

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 10 juni 2025

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Jan Vermeulen, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het vuurwerk ter gelegenheid van de Deinse Feesten op Vaart Linkeroever met de Oude Brugsepoort op woensdag 30 juli 2025

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier van 05 mei 2025, ingediend door de Dienst evenementen en toerisme.

De e-mail van 20 mei 2025 van de deskundige dienst evenementen met onderwerp: Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. vuurwerk Deinse Feesten.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op woensdag 30 juli 2025 omstreeks 23u00 vindt er op Vaart Linkeroever met de Oude Brugsepoort een vuurwerkspektakel plaats ter gelegenheid van de Deinse Feesten 2025.

De volgende openbare wegen worden op woensdag 30.07.2025 vanaf 21u00 afgesloten voor alle verkeer:

- Krommebrug
- Markt
- Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt
- Kongoplein
- Vaart Rechteroever
- Vaart Linkeroever
- Oude Brugsepoort deel tussen Vaart Linkeroever en Martensveld

De Markt is op 30.07.2025 reeds in de voormiddag en namiddag afgesloten naar aanleiding van de feestelijke markt en een wielervedstrijd en blijft aansluitend afgesloten.

Artikel 2

Voor het afsluiten van de Markt, begrepen tussen Kongoplein en OLV-kerk, en de Gentpoortstraat, begrepen tussen Kaaistraat en Markt, wordt er ter hoogte van alle toegangen een signalisatiehek, voorzien van verlichting, met verkeersbord C3 geplaatst, aangevuld met enkele nadarhekkens over de gehele breedte van de openbare weg.

Artikel 3

Er wordt op woensdag 30.07.2025 vanaf 19u, aansluitend op de wielervedstrijd, een stilstaan - en parkeerverbod ingevoerd op:

- de volledige Markt

Bijkomend wordt er ook stilstaan – en parkeerverbod ingevoerd op woensdag 30.07.2025 vanaf 14u00 op:

- Vaart Rechteroever (begrepen tussen Kongoplein en de Slachthuisstraat)
- Stadionlaan (begrepen tussen Kongoplein en de brug over de N35 –t.h.v. De Rore)
- de Oude Brugsepoort deel tussen Vaart Linkeroever en Biesbulckstraat

Artikel 4

De verkeersmaatregel uit artikel 3 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) voorzien van onderborden met de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 5

Het kruispunt Vaart Linkeroever met de Oude Brugsepoort wordt op woensdag 30.07.2025 vanaf 18u30 tot donderdag 31.07.2025 om 02u00 afgesloten voor alle verkeer naar aanleiding van het vuurwerk.

Artikel 6

De verkeersmaatregel uit artikel 5 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een

signalisatiehek voorzien van verlichting, met borden C3 en C19, aangevuld met nadarhekken over de volledige breedte van de rijbaan op:

- Vaart Linkeroever – Krommebrug richting Oude Brugsepoort (komende van Krommebrug richting Vaart Linkeroever naar Nevele is mogelijk tot 21u)
- Vaart Linkeroever t.h.v. nr . 9
- Krommebrug – Martensveld
- Oude Brugsepoort met Vaart Linkeroever

Bijkomend verkeersborden C31a en /of C31b (verboden links af/verboden rechts af) t.h.v.:

- Vaart Linkeroever met betrekking tot de oprit Kromme Brug
- Vaart Rechteroever met betrekking tot de oprit Kromme Brug
- Martensveld met betrekking tot de Kromme Brug

Bijkomend een signalisatiehek met verlichting en bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45 (doodlopende weg) t.h.v.:

- Oude Brugsepoort – Martensveld

Bijkomend verkeersborden F39 met de vermelding 'Krommebrug onderbroken' t.h.v.:

- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat
- Kongoplein – Vaart Rechteroever

Artikel 7

Naar aanleiding van het afsluiten van het kruispunt Vaart Linkeroever met de Oude Brugsepoort wordt, in een eerste fase vanaf 18u30 tot 21u00, een wegomlegging voor het verkeer voorzien als volgt:

- verkeer komende uit de richting van Vaart Linkeroever die wil rijden over de Oude Brugsepoort:
Via de Vaart Linkeroever – Krommebrug – Kongoplein – Stadionlaan – Tweebruggenlaan
- verkeer komende uit de richting van Vaart Rechteroever die wil rijden over de Oude Brugsepoort:
Via de Vaart Rechteroever – Kongoplein – Stadionlaan – Tweebruggenlaan
- verkeer komende uit de richting van de Kouter die wil rijden richting Vaart Rechteroever:
Via de Kaandelbeekstraat – Tweebruggenlaan – Stadionlaan – Kongoplein
- verkeer komende uit de richting van Vaart Linkeroever en Dhoye die wil rijden naar de Kromme Brug – Kongoplein
Via de Dhoye – Tweebruggenlaan – Stadionlaan – Kongoplein.
- verkeer komende uit de richting van de Peter Benoitlaan die wil rijden over de Oude Brugsepoort:
Via het Kongoplein – Stadionlaan – Tweebruggenlaan.

Artikel 8

De verkeersmaatregel uit artikel 7 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 9

Op woensdag 30.07.2025 vanaf 21u00 worden de hiernavolgende plaatsen afgesloten voor ALLE verkeer:

- Peter Benoitlaan – Slachthuisstraat (niet naar Kongoplein toe)
- Ricardplein – Peter Benoitlaan/Kongoplein (niet naar Kongoplein toe)
- Peter Benoitlaan/Kongoplein – Kattestraat (niet naar Kongoplein toe)
- Kongoplein – Stadionlaan (niet op Kongoplein)
- Vaart Linkeroever – Grimbaartstraat (niet naar Krommebrug toe)
- Vaart Linkeroever – Cobbestraat (niet op de Vaart Linkeroever)
- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat (niet naar Vaart Rechteroever toe)
- Oude Brugsepoort – Martensveld (niet op de Oude Brugsepoort)
- Vaart Rechteroever – Slachthuisstraat (niet naar de Krommebrug toe)
- Krommebrug – Vaart Rechteroever (=niet mogelijk de Krommebrug oprijden)

- Vaart Linkeroever (t.h.v. aansluiting Oude Brugsepoort)
- Vaart Linkeroever t.h.v. Aluvision

Artikel 10

De verkeersmaatregel uit artikel 9 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek met daarop verlichting en bord C3. Op diverse plaatsen wordt dit signalisatiehek aangevuld met nadarhekken zodat alles binnen de afgebakende zone volledig verkeersvrij blijft.

Artikel 11

Op de hiernavolgende plaatsen wordt er een signalisatiehek met verkeersbord C3 en onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' alsook bord F45 geplaatst:

- Karel Picquélaan – Peter Benoitlaan
- Tweebruggenlaan – Stadionlaan
- Oude Brugsepoort – Kouter
- Oude Brugsepoort – Kaandelbeekstraat
- Vaart Linkeroever – Dhoye
- Vaart Rechteroever – Filliersdreef
- Vaart Rechteroever – Vaartlaan

Artikel 12

Op de Tweebruggenlaan wordt er een verkeersbord C31a en C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst met betrekking tot de Stadionlaan.

Er wordt tevens een verkeersbord C31b met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst in de Karel Picquélaan met betrekking tot de Peter Benoitlaan.

Er wordt tevens een verkeersbord C31a met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' geplaatst in de Gentpoortstraat met betrekking tot de Peter Benoitlaan.

Artikel 13

Naar aanleiding van het afsluiten van diverse straten, zoals vermeld in artikel 9, wordt er een wegomlegging (WO) voorzien als volgt:

- Voor het verkeer komende van de Karel Picquélaan gebeurt de wegomlegging via de Guido Gezellelaan – Gentstraat – Kortrijkstraat – Tweebruggenlaan
- Voor het verkeer komende uit Meigem via Vaart Linkeroever volgen de WO i.k.v de werken N409 via Meulebroeckstraat – Lange Akkerstraat – Hoenderveldstraat – Heerdweg
- Voor het verkeer komende van de N35 (Tweebruggenlaan) via de Tweebruggenlaan – rondpunt Petegem – Kortrijkstraat – Gentstraat – Guido Gezellelaan
- Voor het verkeer komende van de Vaart Rechteroever uit de richting van de industriezone via de Filliersdreef – Karel Picquélaan.

Artikel 14

De verkeersmaatregel uit artikel 13 wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden F41 met daarop de vermelding 'wegomlegging'.

Artikel 15

Naar aanleiding van het vuurwerkspektakel wordt er een veiligheidszone afgebakend door middel van HERAS-/nadarhekken. Deze neutrale zone situeert zich op het kruispunt Vaart Linkeroever met de Oude Brugsepoort alsook de nabije omgeving v.h. kruispunt.

Volgende verkeerssignalisatie dient te worden voorzien:

- Op Vaart Linkeroever t.h.v. +/- nr 9 over de gehele breedte van de openbare weg HERAS/nadarhekken met verlichting en bord C19.
- Op Krommebrug met Vaart Linkeroever
- Op Vaart Linkeroever met Vaart Linkeroever
- Krommebrug – Martensveld
- Oude Brugsepoort t.h.v. +/- nr 25

Artikel 16

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de dienst patrimonium van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 17

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 18

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 19

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 19 juni 2025

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu