manifestaties of feesttenten).

Artikel 6

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 8

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 9

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 10

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie directie Operaties en dienst Verkeer en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 8 april 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu