

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 21 april 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Marleen Vanlerberghe, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Grote Ballenworp zaterdag 23 mei 2026 tijdens de sinksenkermis Nevele

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlage, ingediend op 27 december 2025 door het feestcomité Nevele.

Het e-mailverkeer tussen de organisator en de deskundige dienst mobiliteit met onderwerp: RE: Ontvangstbevestiging Meldformulier publieke evenementen van Stad Deinze.

Motivering

De vraag van Feestcomité Niet Versaegen Nevele tot het verkrijgen van een verkeersvrij parcours naar aanleiding van de Grote Ballenworp op zaterdagmiddag 23 mei 2026 tijdens de sinksenkermis Nevele.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden om het verkeer in die straat te weren.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdagmiddag 23 mei 2026 vindt de Grote Ballenworp plaats tijdens de sinksenkermis Nevele.

Artikel 2

Op zaterdag 23 mei 2026 vanaf 15u15 tot 16u15 wordt de Kortemunt volledig verkeersvrij gemaakt.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen een signalisatiehek met bord C3 aangevuld met nadarhekken over de volledige breedte van de rijbaan ter hoogte van de kruispunten:

- Kortemunt – Vaart Links
- Kortemunt – Nevelemarkt (= t.h.v. rondpunt)

Artikel 3

Op zaterdag 23 mei 2026 vanaf 12u tot 16u30 wordt in de Kortemunt een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met onderbord 'Op zaterdag 23-05-2026 van 12u tot 16u30'+ vermelding 'Grote Ballenworp'.

Artikel 4

De nodige signalisatie zal ter plaatse gebracht en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze.

De inrichters dienen zelf de verkeerssignalisatie te plaatsen/verwijderen bij begin/einde van de activiteiten. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen vervolgens te worden afgedekt.

Artikel 5

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 6

De inrichters dienen de omwonenden, ten minste één week op voorhand schriftelijk op de hoogte te brengen van de geplande activiteiten en de daaraan gekoppelde verkeershinder.

Artikel 7

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 8

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 9

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie

van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 30 april 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu