

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 27 juni 2023

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. fietslessen van Op Wielekes parking achterzijde RAC-gebouw voorjaar 2023 en najaar 2023 – aanpassing

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020

Bijlage

Het e-mailverkeer van het Diensthoofd Onderwijs en gemeentelijke basisscholen met onderwerp: Re: aanpassing verkeersreglement fietslessen.

Motivering

Er kwam enige reactie op het afsluiten van de parking op woensdagvoormiddag. Daarom werd op zoek gegaan naar een alternatief voor dit najaar; de fietslessen zouden nu georganiseerd worden op donderdagavond van 17u tot 19u.

N.a.v. organisatie fietslessen van Op Wielekes zijn tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Het noodzakelijk is de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Besluit

Artikel 1

Naar aanleiding van de fietslessen van Op Wielekes parking achterzijde RAC-gebouw wordt de toegang tot deze parking afgesloten op volgende data:

Voorjaar 2023:

- op woensdag, telkens van 9u tot 11u: 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6 en 21/6
- op zaterdag, telkens van 14u tot 16u: 22/4, 29/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6

Najaar 2023:

- op donderdag telkens van 17u tot 19u; 14/9, 21/9, 28/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 9/11, 16/11 en 23/11
- op zaterdag, telkens van 14u tot 16u: 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 7/10, 14/10, 21/10, 28/10, 18/11, 25/11

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van een signalisatiehek voorzien van het verkeersbord C3 en maatbord met vermelding 'fietschool' nabij het RAC-gebouw. Bijkomend dient een bord F45 te worden geplaatst thv de toegang naar de parking met de Mouterijdreef.

Artikel 2

Op de parking achterzijde RAC-gebouw wordt een parkeer- en stilstaanverbod ingevoerd op volgende data:

Voorjaar 2023:

- op woensdag, telkens van 8u tot 11u: 19/4, 26/4, 3/5, 10/5, 17/5, 24/5, 31/5, 7/6, 14/6 en 21/6
- op zaterdag, telkens van 13u tot 16u: 22/4, 29/4, 6/5, 13/5, 20/5, 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6

Najaar 2023:

- op donderdag telkens van 16u30 tot 19u; 14/9, 21/9, 28/9, 5/10, 12/10, 19/10, 26/10, 9/11, 16/11 en 23/11
- op zaterdag, telkens van 13u tot 16u: 9/9, 16/9, 23/9, 30/9, 7/10, 14/10, 21/10, 28/10, 18/11, 25/11

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de nodige verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering), dubbelpuntige pijl (herhaling reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering), telkenmale met de onderborden voorzien van de desbetreffende data en tijdstippen.

Artikel 3

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de Technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De signalisatie zal bij aanvang en einde van de activiteiten geplaatst en verwijderd worden door de inrichters. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 4

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 6

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties en dienst verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 7

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 3 juli 2023

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Jan Vermeulen