

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 15 september 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Dag van de veiligheid op zondag 11 oktober 2026 – aanpassing

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De e-mail van 23 maart 2026 van de dienst HHOO Lokale politie met onderwerp: 20261011 Dag van de veiligheid.

De e-mail van 8 september 2026 van de dienst Integrale veiligheid mbt snelheidsbeperking signalisatieplan

Motivering

Op 23 maart 2026 werd de vraag tot het afsluiten van de Stadionlaan ivf 'De dag van de veiligheid' aangevraagd. Op 18 augustus 2026 werd dit goedgekeurd in het college

Op 8 september 2026 werd bijkomend gevraagd om snelheidsbeperking in te voeren op de Tweebruggenlaan en dient het voorgaande tijdelijke verkeersreglement dus aangepast te worden.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen te worden in het belang van de deelnemers, toeschouwers en andere weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 11 oktober 2026 vindt de Dag van de veiligheid plaats op de terreinen van het politiecommissariaat en de brandweerkazerne in de Stadionlaan.

Op zondag 11 oktober 2026 van 06u tot 19u invoer van een stilstaan- en parkeerverbod:

- Op de volledige Stadionlaan, eveneens de parking onder de brug;
- de toegangsweg naar de parking Brielmeersen en;
- de parking Brielmeersen aan de kant van de Stadionlaan.

Dit wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbele pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering en met blauw onderbord 'Op zondag 11 oktober 2026 van 06u tot 19u + bijkomend de vermelding 'Dag van de veiligheid'.

Bovenstaande verkeersborden zijn minimaal 72u voor aanvang van het stilstaan- en parkeerverbod te plaatsen.

De parking Brielmeersen zal worden gebruikt door de medewerkers van dit evenement.

Artikel 2

Op zondag 11 oktober 2026 van 8u tot 19u zal het verkeer niet toegelaten worden in de Stadionlaan het deel tussen het Kongoplein en de Tweebruggenlaan.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen ter hoogte van het van:

- Op de Stadionlaan t.h.v. rotonde Kongoplein een signalisatiehek met oranje knipperlichten en bord C3, aangevuld met signalisatiehekken over de volledige breedte van de rijbaan.
- Op de Stadionlaan t.h.v. de Tweebruggenlaan twee signalisatiehekken met oranje knipperlicht en bord C3, aangevuld met nadarhekken over de volledige breedte van de rijbaan.
- Op de Tweebruggenlaan met betrekking tot de Stadionlaan borden C31a en C31b, alsook worden oranje kegels voorzien om de beide afslagstroken richting Stadionlaan af te bakenen.

Bovenstaande (signalisatie-)hekken zullen vrijdag 9 oktober 2026 in de berm worden geplaatst door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

Op zondag 11 oktober 2026 zullen deze signalisatiehekken geplaatst en weggezet worden door de Lokale Politie bij aanvang en einde van de activiteit.

Artikel 3

Op zondag 11 oktober 2026 van 8u tot 19u wordt een snelheidsbeperking ingevoerd naar 50 km/u langs de Tweebruggenlaan tussen de Brielstraat en Kaandelbeekstraat.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 4

De inrichters van de manifestatie dienen de eventuele schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden), die hetzij rechtstreeks hetzij onrechtstreeks uit de manifestatie voortkomt, te vergoeden tot voldoening van de overheid.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen die te wijten zijn aan de staat van de wegverharding.

Artikel 6

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 7

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 24 september 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu