

Gemeenteraad - openbare zitting **Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 16 december 2021**

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Dirk Stroobandt, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Nadia Sucaet, Jan Pauwels, Nathalie Lambrecht, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Eva Martens, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, gemeenteraadsleden

Willy Planckaert, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sabine Vermeulen, gemeenteraadslid

In openbare zitting vergaderd,

Retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) - verlenging

Regelgeving

De gecoördineerde grondwet van 17 februari 1994, artikel 173.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 41, 2de lid, 14°, over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

De wet van 22 december 2008 waarbij aan het enig artikel van de wet van 22 februari 1965 een artikel toegevoegd wordt met betrekking tot de tenlastelegging van de belasting of retributie aan de houder van de nummerplaat.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 9 januari 2007 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

De ministeriële besluiten van 26 september 2005 en 9 januari 2007 betreffende de parkeerkaart voor personen met een beperking.

Bijlage

Het gemeenteraadsbesluit van 26 november 2020 betreffende het retributiereglement op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) (periode 1 januari 2021 - 31 december 2021).

De bijlage aan het retributiereglement van 16 december 2021 op het betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B).

Motivering

Het retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) vervalt op 31 december 2021. Dit retributiereglement wordt verlengd tot en met 30 juni 2021.

Vanaf 1 juli 2022 zal een aangepast retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) van kracht gaan.

Financiële gevolgen

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht. De ontvangsten van deze beslissing zullen geboekt worden op:

meerjarenplan 20-25	Exploitatie
jaar	2022
beleidsitem	022000 - Parkeren
algemene rekening	701025 - Parkeren
actie	geen
krediet	toereikend

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de verlenging van het retributiereglement betalend parkeren (A) en het parkeren in de blauwe zone (B) voor de periode 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 goed.

Artikel 2

Een kopie van dit besluit wordt aan de financieel directeur bezorgd en aan de betrokken dienst belast met de toepassing van dit reglement.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Reglementen

A. Betalend parkeren

Artikel 1

De retributie op het parkeren op plaatsen waar de beperking van de parkeertijd voor motorvoertuigen gereguleerd is, en waar het verplicht gebruik van parkeerautomaten van kracht is, overeenkomstig het politiereglement van 28 maart 1996 en artikel 27.3 van het verkeersreglement, wordt verlengd van 1 januari 2022 tot 30 juni 2022.

Artikel 2

De bestuurder die zonder andere tijdsbeperking verkiest te parkeren, kan, hetzij in de voormiddag (van 08.30 uur tot 12.30 uur), hetzij in de namiddag (van 14.00 uur tot 18.00 uur) gedurende maximum vier uren parkeren, tegen betaling van een retributie van 20,00 EUR.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de automaten aangeduid als "tarief 1".

Artikel 3

Voor de bestuurder die opteert voor een beperkte parkeerduur geldt een retributie zoals vermeld in onderstaande oplijsting:

* vanaf 0' tot 30' Gratis (ook ticket verplicht)

* vanaf 31' tot 60' 0,80 EUR (1.00 uur)

- * vanaf 61' tot 90' 1,20 EUR (1.30 uur)
- * vanaf 91' tot 120' 1,60 EUR (2.00 uur)
- * vanaf 121' tot 150' 2,00 EUR (2.30 uur)
- * vanaf 151' tot 180' 2,40 EUR (3.00 uur)

De maximum toegelaten parkeertijd is 3 uur in de zone, bestaande uit de hiernavolgende straten en pleinen:

- Kaaistraat ter hoogte van nummer 1 en 3
- Emiel Clausplein
- Gentpoortstraat: vanaf de Kaaistraat tot aan kruising met de Guido Gezellelaan
- Leiedam
- Kalkhofstraat
- Ghesquièrestraat
- Ramstraat
- Schutterijstraat
- Tolpoortstraat (tussen kruispunt Knok tot aan de spoorwegoverbrugging en tussen de spoorwegoverbrugging en de firma Cebeo)
- Georges Martensstraat
- Guido Gezellelaan (m.u.v. de zones waar kort parkeren aangeduid is)

In de centrumstraten, bestaande uit de hiernavolgende straten en pleinen wordt de parkeertijd beperkt tot maximum twee uur:

- Markt
- Gentpoortstraat: het stuk vanaf de Markt tot aan de kruising met de Kaaistraat
- Tolpoortstraat
- Gentstraat (tussen kruispunt met Georges Martensstraat en kruispunt met de Tolpoortstraat)
- Kortrijkstraat
- Bisschopstraat

De retributie is verschuldigd van 08.30 uur tot 12.30 uur en van 14.00 uur tot 18.00 uur. Betaling daarvan geeft recht op een onafgebroken parkeertijd waarvan de duur beperkt wordt volgens de modaliteiten aangeduid op de toestellen onder "tarief 2".

De retributie kan betaald worden door het inbrengen van de nodige Euromuntstukken in de parkeerautomaat, overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen. Ofwel door gebruik te maken van de persoonlijke elektronische parkeermeter.

Artikel 4

§ 1. Bewonerskaart

Inwoners van de stad die voldoen aan de voorwaarden inzake residentieel parkeren, zoals vastgelegd in het ministerieel besluit van 9 januari 2007 kunnen één bewonerskaart per wooneenheid bekomen met onbeperkte geldigheidsduur (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).

Bijkomend dient bij elke parkeerbeurt, een ticket gekocht aan de parkeerautomaat aan een speciale bewonerstarief, toegankelijk via een speciale knop op het toestel.

Het tarief voor een bewonersticket bedraagt 0,15 EUR per uur, zonder beperking van duur.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de automaten aangeduid als "tarief 2 bewonerskaarten".

Naast dit parkeerticket kan via het E-loket van de concessiehouder een abonnementsbewonerskaart verkregen worden die heel de dag vrijstelling verleent.

Het tarief hiervan bedraagt 40 EUR voor 6 maanden of 80 EUR per jaar.

§ 2. Tijdelijke bewonerskaart

Personen kunnen een tijdelijke bewonerskaart bekomen op vertoon van een bewijs van aanvraag tot domiciliewijziging, afgeleverd door de dienst Burgerzaken (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).

Er kan maximaal één tijdelijke bewonerskaart worden afgeleverd per domicilieadres. De tijdelijke bewonerskaart is geldig voor de duur van drie maanden, aanvang nemend op de datum van aanvraag. De tijdelijke bewonerskaart is één maal verlengbaar voor de duur van drie maanden.

Bijkomend dient bij elke parkeerbeurt, een ticket gekocht aan de parkeerautomaat aan een speciale bewonerstarief, toegankelijk via een speciale knop op het toestel.

Het tarief voor een bewonersticket bedraagt 0,15 EUR per uur, zonder beperking van duur.

Deze gebruiksmodaliteit wordt op de automaten en de parkeerautomaten aangeduid als “tarief 2 bewonerskaarten.”

Naast dit parkeerticket kan via het E-loket van de concessiehouder een tijdelijke abonnementsbewonerskaart verkregen worden die heel de dag vrijstelling verleent. Voor een tijdelijke abonnementsbewonerskaart bedraagt het tarief 20 euro voor drie maanden.

Zodra de aanvrager officieel gedomicilieerd is op het nieuwe adres, kan hij of zij de tijdelijke bewonerskaart via het E-loket van de concessiehouder laten omzetten naar een definitieve bewonerskaart.

§ 3. Parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstreker”

Een zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking komt in aanmerking voor het aanvragen van een parkeerkaart voor de categorie “zorgverstreker” als het een door het RIZIV erkende zorgverstreker of organisatie betreft.

Deze parkeerkaart kan aangevraagd worden via het E-loket van de concessiehouder. Er kan maximaal 1 parkeerkaart per voertuig aangevraagd worden. Aan een parkeerkaart kan maximaal één kenteken worden gekoppeld.

Deze parkeerkaart, uitsluitend van toepassing tijdens de beroepsactiviteit en gekoppeld aan de nummerplaat van het dienstvoertuig, is geldig voor de volledige zone betalend parkeren en blauwe zone.

Bij de aanvraag of vernieuwing van de parkeerkaart(en) worden volgende documenten voorgelegd:

- identiteitskaart;
- bewijs van erkenning als zorgverstreker of organisatie voor zorgverstrekking door het RIZIV;
- inschrijvingsbewijs van het voertuig (DIV).

Het tarief voor de parkeerkaart voor zorgverstrekkers bedraagt 50 euro per zes maanden of 100 euro per jaar.

§ 4. Parkeerkaart voor chauffeurs die instaan voor het vervoer van minder mobiele personen via een door de stad erkende organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen.

Deze parkeerkaart dient aangevraagd te worden door de erkende organisatie voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen via het E-loket van de concessiehouder. Er kan maximaal 1 parkeerkaart per voertuig aangevraagd worden. Aan een parkeerkaart kan maximaal één kenteken worden gekoppeld. Het tarief voor deze parkeerkaart bedraagt 50 euro per jaar. Deze parkeerkaart mag enkel gebruikt worden voor het vervoer van minder mobiele personen.

Artikel 5

De persoonlijke elektronische parkeermeter kan aangekocht worden via het E-loket van de concessiehouder. De aankoopprijs bedraagt 50,00 EUR /stuk. Op ieder toestel geldt een garantieperiode van twee jaar.

Herlaadbare chipkaarten worden aangevraagd via het E-loket van de concessiehouder tegen een waarborg van 10 EUR. Deze chipkaarten worden telkens opgeladen voor een bedrag van 25 EUR. Dit bedrag dient betaald te worden op het rekeningnummer van de concessiehouder.

Artikel 6

Voor terrassen en uitstallingen van winkelwaar bedraagt de retributie 50,00 EUR per begonnen maand en met een maximum van 150,00 EUR per kalenderjaar en per ingenomen parkeerplaats in de zone voor betalend parkeren. Een parkeerplaats wordt gerekend aan zes strekkende meter per plaats.

Artikel 7

Bij toepassing van artikel 6 is de retributie verschuldigd door de persoon of vennootschap, enz., die de parkeerplaats tijdelijk inneemt.

Artikel 8

Bij toepassing van artikel 6 is de retributieplichtige gehouden veertien dagen voor het plaatsen, hiervan aangifte te doen bij het schepencollege en alle voor de retributie noodzakelijke gegevens te verstrekken.

Artikel 9

Terrassen die worden opgesteld ter gelegenheid van kermissen, braderieën en andere festiviteiten zijn niet onderworpen aan deze retributie.

Artikel 10

Het door de parkeerautomaat afgeleverde parkeerticket, de parkeerkaart voor zorgverstrekkers, de

parkeerkaart voor chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, de bewonerskaart of de persoonlijke parkeermeter, al naar gelang de gekozen modaliteit, moet door de bestuurder duidelijk zichtbaar achter de voorruit van het voertuig aangebracht worden of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 11

De bestuurder die parkeert in de zones voor betalend parkeren zonder geldig bewijs of bewonerskaart, wordt geacht te opteren voor tarief 1. In voormeld geval zal door de parkeerwachter een gevalideerd parkeervignet op het voertuig aangebracht worden.

De retributie moet betaald worden, overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het parkeerticket.

Artikel 12

Op zondag en wettelijke feestdagen en op 11 juli is geen retributie verschuldigd.

Artikel 13

De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005, worden vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De zorgverstrekkers, in het bezit van een geldige parkeerkaart overeenkomstig de voorwaarden bepaald in artikel 4§3 van dit retributiereglement, worden eveneens vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, in het bezit van een geldige parkeerkaart overeenkomstig de voorwaarden bepaald in artikel 4§4 van dit retributiereglement, worden eveneens vrijgesteld van de betaling van het voorgeschreven parkeergeld, indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 14

In geval van defect van een parkeerautomaat is de bestuurder van een motorvoertuig die wenst te parkeren in de betalende zone gehouden een ticket te nemen aan een andere, wel werkende parkeerautomaat.

Artikel 15

De gebruiker van een parkeerautomaat zal geen bezwaar kunnen indienen wanneer hij, niettegenstaande het betalen van de retributie, toch niet kan parkeren om een reden vreemd aan de wil van het bestuur, of ingeval van verplichte evacuatie van de voertuigen op bevel van de politie.

Artikel 16

Het parkeren van een motorvoertuig op een parkeerplaats in de betalende zone, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het parkeergeld geeft enkel recht op parkeren maar geeft de gebruiker geen enkel recht op bewaking. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Artikel 17

De titularis van de nummerplaat, de houder van de proefritten- of handelaarsplaat, is samen met de bestuurder van het voertuig solidair gehouden tot de betaling van de in de artikelen 2, 3, 4 en 5 bedoelde retributie.

Artikel 18

Een retributie wordt gevestigd op de parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (Shop & Go parkeerplaatsen). Een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart, de parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstrekker, parkeerkaart chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, Parkeer Plus Zorg kaarten – of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn niet geldig op deze parkeerplaatsen. Op deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (Shop & Go parkeerplaatsen) is het parkeren gratis.

Met een gemeentelijke parkeerkaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap kan ook maximum 30 minuten geparkeerd worden.

Deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie. Bij het overschrijden van de 'gratis parkeertijd Shop & Go' wordt de bestuurder geacht te kiezen voor het halve dagtarief volgens de modaliteiten vermeld in artikel 2 van dit reglement.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 gewijzigd op 9 januari 2007.

B. Parkeren in blauwe zone

Artikel 19

De retributie op het parkeren van auto's op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg, wordt verlengd van 1 januari 2022 tot 30 juni 2022.

Dit reglement beoogt het parkeren van auto's op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is in de blauwe zone of waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is.

Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.

Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, § 2, van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten.

Artikel 20

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

- Gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden;
- Een forfaitair bedrag van 20,00 euro per dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 gewijzigd op 9 januari 2007.

Artikel 21

Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die een officiële bewonerskaart bekomen hebben overeenkomstig het ministerieel besluit van 9 januari 2007 (cf. bijlage aan dit retributiereglement betreffende regeling bewonerskaarten).

Per wooneenheid wordt één bewonerskaart uitgereikt.

Deze reglementering is evenmin van toepassing op de toekomstige bewoners die volgens de voorwaarden bepaald in artikel 4§2 van dit retributiereglement een tijdelijke bewonerskaart bekomen hebben. Per domicilie-adres wordt één tijdelijke bewonerskaart uitgereikt.

Artikel 22

De mindervaliden, houders van een speciale kaart, uitgereikt door een officiële instelling, overeenkomstig het ministerieel besluit van 26 september 2005, worden vrijgesteld indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De zorgverstrekkers, in het bezit van een geldige parkeerkaart overeenkomstig de voorwaarden bepaald in artikel 4§3 van dit retributiereglement, worden eveneens vrijgesteld indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, in het bezit van een geldige parkeerkaart overeenkomstig de voorwaarden bepaald in artikel 4§4 van dit retributiereglement, worden eveneens vrijgesteld indien deze kaart zichtbaar is aangebracht op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 23

Als de parkeerschijf niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig is geplaatst, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig of in geval de gebruiker de pijl niet op het streepje plaatst dat volgt op

het tijdstip van aankomst of indien de gebruiker de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, wordt de gebruiker steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 2 bedoelde forfaitaire tarief.

Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, zal de parkeerwachter een uitnodiging om de retributie te betalen aanbrengen op de voorruit van het voertuig of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

De retributie moet betaald worden overeenkomstig de richtlijnen vermeld op het ticket.

Artikel 24

De retributie is verschuldigd door de titularis van de nummerplaat.

De retributie is verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden en is betaalbaar door overschrijving op de rekening van de gemeente.

Artikel 25

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 uur tot 18 uur op werkdagen en voor een max. duur van 2 uur.

Artikel 26

Het parkeren op een parkeerplaats in de blauwe zone, gebeurt steeds op risico van de gebruiker of van degene die burgerlijk verantwoordelijk is. Het gemeentebestuur kan niet aansprakelijk worden gesteld voor om het even welk feit dat beschadiging of verlies van het geparkeerde voertuig zou voor gevolg hebben.

Artikel 27

Bij gebrek aan betaling van de retributie binnen de voorgeschreven termijn, wordt een gratis herinnering verzonden door de beheerder van de gegunde parkingsplaatsen. Bij uitblijven van een gevolg zal een aanmaningsbrief opgestuurd worden en zullen dossierkosten ten bedrage van 12,00 EUR gevorderd worden ten laste van de persoon die de vergoeding verschuldigd is. Vervolgens en steeds in het geval van niet-betaling, zal het dossier voor invordering overgemaakt worden aan de gerechtsdeurwaarder.

De gerechtsdeurwaarder zal de procedure verder zetten volgens de regels van het gemeen recht via een grondige fase van invordering in der minne teneinde de invordering langs gerechtelijke weg te vermijden.

In geval van niet-betaling na de door de gerechtsdeurwaarder ondernomen pogingen in der minne, zal deze laatste de invordering verder zetten via gerechtelijke weg.

De gedane onkosten, rechten en uitgaven in alle fasen van de invordering van de verschuldigde bedragen zijn ten laste van de schuldenaar van de vergoeding en worden toegevoegd aan de initiële tarieven (bedrag van de vergoeding en dossierkosten) te betalen door de schuldenaar. Deze onkosten, rechten en uitgaven worden berekend overeenkomstig het koninklijk besluit van 30/11/1976 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen. Deze procedure wordt gebruikt voor de invordering van het niet- betwiste gedeelte.

Artikel 28

Een retributie wordt gevestigd op de parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (Shop & Go parkeerplaatsen). Een gemeentelijke parkeerkaart – zoals de bewonerskaart, de parkeerkaart voor de doelgroep “zorgverstreker, parkeerkaart chauffeurs van organisaties voor georganiseerd vervoer van minder mobiele personen, Parkeer Plus Zorg kaarten – of een parkeerkaart voor personen met een handicap zijn niet geldig op deze parkeerplaatsen. Op deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten (Shop & Go parkeerplaatsen) is het parkeren gratis.

Met een gemeentelijke parkeerkaart of een parkeerkaart voor personen met een handicap kan ook maximum 30 minuten geparkeerd worden.

Deze parkeerplaatsen waarvan de parkeerduur beperkt is tot maximum 30 minuten zijn ter plaatse aangeduid met aangepaste signalisatie. Bij het overschrijden van de ‘gratis parkeertijd Shop & Go’ wordt de bestuurder geacht te kiezen voor een forfaitair bedrag van 20,00 euro volgens de modaliteiten vermeld in artikel 20 van dit reglement.

De door de gebruiker gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 gewijzigd op 9 januari 2007.

Beslist in zitting van 16 december 2021

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

Namens de gemeenteraad

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 21 december 2021

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens