

Zitting van 26 januari 2023

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelare, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Freija Dhondt, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Kristof Van den Berghe, Peter De Maertelaere, Peter Parmentier, gemeenteraadsleden

Willy Planckaert, Winoc De Dapper, waarnemend gemeenteraadsleden

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

/

Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

Dagorde

OPENBAAR	2
GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING	2
1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 15 december 2022	2
SECRETARIAAT	2
2 Vraag van de stad Doornik - Motie gemeenteraad met het oog op de vrijlating van de Doornikse inwoner Olivier Vandecasteele, gevangengenomen in Iran.....	2
GIS.....	4
3 Naamgeving van de Fietstunnel aan de Tonnestraat	4
4 Naamgeving van de Fietstunnel aan de Karmstraat.....	5
STEDENBOUW	7
5 Verbouwingswerken kerkgebouw Poesele voor het herhuisvesten van het Erfgoedcentrum het Land van Nevele - Goedkeuring aangepaste raming.....	7
6 Goedkeuren dading Brielpoortbrug	10
PATRIMONIUM.....	11
7 Ter kennisgeving - vernietigingsarrest nr. 254.522	11
8 Doortrekking Zwarte Baan tot aan Vaart Linkeroever - voorlopige vaststelling rooilijn- en innemingsplan	12

9.	Bestemming tot openbaar domein van en vestigen erfpacht op perceel 16e Afd., sectie B, nr. 5h.	17
MOBILITEIT		19
10.	Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70)	20
11.	Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een fietsstraat in het deel Poeldendries gelegen tussen Dennendreef en Renaat de Rudderstraat, deel Dennendreef gelegen tussen Landegembulk en Poeldendries en in Landegembulk	36
MILIEU		37
12.	Jaarlijkse bespreking resultaten Lokaal Energie en Klimaatpact (LEKP)	37
VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN.....		38
13.	Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 26 januari 2023.....	38

De voorzitter opent de vergadering om 19.31 uur.

Schepen De Reu neemt het woord naar aanleiding van gedichtendag.

Naar aanleiding van gedichtendag draagt de stadsdichter, Steven Van de Putte, de gedichten 'Bus' en 'Huis' voor.

Openbaar

GOEDKEUREN VERSLAG VORIGE ZITTING

1 Goedkeuren notulen gemeenteraad van 15 december 2022

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

BIJLAGE

Het ontwerp van de notulen van de gemeenteraad van 15 december 2022.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de notulen van de gemeenteraad van 15 december 2022 goed.

SECRETARIAAT

2 Vraag van de stad Doornik - Motie gemeenteraad met het oog op de vrijlating van de Doornikse inwoner Olivier Vandecasteele, gevangengenomen in Iran

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

De brief van de stad Doornik van 11 januari 2023.

Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 17 januari 2023.

MOTIVERING

De heer Olivier Vandecasteele werkte sinds 2015 voor een ngo, de Norwegian Refugee Council, die zich voornamelijk bekommert om Afghaanse vluchtelingen. Hij besloot na zekere tijd om terug te keren naar België, maar moest in februari 2022 nog even terug naar Iran om zijn zaken daar te regelen.

Het ging onder meer over de opzeg van de huur van zijn appartement en het afsluiten van een bankrekening. In die week werd hij gearresteerd. "Hij was dus geen toerist", vulde Olivier Van Steirtegem, een vriend van de hulpverlener, aan. "Hij was daar om professionele redenen."

Hij is intussen voor de rechter verschenen om zijn definitieve en officiële vonnis te horen: 40 jaar cel en 74 zweepslagen, maar zou alleen de zwaarste straf van 12,5 jaar moeten uitzitten. Dat lieten de Iraanse autoriteiten op 10 januari weten. Vandecasteele werd schuldig bevonden aan spionage en samenwerking met de Verenigde Staten. Maar terwijl voor veel andere politieke gevangenen de veroordeling het einde van hun isolatie betekent, is dat niet het geval voor Olivier. De man zit nog altijd in volledige afzondering, in een kleine kale cel zonder buitenlucht, en zonder medische zorg. Hij is intussen gestopt met zijn hongerstaking, maar hij is 25 kilo vermagerd en zijn mentale toestand is fel aangetast.

Het federaal parlement stemde op 20 juli 2022 in met een wetsontwerp voor een verdrag dat de uitwisseling van gevangenen met andere landen mogelijk maakt, waaronder het uitwisselen van gevangenen tussen België en Iran.

Dit verdrag zou de deur openhouden voor de uitwisseling van gevangenen, enerzijds de Iraanse diplomaat die in 2021 in België veroordeeld werd tot 20 jaar gevangenisstraf voor de voorbereiding van een aanslag in Frankrijk, en anderzijds, Olivier Vandecasteele.

Het Grondwettelijk Hof heeft op 8 december 2022 beslist dit wetsvoorstel voor het verdrag dat een uitwisseling mogelijk zou kunnen maken op te schorten.

De familie van Olivier Vandecasteele is ten einde raad in deze situatie.

Gelet op de mobilisatie van de burgers voor steun aan Olivier Vandecasteele, namelijk via een petitie die meer dan 35.000 handtekeningen heeft verzameld vraagt de Gemeenteraad van de Stad Deinze:

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Aan de federale overheid, aan de ambassadeur van België in Iran en aan de ambassadeur van Iran in België te vragen om dringend alle mogelijke diplomatieke procedures in te zetten die kunnen leiden tot de vrijlating van Olivier Vandecasteele.

Artikel 2

Aan de federale overheid, aan de ambassadeur van België in Iran en aan de ambassadeur van Iran in België te vragen om te waken over de waardigheid van de omstandigheden waarin Olivier Vandecasteele gevangen zit.

Artikel 3

Aan de Eerste minister, de minister van justitie en de minister van buitenlandse betrekkingen te vragen om een internationaal initiatief te nemen, bijvoorbeeld onder de vorm van een nieuw verdrag of een nieuwe internationale verklaring tegen gijzelneming tussen staten.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

GIS

3. Naamgeving van de Fietstunnel aan de Tonnestraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen en latere wijzigingen.

Het decreet van 9 mei 2009 betreffende het Centraal Referentieadressenbestand.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018

BIJLAGE

Situeringsplan 1 van de fietstunnel.

Situeringsplan 2 van de fietstunnel.

Gids voor het vaststellen en toekennen van adressen van 19 oktober 2021.

De notulen van het schepencollege van 22 maart 2022.

Lijst voorstellen op goed gezegd met status in overweging.

Verslag vergadering erfgoodraad van 14 september 2022.

De notulen van het schepencollege van 11 oktober 2022.

Het openbaar onderzoek van 1 november 2022 vanaf 9.00 uur tot en met 30 november 2022 om 9.00 uur.

Het advies van de stedelijke cultuurraad van 10 november 2022.

Het proces verbaal van 30 november 2022, 9.00 uur.

MOTIVERING

In 2019 werd de spoorwegovergang in de Tonnestraat gesloten voor het verkeer. In de plaats kwam er een Fietstunnel.

Het college heeft gekozen om een naam voor de tunnel te zoeken via een participatief proces.

Via het participatieplatform goedgezegd.deinze.be en een invulstrook in D17 kon elke burger een voorstel indienen.

Na een technische filtering bleven 38 naamvoorstellen over:

Adria Tunnel (2x), Adriatunnel (2x), De Adria-tunnel, De Adria fietstunnel, 'T Tonnegat, Astene Tonnelke, De Fietstonne, de Tonnel, de Tonnetunnel, De Tonne-Tunnel (2x), Het Tonnegat (2x), kartonneweg, Tonnelbaan, Abel De Vogelaere tunnel en Guido De Vogelaere tunnel of Frans De Vogelaere, Altijd Rechtendeure-tunnel, Booghtunnel, Canteclaer tunnel, De Kuipers tunnel, de Raveel passage, De Tonga Brug, De Zonnebloemtunnel, den onderweg, d'Holle Buize of Den Dieperik, Kartontunnel, Lily van Oost Tunnel, Norbert De Mey Tunnel, Rudy Dhaenenstunnel, Sint-Hubrechtunnel, Sint-Sebastianustunnel (2x), Snelbinder, Souplex-Tunnel, 't Caravanputje, T-tunnel, van praettunnel, Zonnebloemtunnel.

De erfgoedraad adviseert Adriatunnel als naam voor de tunnel aan de Tonnestraat.

Het schepencollege heeft beslist een openbaar onderzoek op te starten voor de naam Adriatunnel als naam voor de fietstunnel aan de Tonnestraat.

Het openbaar onderzoek werd tussen 1 november 2022 9.00 uur en 30 november 2022 9.00 uur georganiseerd.

De stedelijke cultuurraad adviseert positief.

Het proces verbaal vermeldt geen bezwaren.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

In Deinze krijgt de nieuwe fietstunnel aan de Tonnestraat de naam Adriatunnel.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

4 Naamgeving van de Fietstunnel aan de Karmstraat

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, Kristof Van den Berghe, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Peter Parmentier (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen en latere wijzigingen.

Het decreet van 9 mei 2009 betreffende het Centraal Referentieadressenbestand.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Gids voor het vaststellen en toekennen van adressen van 19 oktober 2021.

De notulen van het schepencollege van 22 maart 2022.

Lijst voorstellen op goed gezegd met status in overweging.

Verslag vergadering erfgoedraad.

De notulen van het schepencollege van 11 oktober 2022.

Het openbaar onderzoek van 1 november 2022 vanaf 9.00 uur tot en met 30 november 2022 om 9.00 uur.

Het advies van de stedelijke cultuurraad van 10 november 2022.

Het proces verbaal van 30 november 2022, 9.00 uur.

Plan locatie Tunnel op Geopunt

Advies van Vlaanderen ivm de procedure Straatnaamgeving

MOTIVERING

De nieuwe verbinding voor zachte weggebruikers onder de spoorlijn Gent-Kortrijk te Astene vervangt de overweg in de Karmstraat. De werken aan de fietstunnel werden in 2020 afgerond.

Het college heeft gekozen om een naam voor de tunnel te zoeken via een participatief proces.

Via het participatieplatform goedgezegd.deinze.be en een invulstrook in D17 kon elke burger een voorstel indienen.

Na een technische filtering bleven 24 naamvoorstellen over:

Astenekarme, Barriere tunnel, De Astunnel, De Claus passage, de Karmelietentunnel, De karmepijpe (2x), De Walbrug Tunnel, De Wassende Maan-tunnel, Edeketunnel, K tunnel, Koebulke-tunnel, Koeiland tunnel, Koeilandloop tunnel, Muizenhol, onderdoor, onderspoor, Raoul De Keyser tunnel, Roede-tunnel, Snelbinder, Ter Huist tunnel, Tontontunnel, Van Praet-tunnel, Westtunnel, Zomerweg-tunnel.

De erfgoedraad adviseert volgende namen voor de tunnel aan de Karmstraat: Astunnel, Claustunnel.

Het schepencollege heeft beslist een openbaar onderzoek op te starten voor de naam Van Praet-tunnel als naam voor de fietstunnel aan de Karmstraat.

Het openbaar onderzoek werd tussen 1 november 2022 9.00 uur en 30 november 2022 9.00 uur georganiseerd.

De stedelijke cultuurraad adviseert positief.

Het proces verbaal vermeldt geen bezwaren.

De commissie gaf de opmerking waarom de voornaam van Ignace niet is opgenomen in de naamgeving van de Van Praet-Tunnel.

De reden hiervoor is omdat de voornaam in geen enkel voorstel aan bod kwam. Niet in goed gezegd (niet in voorstel naamgeving, wel in de omschrijving van de naam), erfgoedraad, cultuurraad, schepencollege.

Op vraag van de commissie voegen we de voornaam Ignace toe aan de naam van de tunnel: Ignace Van Praet-tunnel. Dit ter vervollediging van de naam. Het advies van Vlaanderen luidt dat er geen nieuw openbaar onderzoek nodig is als het een niet essentiële wijziging betreft (zie bijlage).

Aangezien de voornaam in de omschrijving van het voorstel werd meegegeven, betreft het hier een vervollediging en geen essentiële wijziging, en is er bijgevolg geen nieuw openbaar onderzoek nodig.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 28 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Paul Soetaert, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Sören Van de Moortele, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Peter De Maertelaere, Willy Planckaert), 4 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Peter Parmentier, Winoc De Dapper)

BESLUIT

Artikel 1

In Deinze krijgt de nieuwe fietstunnel aan de Karmstraat de naam Ignace Van Praet-tunnel.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

STEDENBOUW

5. Verbouwingswerken kerkgebouw Poesele voor het herhuisvesten van het Erfgoedcentrum het Land van Nevele - Goedkeuring aangepaste raming

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Jan Pauwels (raadslid)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

BIJLAGE

Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 11 januari 2022.

Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2022.

Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 27 september 2022.

Het uittreksel uit notulen van de gemeenteraad van 25 oktober 2022.

Het uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 20 december 2022.

MOTIVERING

Het college van burgemeester en schepenen besliste op 11 januari 2022 dat de ontwijde kerk van Poesele de nieuwe locatie wordt voor het Erfgoedcentrum Het Land van Nevele. Dit in combinatie met de bestemming zoals opgenomen in het kerkenbeleidsplan. Het college van burgemeester en schepenen besliste op 11 januari 2022 ook dat de nodige aanpassingen in de ontwijde kerk van Poesele in 2022 moeten uitgevoerd worden en hiervoor de nodige middelen moeten voorzien worden in het aangepast meerjarenplan 2020-2025.

Het kerkgebouw van Poesele dient aangepast te worden n.a.v. deze nieuwe bestemming en voor het herhuisvesten van het Erfgoedcentrum het Land van Nevele (die nu gevestigd is in het cultuurhuis van Hansbeke).

Verwijzend naar het college van burgemeester en schepenen van 29 maart 2022 waarin de gunning van een ontwerper technieken werd goedgekeurd.

Verwijzend naar het college van burgemeester en schepenen van 27 september 2022 waarin aanpassingswerken aan de kerk van Poesele werden goedgekeurd en de keuze van technieken werd gemaakt.

Verwijzend naar de Gemeenteraad van 25 oktober 2022 waarin de verbouwingswerken en bijhorende raming van het kerkgebouw in Poesele voor het herhuisvesten van het Erfgoedcentrum het Land van Nevele werden goedgekeurd voor een totaal bedrag van 265.000 euro incl. btw.

Deze opdracht was opgedeeld in volgende percelen:

Perceel 1 : Bouwtechnische werken (incl. vloeropbraak + herplaatsen bestaande kerkvloer), raming: 85.000 euro incl. 21% btw

Perceel 2 : Technieken (incl. warmtepomp + zonnepanelen + ventiloconvectoren + sanitair), raming: 150.000 euro incl. 21% btw

Perceel 3 : Vast meubilair, raming: 25.000 euro incl. 21% btw

Perceel 4 : Schilderwerken, raming: 5.000 euro incl. 21% btw

Gezien de uitslagen van de ontvangen offertes, de ramingen voor de nog aan te besteden percelen en de huidige conjunctuur geeft dit de volgende situatie:

Verwijzend naar het college van burgemeester en schepenen van 20 december 2022 waarin perceel 1 werd gegund aan de economisch meest voordelige regelmatige bidder (op basis van de prijs) zijnde de firma Tegels Provijn bv, Ter Mote 20 te 9850 Nevele voor een bedrag van 58.061,90 euro excl. btw of 70.254,90 euro incl. 21% btw. Er zal met dit bedrag ook verder gerekend worden voor de aangepaste raming.

Perceel 2 werd opgesplitst in volgende deelpercelen:

Perceel 2.1 : HVAC

Perceel 2.2 : elektriciteit

Voor perceel 2 dienden de offertes het bestuur ten laatste op 16 december 2022 om 11.00 uur te bereiken en werd nog niet gegund.

Er werden 3 offertes ontvangen voor perceel 2.1:

- Etablissements Carton - D'huyvetter, Tolpoortstraat 63 te 9800 Deinze (219.944,43 euro excl. btw of 266.132,76 euro incl. 21% btw);
- HRP BV, Mirakelstraat 86 te 8790 Waregem (134.036,05 euro excl. btw of 162.183,62 euro incl. 21% btw);
- Naessens HVAC, Desselgemse Steenweg 39 te 8540 Deerlijk (133.039,98 euro excl. btw of 160.978,38 incl. 21% btw) ;

Er werden 2 offertes ontvangen voor perceel 2.2:

- HRP BV, Mirakelstraat 86 te 8790 Waregem (37.694,39 euro excl. btw of 45.610,21 euro incl. 21% btw)
- Spruyt Mario, Neringenstraat 50 te 8700 Kanegem (47.920,00 excl. btw of 57.983,20 incl. 21% btw)

Rekening houdend met de economisch meest voordelige regelmatige bidder (op basis van de prijs) wordt voor de aangepaste raming gerekend met de offertebedragen van de firma Naessens HVAC voor perceel 2.1 en HRP BV voor perceel 2.2.

Rekening houdend met bovenstaande, resulteert dit in volgende aangepaste raming:

Perceel 1 : Bouwtechnische werken, raming 70.254,90 euro incl. 21% btw

Perceel 2 : Technieken, raming 206.588,59 incl. 21% btw

Perceel 3 : Vast Meubilair, raming: 25.000 euro incl. 21% btw

perceel 4 : Schilderwerken, raming: 5.000 euro incl. 21% btw

De totale uitgaven voor deze opdracht wordt geraamd op 306.843,49 euro incl. 21% btw.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Budget is voorzien onder IP007 19088/01 221007 070500 (voor perceel 1, 3 & 4) in 2022 en onder IP007 20390,03 221007 070500 (perceel 2) in 2023; Beide zijn ontoereikend.

Het tekort van respectievelijk 30.000 euro en 60.000 euro wordt verschoven van IP007 20135/03 221007 070500 (budget aanpassingswerken kerk Zeveren).

Gunstig visum 2023/13 van Sabine Vermeersch van 11 januari 2023

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan de aangepaste ramin voor de opdracht 'Verbouwingswerken kerkgebouw Poesele voor het herhuisvesten van het Erfgoedcentrum het Land van Nevele'. De opdracht is opgedeeld in volgende percelen:

- Perceel 1 : Bouwtechnische werken, raming 70.254,90 euro incl. 21% btw
- Perceel 2 : Technieken, raming 206.588,59 incl. 21% btw
- Perceel 3 : Vast Meubilair, raming: 25.000 euro incl. btw
- perceel 4 : Schilderwerken, raming: 5.000 euro incl. btw

De totale uitgaven voor deze opdracht wordt geraamd op 306.843,49 euro incl. btw.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

6 Goedkeuren dading Brielpoortbrug

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Dading geschil eindafrekening Brielpoortbrug.

Het uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad van 18 december 2017.

De samenwerkingsovereenkomst tussen Vlaamse Waterweg en Stad Deinze.

De samenwerkingsovereenkomst tussen Vlaamse Waterweg en Stad Deinze - addendum.

MOTIVERING

Verwijzend naar de gemeenteraad van 18 december 2017 waarin de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Deinze en de Vlaamse Waterweg voor de oprichting van de Brielpoortbrug werd goedgekeurd.

De tijdelijke maatschappij Herbosch-Kiere NV – Electro Goeminne Dikkelvenne NV werd als aannemer aangesteld door de Vlaamse Waterweg voor de realisatie van de Brielpoortbrug.

De werken zijn ondertussen gerealiseerd en voorlopig opgeleverd. Door de aannemer werd een voorstel van de eindafrekening opgemaakt.

Tussen de betrokken partijen is een geschil ontstaan met betrekking tot de eindafrekening voor de opdracht voor de bouw van de Brielpoortbrug.

Om het geschil te beëindigen werd na onderhandelen en wederzijdse toegevingen een dading opgemaakt.

De dading is als volgt opgebouwd:

- Werfleiding onvoorziene posten: 5.000 euro
- Compensatie woon-werkverkeer (Covid): 85.000 euro
- Compensatie veiligheids-en gezondheidsmiddelen (Covid): 5.000 euro
- Meerhoogte schroefpalen: 15.000 euro
- Wijzigen omleiding en aanpassen werfomheining: 5.000 euro
- Uitbraak ondergrondse hindernissen, waterinfiltratie en plaatste extra damwand rechteroever: 85.000 euro

De partijen gaan akkoord om op minnelijke wijze te beëindigen tot slot van alle rekeningen en na onderhandelingen en wederzijdse toegevingen.

Verwijzend naar Artikel 8 in de samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad en de Vlaamse Waterweg waarin beschreven wordt dat de Vlaamse Waterweg tussenkomt voor een maximaal bedrag van 250.000 euro en dat de overige kosten ten laste van de stad zijn.

De Stad dient een totaal bedrag van 200.000 euro excl. btw tot slot van alle rekeningen zoals begroot in de dading te betalen aan de aannemer.

Als aandeel van de stad voor de bouwkost van de bouw van de brug werd een bedrag van 2.854.054,29 euro incl btw reeds betaald. Als eindafrekening dient er nog 242.000 euro incl. btw betaald te worden. Dus de totale bouwkost inclusief herziening en verrekeningen voor de stad van de brug komt hierdoor op 3.096.054,29 euro incl. btw.

Het aandeel van de stad voor de bouwkost van de brug werd oorspronkelijk gegund voor 2.989.120,02 euro incl. btw.

De dading zoals opgemaakt wordt ter goedkeuring voorgelegd.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De uitgave om deze beslissing uit te voeren is voorzien in het investeringsbudget 2022 op budgetcode IP007 19030/01 220007 061000 (nog 117.750 euro over) en op de gunning staat nog een resterend bedrag open van 135.065 euro.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

De dading voor de eindafrekening voor de Brielpoortbrug wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De Stad dient een totaal bedrag van 200.000 euro excl. btw tot slot van alle rekeningen zoals begroot in de dading te betalen aan de aannemer (tijdelijke maatschappij Herbosch-Kiere NV – Electro Goeminne Dikkelvenne NV).

Artikel 3

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

PATRIMONIUM

7. Ter kennisgeving - vernietigingsarrest nr. 254.522

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

Het vernietigingsarrest nr. 254.522 van 16 september 2022 van de Xde kamer van de Raad van State.

MOTIVERING

Op 16 september 2022 vernietigde de raad van state het besluit van de stad Deinze van 29 september 2019 tot definitieve vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan voor de doortrekking van Zwarte Baan tot aan Vaart Linkeroever te Deinze.

Dit arrest dient bij uittreksel te worden bekendgemaakt op dezelfde wijze als het vernietigde besluit.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de vernietiging door de Raad van state van het besluit van de gemeenteraad van de stad Deinze van 29 augustus 2019 tot definitieve vaststelling van het rooilijn- en innemingsplan voor de doortrekking van Zwarte Baan tot aan Vaart Linkeroever te Deinze.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

8 Doortrekking Zwarte Baan tot aan Vaart Linkeroever - voorlopige vaststelling rooilijn- en innemingsplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Bart Vermaercke, Annick Verstraete, Olaf Evrard, Freija Dhondt, Sören Van de Moortele (raadsleden), Bart Van Thuyne (schepen), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

BIJLAGE

Het gemeenteraadsbesluit van 23 februari 2017 houdende goedkeuring van het principe tot doortrekking van de Zwarte Baan tot aan de Vaart Linkeroever en machtiging aan het college van burgemeester en schepenen tot het aanstellen van een landmeter ten behoeve van de opmaak van een rooilijn- en innemingsplan.

Het ministerieel besluit van 10 mei 2005 houdende indeling bij de stadswegen van een deel van de gewestweg N466 (Kouter) tussen kmp 14,603 en kmp 15,908 en van de gewestweg N466b (Oude Brugsepoort) tussen kmp 0,000 en kmp 0,600 aan de stad Deinze.

Het ontwerp van rooilijnplan van 13 januari 2023, zoals opgemaakt door landmetersbureel bvba Teccon te Deinze.

Het ontwerp van innemingsplan van 13 januari 2023, zoals opgemaakt door landmetersbureel bvba Teccon te Deinze.

Studie wegenis, januari 2023, met betrekking tot rooilijnplan Zwarte Baan.

Meting verkeer Oude Brugsepoort januari 2018.

Schattingsverslag Teccon, januari 2023 (toegevoegd op maandag 23 januari 2023).

Brief 23 januari 2023 advocatenkantoor Frans Baert en vennoten aan voorzitter gemeenteraad (met 2 bijlagen) (toegevoegd 23 januari 2023)

MOTIVERING

Voorwerp beslissing

Het voorwerp van beslissing betreft het voorlopig vaststellen van het rooilijn-en innemingsplan met het oog op de doortrekking van de Zwarte baan.

Motivatie vanuit het algemeen belang: mobiliteit

In het goedgekeurde mobiliteitsplan van 28 juni 2018 wordt het doortrekken van de Zwarte Baan tot aan de Vaart Linkeroever opgenomen als één van de maatregelen van het actieprogramma.

Het mobiliteitsplan (bijlage) kadert de doortrekking van de Zwarte Baan als volgt binnen het globaal stedelijk beleid:

- De Zwarte Baan zal worden doorgetrokken tot aan Vaart Linkeroever zodat ook de fietsverbinding vanaf Tieltsessteenweg rechtstreeks wordt doorgetrokken. Deze nieuwe verbinding moet ook mee een oplossing bieden voor de klachten over de fietsveiligheid op Oude Brugsepoort (pagina 89 van “Fase 3/Beleidsplan (maart 2018)”).
- In Schave wordt Kouter (Zwarte Baan) verder doorgetrokken tot aan Vaart Linkeroever. Op die manier kan verkeer naar en van Nevele verwerkt worden zonder de woonkern te moeten belasten. Deze ingreep is ook bedoeld om de klachten op te vangen in verband met fietsonveiligheid op Oude Brugsepoort (pagina 110 van “Fase 3/Beleidsplan (maart 2018)”).
- Het kleine bedrijventerrein aan Vaart Linkeroever ontsluit momenteel nog via ofwel Kromme Brug ofwel via de pas heraangelegde Oude Brugsepoort naar het hogere wegennet (N35 Tweebruggenlaan). Dit zal in de toekomst gebeuren via de verlengde Kouter (Zwarte Baan).” (pagina 114 van “Fase 3/Beleidsplan (maart 2018)).

Verder kunnen het algemeen belang en de noodzaak van de doortrekking als volgt worden gemotiveerd:

(1) Het is een ‘quick win’, nu de Oude Brugsepoort via een beperkte infrastructurele ingreep van 300 m als uitbreiding van een bestaande weg (vandaar ook de term quick-win in het mobiliteitsplan) ontlast kan worden van het doorgaand verkeer.

(2) De weg is voor deze ontlasting noodzakelijk omwille van volgende reden. De doelstelling van het doortrekken van de Zwarte Baan bestaat in de ontlasting van de woonwijk Oude Brugsepoort door het weren van het doorgaand verkeer in deze intensief bevolkte straat. De maatregel viseert meer bepaald het verkeer dat momenteel de verbinding wil maken tussen Nevele en de N35 richting Tielt of de N409 richting Aalter. Dat verkeer uit de kern van Nevele rijdt momenteel via Vaart Linkeroever door de Oude Brugsepoort om daarna via de Kouter verder te kunnen rijden in de richting van Aalter of Tielt. De doorgetrokken Zwarte Baan zal voor een verbinding voor doorgaand verkeer zorgen opdat het verkeer in de Oude Brugsepoort meer beperkt zou blijven tot bestemmingsverkeer (De N35 zorgt immers reeds voor een alternatief tracé voor doorgaand verkeer tussen Tielt en Aalter enerzijds en het stadscentrum van Deinze anderzijds). Door aldus het doorgaand verkeer richting Aalter of Tielt te kanaliseren via de door te trekken Zwarte Baan, wordt de verkeersproblematiek ter hoogte van de Oude Brugespoort ook in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief geplaatst conform artikel 4, 4° Decreet gemeentewegen.

(3) De ontlasting op zich is noodzakelijk om volgende reden. Dat er een grote hoeveelheid verkeer door de Oude Brugsepoort rijdt, werd aangetoond door een verkeersmeting uit te voeren. Zo reden er tijdens een meting in januari 2018 (bijlage bij dit besluit) maar liefst 3291 PE door de Oude Brugsepoort, wat duidelijk maakt dat de Oude Brugsepoort niet enkel plaatselijk maar zeker ook doorgaand verkeer slikt. Ook komen er op regelmatige basis klachten van bewoners van de Oude Brugsepoort over de hoeveelheid verkeer die dagelijks door de betrokken straat rijdt. Op die manier wordt de verkeersveiligheid verhoogd conform artikel 4, 3e Decreet Gemeentewegen.

(4) Bovenop de hiermee aangetoonde noodzaak, biedt de doortrekking van de zwarte baan tevens een grote opportuniteit voor de verkeersveiligheid in de ruimere omgeving van de Oude

Brugsepoort. Het weren van doorgaand verkeer in deze straat ressorteert inderdaad niet alleen een positieve impact op de verkeersleefbaarheid in de Oude Brugsepoort, maar genereert ook een duidelijke winst voor de verkeersveiligheid: in de Oude Brugsepoort zijn geen fietspaden aanwezig (de ruimte is ook te beperkt om veilige fietspaden te voorzien) waardoor fietsers tussen het overvloedige verkeer door dienen te manoeuvreren. Op die manier is de huidige situatie ook een rem op de ambitie van de stad om een echte modal shift van autoverkeer naar duurzamere vervoersmiddelen te realiseren: zolang er niet veilig gefietst kan worden, zullen veel mensen simpelweg niet fietsen en blijven kiezen voor de wagen. Het weren van doorgaand verkeer zorgt er uiteraard voor dat de veiligheid voor de zachte weggebruiker in de Oude Brugsepoort gevoelig zou verhogen. Hiermee wordt in het bijzonder voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit, zoals voorgeschreven in artikel 3 van het Decreet Gemeentewegen.

(5) Daartegenover staat dat er door het rooilijnplan dat voorligt voldoende plaats is om op de nieuwe verbinding (doortrekking Zwarte Baan) wel degelijk veilige, comfortabele fietspaden te voorzien. Voor fietsveiligheid is er m.a.w. een dubbele winst: er kunnen zowel veilige fietspaden voorzien worden op de nieuwe verbinding van de Zwarte baan (wat goed is voor doorgaand fietsverkeer richting Nevele of Tielt/Aalter) én het wordt een pak veiliger voor de fietsers om in de Oude Brugsepoort te fietsen (wat goed is voor de vele bewoners van de Oude Brugsepoort en de omliggende wijken). Hiermee wordt in het bijzonder voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit, zoals voorgeschreven in artikel 3 van het Decreet Gemeentewegen.

(6) De nieuwe verbinding biedt ten slotte een belangrijke bonus voor de verkeersleefbaarheid van deze regio binnen Deinze nu het doorgaand verkeer verschoven wordt van een wijk met hoge bevolkingsdichtheid naar een zone zonder bewoning. De Oude Brugsepoort telt 149 unieke adressen. Op de Zwarte Baan is er slechts 1 adres (wel is het zo dat er een 29-tal tuinen grenzen aan de Zwarte Baan). Daarnaast wordt, zoals aangetoond onder (4) de fietsveiligheid ook in de zone van de Zwarte baan zelf sterk verhoogd. Hiermee wordt in het bijzonder voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit, zoals voorgeschreven in artikel 3 van het Decreet Gemeentewegen. Tevens wordt voldaan aan artikel 4, 3° Decreet Gemeentewegen (verkeersveiligheid).

Waar de winst voor de verkeersveiligheid enerzijds duidelijk is aangetoond, is het risico op bijkomend verkeer anderzijds nagenoeg nihil. Het adagium dat alle bijkomende infrastructuur voor gemotoriseerd verkeer ook extra auto's zal aantrekken, is hier immers niet van toepassing. De doortrekking van de zwarte baan genereert immers geen bijkomende infrastructuur (zoals bijvoorbeeld het voorzien van extra rijvakken) maar de ontwikkeling van vervangende infrastructuur: de nieuwe verbinding zal het doorgaand verkeer dat momenteel de Oude Brugsepoort doorkruist, opvangen. Aangezien de stad over de verkeerstechnische mogelijkheden beschikt om doorgaand verkeer te weren uit de Oude Brugsepoort, valt in globa geen extra verkeer te verwachten. Er zal daarentegen sprake zijn van een verschuiving. Bovendien geldt een aanzuigeffect voor bijkomend autoverkeer enkel in de gevallen waarin de aanleg van infrastructuur efficiëntiewinsten voor de automobilist oplevert. De nieuwe verbinding Vaart Linkeroever – Zwarte Baan – Kouter levert geen tijdswinst op ten opzichte van de bestaande infrastructuur. Zoals eerder gesteld is er zelfs een positieve impact mogelijk: doordat zowel de Oude Brugsepoort als de nieuwe verbinding meer fietsveiligheid zullen garanderen, lijken er zich net mogelijkheden aan te dienen om het aantal wagens te verminderen. Hiermee wordt voldaan aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit, zoals voorgeschreven in artikel 3 van het Decreet Gemeentewegen. Tevens wordt voldaan aan artikel 4, 3° Decreet Gemeentewegen (verkeersveiligheid).

Er wordt voor deze oefening rekening gehouden met de actuele verkeersdruk op het bestaande wegennet, inzonderheid op de Vaart Linkeroever, Oude Brugsepoort en Kouter, waardoor het noodzakelijk is om doorgaand verkeer en plaatselijk verkeer te ontdubbelen in functie van de verkeersveiligheid. Deze ontdubbeling gebeurt vanuit een evenwichtige aandacht voor de economische noden aan deze zijde van de Vaart (kanalisering gemeentegrensoverschrijdend doorgaand verkeer, ontsluiting bedrijventerrein), de verkeerveiligheidsnood met betrekking tot het

woon-werk en woon-school-fietsverkeer (door op die manier op beide assen, zowel Oude Brugsepoort als op de zwarte baan meer fietsveiligheid te creëren), de nood aan veilig wonen en dus verkeersleefbaarheid in woonintensieve buurten (door een deel van de verkeersdruk af te leiden naar woonarm gebied). De finale doelstelling is daarbij voor toekomstige generaties een duurzame modal shift van de stedelijke mobiliteit effectief te kunnen faciliteren en stimuleren. Deze evenwichtsoefening beantwoordt bij gevolg aan de doelstellingen van artikel 4, 5° Decreet Gemeentewegen.

Om al deze redenen samen is het een zaak van algemeen belang, conform artikel 4, 1° van het Decreet Gemeentewegen, om een weg uit te breiden met het oog op de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid van de Oude Brugsepoort en met het oog op de verbetering van de globale fiets- en verkeersveiligheid in het stadsdeel Vaart Linkeroever, Oude Brugsepoort en Kouter. Op deze wijze wordt uitvoering gegeven aan een geïntegreerd beleid gericht op de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau, zoals bedoeld in artikel 3 Decreet Gemeentewegen.

Specifieke motivatie vanuit het algemeen belang voor wat de vorm van de rooilijn betreft

We verwijzen naar het grondplan (studie Wegenis, januari 2023, dienst omgeving stad Deinze) dat integraal deel uitmaakt van dit besluit.

Uit dat plan blijkt dat het vastleggen van een rooilijn niet gelijk staat met een volledige inname door verharde oppervlaktes. De vorm van de rooilijn wordt bepaald in functie van een globale kwaliteitsvolle en duurzame inrichting van de openbare weg. Daarbij houdt de stad maximaal rekening met waterbuffering- en infiltratie en groeninrichting met het oog op een zo minimaal mogelijke belasting van de directe omgeving. De flankerende maatregelen moeten er immers voor zorgen dat er meer mogelijkheden zijn tot vergroening en versterking van ecosystemen. In dat opzicht creëert een rooilijn opportuniteiten voor positieve ingrepen binnen een omgeving. Deze genereren een publieke en maatschappelijke meerwaarde die kadert binnen de algemene doelstellingen van algemeen belang.

Deze benadering vanuit het algemeen belang verantwoordt vervolgens waarom de stad opteert voor het tracé met knikken in plaats van een rechtlijnig tracé.

Immers indien volgens artikel 2 van het rooilijn-decreet de rooilijn “de huidige of de toekomstige grens tussen de openbare weg en de aangelande eigendommen” afbakt en de rooilijn dus in relatie moet gezien worden tot deze openbare weg, getuigt het enkel van goed bestuur om bij deze afbakening rekening te houden met de vereisten van een hedendaagse weginrichting.

Ter ondersteuning van de vorm van het rooilijn- en innemingsplan kan vanuit de vereisten van een hedendaagse weginrichting volgende redelijke verantwoording worden gegeven, zowel voor de knikken als de breedte van de wegzate:

- Ruimte voor wegdeviatie en as-verschuiving is noodzakelijk als verkeersremmende factor. Momenteel is er een rechte weg langs het kanaal.
- De stad Deinze richt geen nieuwe wegen meer in zonder éénrichtingsfietspaden langs beide zijden van de weg. De minimumnorm volgens het Fietsvademecum is een breedte van 1.75 meter. De stad volgt de aanbevolen comfortnorm van 2 meter zodat de aanleg van de fietspaden toekomstbestendig is (groeidend aantal bakfietsen bijvoorbeeld).
- Verder wordt een groot deel van de breedte van de rooilijn ook verantwoord door de noodzakelijke waterhuishouding. Op vandaag is het niet meer mogelijk om rechtstreeks af te wateren van de wegverharding in het Afleidingskanaal of de Caendelbeek. De “afstroom” dient te worden vermeden. Per drie meter bijkomende wegdek-verharding wordt derhalve minimaal één meter gerekend voor de aanleg van een WADI, een open bufferings- en infiltratievoorziening (soort wachtbekken of bezinkingsbekken) die tijdelijk gevuld is met hemelwater en die bedoeld is om dat hemelwater eerst te “capteren” en te “stagneren” teneinde het nadien traag te laten “infiltreren”. Als men daarbij de bermhelling rekent, zijn bermen van in totaal minimaal 3 meter, inclusief het bekken, eerder regel dan uitzondering. De omvang van het bezinkingsbekken of WADI is onder meer afhankelijk van de

doorwaterbaarheid van de bodem of anders gezegd de draineerbaarheid van de grond. We merken graag op dat de grond richting Meigem al wat meer zandlemig/kleiachtig wordt, waardoor de doorwaterbaarheid afneemt.

Als gevolg van deze belangrijke uitgangspunten die allen verband houden met de goede ruimtelijke ordening, duurzame mobiliteit en kwalitatieve en ecologisch correcte waterhuishouding, worden de volgende afmetingen in het plan gehanteerd (zie bijlage):

- Breedte rijweg : 9 m (2x4.5m)
- Breedte fietspad : 2 m
- Breedte berm rijweg - fietspad (veiligheidsstrook) : 2 m (mogelijkheid planten van bomen, haag, ...)
- Breedte berm fietspad – gracht of wadi : minimum 3 m (mogelijkheid planten van bomen, houtkant, ...)
- Breedte berm gracht of wadi – perceelsgrens : minimum 3 m (mogelijkheid planten van bomen, houtkant, ...)

Verder dient nog te worden opgemerkt dat de rooilijn langsheen een aantal percelen (724f, 724m, 724n) samenvalt met de actuele perceelsgrens (zie rooilijnplan in bijlage).

Plannen

De ontworpen rooilijn, zoals opgemaakt op 13 januari 2023 door bvba Teccon, loopt van een deel van perceel 724f/deel van perceel 724m tot 141b.

In het kader van de vaststelling van de rooilijn dient het innameplan met betrekking tot de te verwerven gronden eveneens te worden vastgesteld.

Het rooilijnplan bevat tevens een achteruitbouwstrook. De bouwlijn ligt op 8m van de rooilijn.

Het rooilijnplan bevat volgende bijlagen:

- Eigenaarsgegevens rooilijnplan Zwarte baan
- de waardevermindering-/waardevermeerdering van de percelen op het innameplan, zoals getaxeerd in het schattingsverslag, januari 2023.

Naast het rooilijnplan en het innemingsplan wordt ook het grondplan met studie van de wegenis in openbaar onderzoek gegeven.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht.

Voor de uitgaven, verbonden aan de plannen opgemaakt door de landmeter, kan een beroep gedaan worden op budgetcode: 220007 / 005000 / Subproject 19084/03 (opmetings-schattings- en notariskosten).

STEMMING

Raadslid Bart Vermaercke van de fractie N-VA dient volgend amendement in:

Artikel 2 is:

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen zal een onderzoek naar de bezwaren organiseren.

Artikel 2 wordt:

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen zal een onderzoek naar de bezwaren organiseren en stelt een compensatieplan op om de aangesneden natuurgebieden te compenseren.

Mogelijke alternatieven om de Zwarte Baan niet door te trekken worden onderzocht en een bevraging op maat in de aanpalende wijken wordt georganiseerd.

De stemming over het amendement heeft volgend resultaat:

Met 8 stemmen voor (Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Willy Planckaert), 20 stemmen tegen (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Alexander Adams, Peter De Maertelaere), 5 onthoudingen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Winoc De Dapper)

Het amendement is verworpen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Met 20 stemmen voor (Tess Minnens, Jan Vermeulen, Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Trees Van Hove, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, Marleen Vanlerberghe, Eric Van Huffel, Marc De Schrijver, Annie Mervillie, Hans Martens, Gunnar Claeys, Stephanie Debeurme, Sören Van de Moortele, Alexander Adams, Peter De Maertelaere), 5 stemmen tegen (Annick Verstraete, Freija Dhondt, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Winoc De Dapper), 8 onthoudingen (Paul Soetaert, Matthias Neiryndck, Olaf Evrard, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Carline De Paepe, Ortwin Depoortere, Willy Planckaert)

BESLUIT

Artikel 1

Het ontwerp van rooilijn- en innemingsplan, zoals opgemaakt 13 januari 2023, door landmetersbureel bvba Teccon te Gent, met het oog op het doortrekken van de Zwarte Baan tot aan de Vaart Linkeroever, wordt voorlopig vastgesteld. Het voorlopig vastgesteld rooilijnplan, goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 juni 2019, wordt opgeheven.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen zal een onderzoek naar de bezwaren organiseren.

Artikel 3

Dit besluit wordt in uitvoering van artikel 285 § 1 van het decreet lokaal bestuur bekend gemaakt via de lijst van de besluiten van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad.

9. Bestemming tot openbaar domein van en vestigen erfpacht op perceel 16e Afd., sectie B, nr. 5h.

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Nieuw Burgerlijk Wetboek, boek III, 'Goederen'.

BIJLAGE

De kadastrale legger.

De notulen van de kerkraad 9 november 2022 en 18 december 2022.

MOTIVERING

Voorgaanden

Het perceel van het kerkplein, Landegemdorp 32, 9850 Landegem, is momenteel eigendom van de Kerkfabriek Sint-Blasius en Sint-Margriet te Landegem en is kadastraal gekend als 16e afdeling sectie B nummer 5h. In zitting van 16 januari 2017 heeft het schepencollege van de gemeente Nevele het definitief ontwerp en de raming voor de herinrichting van de kerkomgeving in Landegem goedgekeurd. Daarnaast besliste het dat de voornoemde omgevingswerken rond de kerk van Landegem pas mochten uitgevoerd worden nadat het kerkenbeleidsplan goedgekeurd werd door het bisdom en de gemeenteraad. In zitting van 30 maart 2018 heeft hetzelfde college aan de kerkfabriek Sint-Blasius en Sint-Magriet een vergunning verleend voor de inrichting van de kerkomgeving van Landegem. De gemeente was vragende partij om deze grond na herinrichting kosteloos te verwerven in volle eigendom. De kerkfabriek heeft in zijn schrijven van 5 december 2012 meegedeeld dat zij bereid is de overdracht van minstens een gedeelte van de gronden in overweging te nemen *“maar niet zolang de geplande omgevingswerken niet voorlopig zijn opgeleverd”* om het dossier administratief niet te vertragen of te verzwaren. Verder stelde zij als voorwaarde dat alle kosten voor de kosteloze grondoverdracht ten laste van de gemeente zouden vallen. In de schepencollegezitting van 15 februari 2022 van de fusiestad Deinze werd kennis genomen van de beslissing van de kerkraad, dd. 26 januari 2022, met betrekking tot de kerkfabriek Landegem. Deze beslissing houdt een *“herziening in van de beslissing van de kerkraad van 20 november 2012 over gratis overdracht kerkplein aan de gemeente. Voorgesteld wordt om een erfpacht met de stad af te sluiten tegen een symbolische vergoeding.*

Beslissing kerkraad en juridisch advies

In de loop van het jaar 2022 vond er overleg plaats tussen beide besturen met als doel om met betrekking tot delen van dit perceel tot een zakenrechtelijke structuur te komen die de belangen van beide zou verzoenen. Voor de kerkfabriek was het belangrijk dat het plein in het patrimonium zou blijven. Voor de stad was het belangrijk dat zij een langdurig zakelijk recht verwierf dat van die aard zou zijn om de gedane investeringen te verantwoorden. De kerkraad besliste op 9 november 2022 daarom het volgende: *“De gronden van het kerkplein worden niet gratis aan de stad afgestaan, maar worden in erfpacht gegeven. Aan deze erfpacht wordt geen canon noch bijkomende voorwaarden verbonden”.*

Uit het intern juridisch advies blijkt dat het zakelijk recht van erfpacht voor de stad niet minder voordelig is dan een volle eigendomsoverdracht. Het verplicht bezwarend karakter van het erfpachtrecht is onder het nieuwe recht vervallen zodat er probleemloos een kosteloze erfpacht kan worden gevestigd. Bovendien biedt het nieuwe recht de mogelijkheid om onder omstandigheden het erfpachtrecht eeuwigdurend te maken. Het NBW voorziet in een uitzonderingsregime wanneer dat erfpachtrecht wordt gevestigd met het oog op de realisatie van openbaar domein. In plaats van de gebruikelijke maximumtermijn van 99 jaar zal een erfpachtrecht eeuwigdurend kunnen zijn *“wanneer en zolang het voor doeleinden van het openbaar domein door de eigenaar van het onroerend goed gevestigd is.”* (Art. 3. 169, 2° lid NBW.) De ratio legis bestaat erin dat dit recht moet kunnen voortgezet worden zolang de openbare bestemming voortduurt en het algemeen belang blijft nagestreefd. Deze bestemming wordt aldus de bepalende factor voor het voortbestaan. De erfpachtgever krijgt het recht om de overeenkomst te beëindigen wanneer het goed niet meer bestemd is voor het gebruik van allen. Daarnaast moet men ook rekening houden met het *‘nuts criterium’*. De wet bepaalt uitdrukkelijk dat de rechter de opheffing van het erfpachtrecht kan bevelen wanneer dat recht ieder nut, zelfs toekomstig of potentieel, heeft verloren en het minstens al negennegentig jaar bestaat.

Modaliteiten van de erfpacht

In overleg met de kerkraad, dd. 5 december 2022, zoals bevestigd in de notulen van de kerkraad, dd. 18 december 2022 (zie bijlage), zullen een aantal voorwaarden in de erfpachtake worden opgenomen in de vorm van erfdienstbaarheden die allen betrekking hebben op een goede werking van de eredienst, als daar zijn:

- recht van doorgang naar de verschillende toegangen tot de kerk;
- behoud van de groenzones dienstig voor de afwatering van het regenwater dat op de daken van de kerk neerkomt (deze zones zijn hiervoor aangelegd aangezien er geen riolering aanwezig is);
- behoud van het ceremonieplein (geen parking);
- behoud van de groenzone achteraan de kerk;
- rekening houden met het door Onroerend Erfgoed opgelegde beperkingen bij werken aan het kerkplein teneinde de archeologische site in de ondergrond van het kerkplein niet te beschadigen.

Aan uw raad wordt gevraagd om het vestigen van de erfpacht op delen van het perceel kadastraal gekend als 16e afdeling sectie B nummer 5h principieel goed te keuren.

Bestemming openbaar domein

Artikel 3.45. Boek III Nieuw Burgerlijk Wetboek bepaalt :” *Publieke goederen behoren tot het privaat domein, behalve indien ze tot het openbaar domein zijn bestemd.*” **Aan uw raad wordt dus tevens gevraagd om delen van het perceel kadastraal gekend als 16e afdeling sectie B nummer 5h tot het openbaar domein te bestemmen.**

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing heeft geen financiële impact, behoudens de kosten voor de notariële akte.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het perceel kadastraal gekend als 16e afdeling sectie B nummer 5h, Landegemdorp 32, 9850 Landegem, zijnde het kerkplein rond de kerk van Landegem, inclusief de groenzone, wordt tot het openbaar domein geaffecteerd.

Artikel 2

Er wordt principieel goedkeuring gehecht aan een kosteloze en eeuwigdurende erfpacht voor doeleinden van het openbaar domein gevestigd door Kerkfabriek Sint-Blasius en Sint-Margriet te Landegem op het perceel kadastraal gekend als 16e afdeling sectie B nummer 5h, Landegemdorp 32, 9850 Landegem ten gunste van de stad Deinze als titularis van het erfpachtrecht.

Artikel 3

Het schepencollege wordt gemachtigd om het bestuur in rechte te vertegenwoordigen voor de administratieve afhandeling van de erfpacht op dit goed, waaronder niet-limitatief het aanstellen van een notaris en een landmeter-expert en het goedkeuren en verlijden van de authentieke erfpachtake.

Artikel 4

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MOBILITEIT

10 Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70)

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het Algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

De e-mail van 24 december 2022 met onderwerp: Re: Zone 30 - Winkelstraat niet?

Het Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70) van 27 januari 2022.

Punt 22 van het verslag van de verkeerscommissie 16 mei 2022.

MOTIVERING

Invoer van een zone 30 in de Winkelstraat aangezien immers geen kwalitatief fietspad aanwezig.

Gunstig advies van de verkeerscommissie houdende invoer zone 30 in de Kauwestraat het deel gelegen boven de Izegemstraat alsook zone 30 in het deel Izegemstraat gelegen tussen einde bebouwde kom (= ook einde zone 30) in de Izegemstraat met de Kauwestraat.

In straten gelegen in verkeersgebied (een gebied waar de doorstroming van de weggebruiker het uitgangspunt vormt), wordt op gemeentewegen binnen bebouwde kom een snelheidsregime van 30km/u ingevoerd in die straten waar geen veilige, kwalitatieve (dus verhoogd aanliggende of vrijliggende) fietspaden aanwezig zijn. Zijn deze wel aanwezig, zal een snelheidsregime van 50km/u aangehouden worden.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70) wordt als volgt gewijzigd:

- Invoer van een zone 30 in de Winkelstraat alsook in de Beekstraat deel tussen nr. 1 en 13C.
- invoer zone 30 in de Kauwestraat het deel gelegen boven de Izegemstraat alsook uitbreiden zone 30 in het deel Izegemstraat gelegen tussen einde bebouwde kom (= ook einde zone 30) in de Izegemstraat met de Kauwestraat.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt het Gecoördineerd aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70), goed.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De stedelijke technische uitvoeringsdienst.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit van de gemeenteraad en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

REGLEMENT

Artikel 1

De bebouwde kom wordt afgebakend op volgende plaatsen:

Deelgemeente Deinze en Petegem:

- Kouter nummers 64 /91; ri Oude Brugsepoort = IN; ri N35_N409 = UIT
- Schave nr. 85; ri centrum = IN; ri Meigem = UIT
- Vaart Linker Oever nr 48; ri centrum = IN; ri Nevele = UIT
- Vaart Rechter Oever nr 49; ri centrum = IN; ri Nevele = UIT
- Karel Picquelaan (N466) nr 166 (thv kruising Rekkelingbeek); ri centrum = IN; ri Bachte = UIT
- Leiedam thv kruispunt Leiedam – Leiedam; ri Pieter Kintsstraat = In; ri Leieoever = UIT
- Gentsesteenweg nummers 19/ 42 (Webba); ri centrum = IN; ri Astene = UIT
- Krekelstraat nr 161; ri centrum = IN; ri Astene = UIT
- Gaversesteenweg (N35) t.h.v aansluiting met bypass thv voetbalterrein (Sparta Petegem) ri centrum = IN; ri E17 = UIT
- Oudenaardsesteenweg nr 179a; ri centrum = IN; ri Kruishoutem = UIT
- Paddepoel (= zijtak Oudenaardsesteenweg thv nr 181), aan de aansluiting met de Oudenaardsesteenweg; ri Bredestraat = IN; ri Oudenaardsesteenweg = UIT
- Bredestraat nr 21; ri Pachthofstraat= IN; ri Terwilgenstraat = UIT
- Terwilgenstraat voorbij het kruispunt met de Pelikaanlaan (in de rijrichting naar de Bredestraat); ri Pelikaanlaan= IN; ri Bredestraat = UIT
- Nachtegaalstraat nr 94; ri Pelikaanlaan= IN; ri Zulte = UIT
- Nachtegaalstraat thv kruispunt met Eikstraat; ri Sint Hubertstraat = IN; ri Zulte = UIT
- Nachtegaalstraat thv kruispunt met Bokstraat; ri Sint Hubertstraat = IN; ri Zulte = UIT
- Nachtegaalstraat thv kruispunt met Kortrijksesteenweg (N43); ri Sint Hubertstraat = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT

- Torenstraat thv kruispunt met Kortrijksesteenweg (N43); ri Torenpark = IN; ri Kortrijksesteenweg = UIT
- Tweebruggenlaan (N35) thv de brug over de Leie (= voor het rondpunt Kortrijksesteenweg (N43) alsook voor de afslag naar de Machelenstraat); ri Kortrijksesteenweg = IN; ri Brielstraat= UIT
- Brielstraat aan kruispunt met de Tweebruggenlaan; ri Markt = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Stadionlaan aan kruispunt met de Tweebruggenlaan; ri Markt = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Kaandelbeekstraat aan kruispunt met de Tweebruggenlaan; ri Oude Brugsepoort = IN; ri Tweebruggenlaan = UIT
- Gampelaeredreef aan kruispunt met Gentssesteenweg (N43), ri Gampelaeredreef = IN; ri Gentssesteenweg = UIT
- Kortrijksesteenweg thv het perceel met loods gelegen naast de woning nr. 324; ri centrum = IN; ri Zulte = UIT
- Machelenbinnenweg nr. 122 ri Molenstraat = IN; ri Zulte = UIT (= nabij gemeentegrensovergang Machelenbinnenweg te Deinze / Leihoekstraat te Zulte)

Deelgemeente Zeveren:

- Aaltersesteenweg (N409) nr 34; ri Deinze =IN; ri Vinkt = UIT
- Leeuwstraat, nabij kruispunt met Hoederveldstraat / Wierookstraat; ri Deinze =IN; ri Hoederveldstraat = UIT
- Kouterstraat, net voor kruispunt met de Leeuwstraat; ri Leeuwstraat = IN; ri Schave = UIT
- Aaltersesteenweg (N409) nr 114 (nabijkruising met Zeverenbeek); ri Vinkt = IN; ri Deinze = UIT
- Vinktstraat (N409) thv deelgemeentegrens (= zijkant woning Izegemstraat 10); ri Zeveren = IN; ri Vinkt = UIT
- Izegemstraat nr 65; ri Aaltersesteenweg = IN; ri Kauwestraat = UIT
- Veldenlos nabij aansluiting met de Izegemstraat; ri Izegemstraat= IN; ri Aaltersesteenweg = UIT

Deelgemeente Vinkt:

- Lotenhullestraat (N409) nr 81; ri Deinze = IN; ri Aalter= UIT
- Kruisbolkstraat, nabij aansluiting met de Lotenhullestraat; ri Ketelstraat = IN; ri Lotenhullestraat = UIT
- Kruisbolkstraat, nabij aansluiting met de Doorsnede; ri Lotenhullestraat = IN; ri Markettestraat = UIT
- Markettestraat nr 24, nabij aansluiting met de Doorsnede; ri Ketelstraat = IN; ri Doorsnede = UIT
- Heerdweg nummers 102 /47b; ri Vredestraat = IN; ri Nevele = UIT
- Deinzestraat (N409) nr 21/28; ri Aalter =IN; ri Deinze = UIT
- Staggestraat, net voor het kruispunt met Pijpekerrestraat; ri Deinzestraat =IN; andere ri = UIT
- Aarseleweg nr 63;ri Deinzestraat = IN; ri Aarsele = Uit
- Weg naar Poeke nr 16; ri Aarseleweg = IN; ri Poeke = UIT

Deelgemeente Meigem:

- Berg nrs 38/39; ri kerk =IN; ri Spoelstraat = UIT
- Lange Akkerstraat nr 2/5a ; ri kerk =IN; ri Nevele = UIT
- Weg naar Vaart nr 5; ri kerk =IN; ri Vaart Linker oever = UIT
- Meerskant nabij aansluiting met Lange Akkerstraat; ri Lange Akkerstraat = IN; ri andere kant = UIT
- Lange Akkerstraat nrs 33/48 ; ri kerk =IN; ri Deinze = UIT
- Pastoriestraat, vanaf kruispunt met Pijlestraat (ri kerk); ri kerk =IN; ri Wierookstraat = UIT

Deelgemeente Bachte Maria Leerne en Sint Martens Leerne:

- Damstraat (N437) nrs 43/44; ri kerk =IN; ri Nevele = UIT

- Engelhoekstraat nr 46; ri Leernsesteenweg = IN; ri Moerstraat = UIT
- Leernsesteenweg nr 256; ri Engelhoekstraat = IN; ri Drongen= UIT
- Burg Van Crombruggelaan(N437) net voorbij het kruispunt met de Veerstraat (ri Deurle); ri Leernsesteenweg = IN; ri Deurle = UIT
- Ooidonkdreef, 75m voor de' Blauwe poort'; ri Leernsesteenweg = IN; ri Kasteel van Ooidonk = UIT
- Leernsesteenweg thv nrs 185A/128D (tracé door dorp); ri Ooidonkdreef = IN; ri Deinze = UIT
- Leernsesteenweg (N466) thv kmpt 10,7; ri rotonde met N437 = IN; ri Deinze = UIT
- Kiekendreef, nabij kruispunt met de Leernsesteenweg; ri Meirebeekstraat = IN; ri Leernsesteenweg = UIT
- Meirebeekstraat net voor kruispunt met Kiekendreef; ri Kiekendreef = IN; ri Kooldreef = UIT
- Kiekendreef, net voor kruispunt met Meirebeekstraat; ri Meirebeekstraat = IN; ri Nevele = UIT
- Molenhuisstraat nr 46, ; ri Leernsesteenweg = IN; ri Damstraat = UIT

Deelgemeente Astene:

- Achterstraat thv kruispunt met Kapellestraat; ri Hubert Malfaitplein = IN; ri Kapellestraat = UIT
- Hubert Malfaitplein thv kruispunt met Dorpstraat; ri Krommestraat = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Pontstraat thv kruispunt met Dorpstraat; ri Achterstraat = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Astenemolenstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri Oudestraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Oudestraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri Achterstraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Beekstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri spoorwegovergang = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Karmstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri spoorwegovergang = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Edekestraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri Pontstraat = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Pontstraat thv kruispunt met Emiel Clauslaan; ri spoorwegovergang = IN; ri Emiel Clauslaan = UIT
- Pauwshof thv kruispunt met Dorpstraat; ri Nieuwstraat = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Nieuwstraat thv kruispunt met Dorpstraat; ri kerk = IN; ri Dorpstraat = UIT
- Parijsestraat net voor het kruispunt met de Winkelstraat (in de richting naar de kerk); ri kerk = IN; ri Krekelstraat = UIT
- Nazarethsesteenweg nr 50; ri Winkelstraat = IN; ri Nazareth = UIT
- Pontstraat nr 154; ri Winkelstraat = IN; ri Nazareth = UIT
- Paterstraat, net voor kruispunt met de Wallebeekstraat (in de richting van de Beekstraat); ri Beekstraat = IN; ri Spletestraat = UIT
- Wallebeekstraat nr 40; ri Astene lindestraat = IN; ri Deurle = UIT

Deelgemeente Gottem:

- Roterijstraat net voor kruispunt met Mandelweg; ri Oude Heirbaan = IN; ri Terdonkstraat = UIT
- Oude Heirbaan, net voor kruispunt met Mandelweg; ri Oeselgem = IN; ri Grammene = UIT
- Ardense Jagerstraat, vanaf kruispunt met Pelsestraat; ri kerk = IN; ri Leie = UIT
- Neerschelde , aan het kruispunt met Ardense Jagerstraat; ri kerk = IN; ri Pelsestraat = UIT
- Oude Heirbaan nrs 151/164; ri Grammene = IN; ri Oeselgem = UIT

Deelgemeente Grammene:

- Oude heirbaan nr 1; ri spoorwegovergang = IN; ri Deinze = UIT
- Oude heirbaan nr 69/ 76; ri spoorwegovergang = IN; ri Gottem = UIT
- Huttestraat thv kruispunt met Oude Heirbaan; ri Pannestraat = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Oude Koeweg net voor kruispunt met Huttestraat; ; ri Huttestraat = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Warandekouter net voor kruispunt met Huttestraat; ri Huttestraat = IN; ri Oude Heirbaan = UIT
- Goedstraat nr 39/42, ; ri spoorwegovergang = IN; ri Kwakkelstraat = UIT

Deelgemeente Wontergem:

- Dentergemstraat, net voor spoorwegovergang ; ri spoorwegovergang = IN; ri Tielsesteenweg = UIT
- Terdonkstraat nr 17; ri Dentergemstraat = In; ri Wontergem = UIT
- Dentergemstraat nr 96 /119; ri kerk= IN; ri Dentergem = UIT
- Tabakstraat nr 72; ri kerk = IN; ri spoorwegovergang = UIT

Deelgemeente Vosselare:

- Eekbos nr 5; ri. Kouterstraat = IN, ri Eekbos = UIT
- Vaart Rechts thv kruispunt Langemunt; ri Landegem = IN, ri Deinze = UIT
- Vaart Rechts nr 41; ri Deinze : IN, ri Landegem = UIT
- Egelare thv kruispunt Biebuyckstraat; ri Vosselare = IN, ri Biebuyckstraat = UIT
- Landegemstraat thv kruispunt Biebuickstraat; ri Vosselare = IN, ri Landegem = UIT
- Damstraat thv kruispunt Lagestraat; ri Vosselare = IN, ri Sint-Martens-Leerne = UIT
- Adolf De Brabanderpad thv kruispunt Biebuyckstraat; ri Vosselare = IN, ri Landegem = UIT
- Pestelpad nr 2; ri Vosselare = IN, ri Sint-Martens-Leerne = UIT
- Hoelmeerschpad nr 1; ri Vosselare = IN, ri Deinze = UIT
- Hoogstraat thv kruispunt Eekbos; ri Vosselare = IN, ri Deinze = UI

Deelgemeente Landegem:

- Vosselarestaat, thv viaduct E40; ri Landegem = IN, ri Vosselare = UIT
- Brouwerijstraat, thv brug over kaneel; ri Landegem = IN, ri Hansbeke = UIT
- Brouwerijstraat thv kruispunt vaart Rechts; ri Landegem = IN, ri Vaart Rechts = UIT
- Spoorwegstraat thv kruispunt Vaart Rechts; ri station = IN, ri Vaart Rechts = UIT
- Stationsstraat nr 151; ri Landegem = IN, ri Merendree = UIT
- Heiste, thv kruispunt Wildedreef nr 8; ri Wildedreef = IN, ri Heiste = UIT
- Heiste nr 40; ri Landegem = IN, ri Merendree = UIT
- Wildedreef nr 9; ri Heiste = IN, ri Drongen = UIT
- Renaat de Rudderstraat nr 41b; ri Landegem = IN, ri Drongen = UIT
- Puttemeersstraat thv kruispunt Haarkenstraat; ri Haarkenstraat = IN, ri Puttemeersstraat = UIT
- Moorstraat thv kruispunt Haarkenstraat; ri Merendree = IN, ri Drongen = UIT
- Haarkenstraat nr 33; ri Mooistraat = IN, ri spoor = UIT

Deelgemeente Nevele:

- Vaart Links thv het kruispunt Brandweerstraat; ri Nevele = IN, ri Landegem = UIT
- Vaart Links nr 5; ri Nevele = IN, ri Meigem = UIT
- Meigemstraat nr 47; ri Nevele = IN, ri Meigem = UIT
- Kerrebroek nr 66; ri Nevele = IN, ri Poesele = UIT
- Kerrebroek nr 96; ri Nevele = IN, ri Meigem = UIT
- Graaf van Hoornestraat thv het kruispunt Vierboomstraat; ri Nevele = IN, ri Poesele = UIT
- Ijsbeerlaan thv het kruispunt Biebuyckstraat; ri Nevele = IN, ri Hansbeke = UIT
- Camille Van der Cruyssenstraat 90; ri Nevele = IN, ri Hansbeke = UIT
- De Akker thv het kruispunt Biebuyckstraat; ri Nevele = IN, ri Vosselare = UIT

Deelgemeente Merendree:

- Gerolfsweg thv het kruispunt Heilige Geeststraat; ri Merendree = IN, ri Lievegem = UIT
- Lostraat thv het kruispunt Oostergemstraat; ri Merendree = IN, ri Lievegem = UIT
- Veldestraat thv het kruispunt Dobbelsstatiestraat; ri Merendree = IN, ri Lievegem = UIT
- Veldestraat thv het kruispunt Diepestraat; ri Merendree = IN, ri Landegem = UIT
- Kouterslag thv het kruispunt Diepestraat; ri Merendree = IN, ri Landegem = UIT
- Ter Kale thv het kruispunt Diepestraat; ri Merendree = IN, ri Landegem = UIT

Deelgemeente Hansbeke:

- Doornbosstraat thv het kruispunt Voordestraat; ri Hansbeke = IN, ri Lievegem = UIT
- Hansbekedorp thv het kruispunt Voordestraat; ri Hansbeke = IN, ri Lievegem = UIT
- Melkerijstraat nr 24; ri Hansbeke = IN, ri Lievegem = UIT
- Borluutlaan thv overgang trage weg Dorpsmolenweg; ri Hansbeke = IN, ri Aalter = UIT
- Reibroekstraat thv het kruispunt Ostijnstraat; ri Hansbeke = IN, ri Aalter = UIT
- Reibroekstraat thv het kruispunt Niewetuinstaat; ri Hansbeke = IN, ri Nevele = UIT
- Nevelestraat thv het kruispunt Rostraat; ri Hansbeke = IN, ri Nevele = UIT

- Merendreestraat thv nr 15; ri Hansbeke = IN, ri Merendree = UIT
- Zandestraat thv het kruispunt Palestraat; ri Hansbeke = IN, ri Landegem = UIT

Deelgemeente Poesele:

- Beentjesstraat thv het kruispunt Bredeweg; ri Poesele = IN, ri Hansbeke = UIT
- Bredeweg nr 5; ri Poesele = IN, ri Aalter = UIT
- Bredeweg nr 54; ri Poesele = IN, ri Nevele = UIT
- Paepestraat nr 6; ri Poesele = IN, ri Nevele = UIT
- Poekestraat nr 26; ri Poesele = IN, ri Aalter = UIT
- Kerkstraat nr 6; ri Poesele = IN, ri Nevele = UIT

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt aangeduid middels de borden F1a (begin) en F3a (einde).

Artikel 2

Er wordt een zonale snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/u in volgende straten:

- Schipdonkstraat, Filliersdreef, Vaart Rechter Oever (vanaf agglomeratiegrens tot einde industriezone), Peperstraat, Pastoor Dutrystraat, Bachtekoeter (vanaf Leernsesteenweg tot aan nr 33), Leernsesteenweg (tussen de Peperstraat en nr 76).
- Leiekant De la Faille dreef Hooidreef, Moeykenslos, Graaf Henridreef, Maaigemdijk en Leiemeersdreef
- Industriezone 'De Pijkels': Karrewegstraat (tss de Gaversesteenweg en de Souverainnestraat), E3-laan en Souverainnestraat
- Dosweg (tss Tieltssesteenweg en Dentergemstraat) en Puttenstraat
- Verlorenhoek en Kerkweg
- Bijlkenstraat; Bosstraat; Hectorsdam; Brandweerstraat; Dalestraat; De Akker (tussen Biebuyckstraat en Oossekouter); Egelare; Gaverstraat; Kerrebroek; Poelare; Udale; Legekouter; Nieuwe Kerkstraat; Oossekouter; Peperhol; Spoelstraat; Steenputstraat; Keerweg; Schaapboer; Vierboomstraat; Moutputstraat
- Adolf De Brabanderpad; Gentseheirweg; Goed Ter Meerschpad; Hoelmeerschpad; Slagmoortel; Kiekendreef; Kouterstraat (zijtak) (vanaf Kouterstraat (zone 70) richting huisnummers 6 en 8); Lagestraat; Landegemstraat (zijtak) (richting huisnummers 4 en 6) Meirebeekstraat (grondgebied Deinze); Meirstraat; Moerstraat; Moerstraat; Poortakkerstraat; Rysseveldstraat; Landegemstraat van nr 18 tot en met nr 84; Tempeliersstraat
- Baarlestraat; Broekstraat; Brouwerijstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Kleine Heirenthoek); Gaverstraat; Grote Heirenthoek; Heiste; Hekstraat; Slagmoortel; Katteweg; Kleine Heirenthoek; Lambroekstraat (tussen Maalderijstraat en Oever); Leenwegel; Moerstraat; Musschaverstraat; Hazeldonk; Puttemeersstraat; Renaat De Rudderstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Wildekouter); Scheurestraat; Stationsstraat (vanaf einde bebouwde kom tot Veldestraat); Trekweg; Westhoek; Houtakker; Korte Houtakker; Wildedreef (vanaf einde bebouwde kom tot Wildekouter); Wildekouter (vanaf Musschaverstraat tot Wildedreef)
- Biezestraat; Diepestraat (tussen N461 en Vaart Rechts); Dobbelsstatiestraat; Dopershoek
- Paardenweg; Durmenstraat; Oever; Gerolfsweg (vanaf einde bebouwde kom tot Durmenstraat); Hansbekestraat (tussen N461 en Oever); Korte Dosweg; Lamstraat (vanaf Durmenbrug tot Zomergemstraat); Lembeekstraat; Lostraat (vanaf begin bebouwde kom tot gemeentegrens Lovendegem); Meersstraat; Melderstraat; Olmweg; Oostergemstraat; Ooststraat; Overbroekkouterslag; Oude Gentweg; Overbroekkouterwegel; Petendonkstraat; Valkenstraat; Veldestraat (tussen N461 en Stationsstraat); Veldestraat (zijtak tussen

Veldestraat en Lamstraat/Vaart Rechts); Voordestraat; Weggedeelte tussen Veldestraat en Oever (Schipdonkbrug); Winkelputstraat

- Boerestraat; Dalestraat; Doornbosstraat (tussen Voordestraat en einde bebouwde kom)
- Ostijnstraat; Hammestraat; Karmenhoekstraat; Kippendonkstraat; Kleine Heirenthoek; Kouterken; Nieuwetuinstraat; Palestraat; Reibroekstraat (tussen begin bebouwde kom en Kippendonkstraat); Rostraat; Vaartstraat (zijtak tussen N461, ter hoogte van huisnummer 31); Voordestraat; Warandestraat (zijtak tussen Warandestraat en Melkerijstraat)
- Beentjesstraat (tussen Bredeweg en Braamdonk); Mortierstraat; Nieuwe Kerkstraat; Oude Kerkstraat; Paepestraat (tussen einde bebouwde kom en Bredeweg); Poekestraat (tussen einde bebouwde kom en gemeentegrens Aalter)

Bovenstaande verkeersmaatregel wordt aangeduid middels de borden ZC43 (= begin) en ZC43/ (= einde).

De borden worden telkenmale geplaatst bij het binnenrijden van de zone (beginbord) en aan de andere zijde van de weg wordt dan een eindbord geplaatst.

Artikel 3

De volgende straten met een snelheidsbeperking van 50 km/uur worden gesignaleerd met het bord C43 en opdruk '50', deze worden in beide richtingen na elk kruispunt herhaald. Indien de snelheidsbeperking niet over de gemeentegrens doorloopt wordt ter hoogte van de gemeentegrens het bord C45 geplaatst met opdruk '50'.

- Veldestraat het deel gelegen buiten de bebouwde kom nl. vanaf Veldestraat nr. 69 tot aan de gemeentegrens Deinze (Merendree) – Lievegem (Zomergem).
- Veldestraat van nr 2 tot en met nr 48
- Nevelestraat deel gelegen tussen de twee zijtakken van de Rostraat
- Biebuyckstraat deel gelegen tussen nr 50 en nr 60
- Biebuyckstraat deel gelegen tussen nr 30 en de Steenputstraat
- Biebuyckstraat brug over het kanaal van Schipdonk in de richting van Nevele tot aan De Akker
- Ter Mote (zijtak) (1x)
- Lamstraat Verkeersbord C43 vermelding '50' geplaatst op 200 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat
- Lamstraat Verkeersbord C43 vermelding '50' geplaatst ter hoogte van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat
- Lamstraat Verkeersbord C45 vermelding '50' (einde) geplaatst op 200 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat rijdend richting de Lobrug (Lievegem)
- Lamstraat Verkeersbord C43 vermelding '50' en een onderbord type Ia met het opschrift '200m' geplaatst op 400 meter van het kruispunt Zomergemstraat – Lamstraat
- Lange Akkerstraat deel tussen nr 2 en de deelgemeentegrens met Nevele
- Izegemstraat tussen de N35 en de Kauwestraat
- Kauwestraat deel tussen Izegemstraat en de N35
- Neerstraat
- Rekkelinghe
- Dorpstraat (N43) tussen nr 7 en nr 103

- Krekelstraat (tussen nr 161 en de Parijstraat)
- Industrielaan
- Clemence Dosschestraat
- Dentergemstraat (tss spoorwegovergang en Paardenweg)
- Wakkense Heirweg tussen de kruispunten met Dhoye (kant Grammene gelegen)
- Vosselarestaat 220m voor het verkeersbord F1a begin bebouwde kom Landegem
- Diepestraat het deel gelegen tussen de Kouterslag en de Veldestraat
- Damstraat het deel gelegen tussen de bebouwde kom Vosselare en de bebouwde kom Sint-Martens-Leerne
- Deel van de N409 (Deinzestraat/ Vinktstraat) gelegen tussen de bebouwde kom Vinkt en de bebouwde kom Zeveren
- Deel Molenhuisstraat gelegen tussen de Damstraat en begin bebouwde kom in de Molenhuisstraat

Artikel 4

Er wordt een zonale snelheidsbeperking ingevoerd tot 30 km/u in volgende straten:

Deelgemeente Deinze en Petegem

- Ooievaarlaan en Pelikaanlaan
- Terwilgenstraat voorbij het kruispunt met de Pelikaanlaan
- Reigerslaan
- Sint-Hubertstraat
- Kievietstraat
- Vijfbunderstraat
- Vossenbulk
- Molenpark
- Torenstraat, Torenpark
- Nachtegaalstraat
- Molenstraat
- Leiemeersstraat
- Leiepark
- Kernlaan
- Energielaan
- Machelenstraat
- Machelenbinnenweg
- Europalaan
- Tichelbeekstraat
- Industrielaan
- Kattebeekpark
- Katteputstraat

- Sluiskouter
- Kleine Oostkouter
- Hofstraat
- Sportstraat
- Basketstraat
- Tennisstraat
- Meirelos (vanaf het kruispunt met de Oostkouter),Houtkantlaan, Nieuwgoedlaan, Kruidtuinlaan, Rozenlaan, Kastanjelaan, Azalealaan, Palmalaan, Lindelaan, Tulpenlaan, Begonialaan, Berkenlaan, Stijn Streuvelsla, Ginsbulk, Boekweithof, De Vlasschaard, Zonnetij, Bulkenhof, De Oogst, Opstal, Paddepoelhof, Leemput, Schaapsdries, Mussenbulk, Heidehof, Oostkouterlaan (verbindingsstuk tussen Kastanjelaan en Oostkouterlaan), Ter Meire
- Legestraat, Driesstraat en Konigin Astridstraat
- Paddepoel
- Bredestraat
- De Volderstraat
- Ten Rodelaan, Herfstlaan
- Zonneschijn
- Joostvijtdreef
- Guido Gezellelaan tussen kruispunt N43 en Van Rysseghembrug
- Peter Benoitlaan
- Tussenweg, Boomstraat, Sleepstraat, Ploegstraat, Wanmolenstraat, Eggestraat en Scharrestraat
- Velostraat, Liefkemeirestraat, Ommegangstraat en Bullenstraat, Stationstraat, Georges Martensstraat en Achiël Van Eeckhoutestraat
- Landweg
- Toekomststraat, Rodenakkerstraat, Winterlaan, Lentelaan, Melkweglaan, Regenbooglaan, Zomerstraat, Kerselaarslaan, Paul Lowiestraat, Gampelaredreef, Poelstraat, Kouterlosstraat
- Patrijspark, Achtmeersstraat
- Gaversesteenweg het deel gelegen tussen de Krekelstraat en de Volhardingslaan
- Biosschopstraat
- Tolpoortstraat, Louis Dhontstraat, Markt, Leiedam, Gebroeders Nachtergalestraat, Kaaistraat, Kalkhofstraat, Ghesquerestraat, Gentpoortstraat, Ramstraat, Schutterijstraat, Meulenstraat en Kattestraat
- Dierenkoststraat
- Lucien Matthijslaan
- Mouterijdreef
- Ricardplein
- Leon Declercqstraat, Ten Bosse
- Desiré Delcroixstraat
- Herpinsakker

- Priester Joris Eeckhoutlaan, Bisschop Callewaertlaan, M. Maerelaan
- Pieter Kintstraat
- Witte Kaproenstraat , G. Van Hoodeghemstraat
- Oude Brugsepoort, Schave (deel tss Oude Brugsepoort en de Zwarte baan), Martensveld, Biesbulkstraat, Reynaertstraat, Tijbaertstraat, Cobbestraat, Hermeleinsteinstraat, Grimbaartstraat, Nobelstraat, Canteclaerplein, Kuwaardestraat, Kaandelbeekstraat
- Wakkense Heirweg tss N35 en woning nr 63, Korenstraat en Vlasstraat
- Oostmeersdreef
- Hulhage
- Vaartlaan
- Tonnestraat
- De Tonne
- Deel Centrumlaan tussen Sint-Hubertstraat en Oostkouterlaan

Deelgemeente Astene:

- Achterstraat, Oudestraat, Wanmolenstraat, Dr. Adriaan Martenslaan, Albert Saverysstraat, Palingstraat, Karperstraat, Rietvoornstraat, Hellestraat, Pontstraat ten noorden van de N43, Pontstraat ten zuiden van de N43 tot nr. 154, Blikstraat, Krommestraat, Snoekstraat, Baarsstraat, Vissersstraat, Hubert Malfaitplein, Leieoever en Kleine Pontstraat, Astenemolenstraat en Astene lindestraat
- Casselrijlaan
- Walgracht
- Erfgoedlaan
- Jules Daemstraat
- Begijnhofstraat en Karmstraat, Edekestraat, Patershofstraat
- Pennemanstraat
- Cederlaan
- Marie Stevenslaan, Leenweg en Breeschoot
- Nieuwstraat en Pauwshof
- Brunshaag, Buiskouter en Bremkouter
- Den Bunker, Bruggenhoofdstraat, Tandemlos, Heldenweg, Henriette Chaumatstraat, Herenigingstraat en Ridderstraat
- Edekestraat
- Pauwshof
- Parijsestraat van kruispunt met N43 tot kruispunt met Winkelstraat
- Paterstraat deel tussen nr 12 en de Beekstraat
- Wallebeekstraat deel tussen nr 46 en de Paterstraat
- Vrouwenstraat
- Winkelstraat
- Beekstraat deel tussen nr. 1 en 13C.

Deelgemeente Vinkt:

- Zandweg
- Schoolstraat
- Sint Pieterslaan
- Pypaertstraat
- Martelarenplein, Heerdweg (tussen Martelarenplein en kruispunt met Vredestraat), Vredestraat, Ketelstraat (tussen Martelarenplein en kruispunt met Vredestraat), Markettestraat (tussen Lotenhullestraat en kruispunt met Vredestraat)
- Kruisbulckstraat, vanaf nr. 1 tot kruispunt met Doorsnede
- Ketelstraat
- Markettestraat vanaf kruispunt met Lotenhullestraat tot nr 24
- Staggestraat vanaf kruispunt met Deinzestraat tot kruispunt met Pypaertstraat
- Aarseleweg deel vanaf kruispunt met de Deinzestraat tot Aarseleweg 33
- Weg naar Poeke

Deelgemeente Zeveren:

- Lange Meerskant, Broeklos, Blekerij
- Leeuwstraat
- Zeverenkerkstraat, Sint Amandusstraat
- Aaltersesteenweg (N409) vanaf nr 114 (nabijkruising met Zeverenbeek) richting de Vinktstraat
- Vinktstraat (N409) thv zijkant woning Izegemstraat 1 richting Aaltersesteenweg
- Izegemstraat deel gelegen tussen de Kauwestraat en de N409
- Velderlos deel gelegen tussen thv zijkant woning Izegemstraat 42 en de Izegemstraat
- Kauwestraat deel gelegen tussen Izegemstraat en de N409

Deelgemeente Meigem:

- Pastoriestraat vanaf kruispunt met Pijlestraat richting kerk
- Pastoriestraat (tss Berg en Weg Naar Vaart)
- Lange Akkerstraat vanaf nr 33 richting kerk
- Lange Akkerstraat vanaf nr 2 richting kerk
- Alfons van Zandyckestraat
- Berg deel gelegen vanaf nrs 38/39 richting kerk
- Weg naar Vaart deel gelegen vanaf nr 5 richting kerk
- Meerskant nabij aansluiting met Lange Akkerstraat richting kerk

Deelgemeente Bachte Maria Leerne en Sint Martens Leerne:

- Lijsterweg
- Merelweg
- Groenstraat
- Leeuwerikenweg
- Dulakkerweg, Lintakkerweg
- Bachtekerkstraat

- De Kogge
- Hazenpark
- Fazantenpark
- Duboisdreef, Groenevelddreef
- Leernsesteenweg (tussen nrs 128d en 198/ 259), Smissestraat, Bagattestraat Molenhuisstraat (deel tussen N466 en Leernsesteenweg(door dorp)), Kloosterstraat, Ooidonkdreef, de Montmorencydreef, Tweekoningenstraat Amakers, Amakerstraat Veerstraat, Vennenhof
- Leiehoek
- Leieweg
- Mulderstraat, Servaeslaan, J. de Bethunelaan, Soudanlaan, Leon Desmetlaan
- Achiel Cassimanstraat, Albijn van den Abeelestraat, Gaston Baertstraat
- Wilgenhoek
- Damstraat (N437) deel gelegen vanaf nrs 72/89 richting kerk
- Engelhoekstraat deel gelegen tussen nr 46 met de Leernsesteenweg
- Leernsesteenweg (N466) deel vanaf nr 256 en de rotonde met de Damstraat
- Kiekendreef deel tussen de Leernsesteenweg en de Meirebeekstraat
- Meirebeekstraat deel tussen de Kiekendreef en de Molenhuisstraat
- Molenhuisstraat deel vanaf nr 46 en de Leernsesteenweg
- Haantjesstraat, Schuttersdreef, Mulderstraat, Vinkenwe

Deelgemeente Gottem:

- Oude Heirbaan (tussen nrs 104 en 150B)
- Ardense jagerstraat, Polderweg, Neerschelde
- Roterijstraat deel tussen de Mandelweg en de Oude Heirbaan
- Mandelweg

Deelgemeente Grammene:

- Oude Stationstraat
- Sint janstraat
- Koffiebeekstraat
- Guldestraat
- Zavelstraat, loskaai, Harrelstraat, Grijsbolkstraat (deel tussen kruispunt met Goedstraat en Zavelstraat)
- Kleiputstraat
- Oude Heirbaan deel gelegen tussen de spoorwegovergang en de Brugstraat (= begin/ einde bebouwde kom)
- Huttestraat
- Oude Koeweg net voor kruispunt met Huttestraat in de richting van de Huttestraat
- Warandekouter net voor kruispunt met Huttestraat in de richting van de Huttestraat
- Goedstraat deel tussen nr 39/42 en de Pannestraat
- 't schepenwegeltje

Deelgemeente Wontergem:

- Dentergemstraat deel gelegen tussen net voor spoorwegovergang en nr 96 /119
- Terdonkstraat (tussen Dentergemstraat en nr 17)
- Stroomkensstraat
- Eikhof, Groenhove
- Lucien Buyssestraat
- Witte Kapelhof
- Tabakstraat deel tussen nr 72 en de Dentergemstraat
- Vondellos

Deelgemeente Nevele:

- Egmontstraat
- Biebuyckstraat variabele zoneborden 30 voor het deel gelegen tussen De Akker en de Steenputsstraat
- Borrewal
- Camille Van Der Cruyssenstraat
- Poekebeekpad
- Cyriel Buyssestraat
- De Akker (tussen Biebuyckstraat en Camille Van Der Cruyssenstraat)
- Gezusters Lovelingestraat
- Goudenregenlaan
- Meesteriepad
- Herman Lovelingstraat
- Kloosterlaan
- Kortemunt
- Leo Lovaertstraat
- Marie Comparéstraat
- Nevelemarkt
- Vlietje
- Wallenbulk
- Kerrebroek vanaf huisnummer 66 (= zijtak Kerrebroek) en vanaf huisnummer 87 in de richting van het centrum van Nevele
- Meigemstraat
- Gasthuisstraat
- Graaf van Hoornestraat ter hoogte van nummer 1C richting de Cyriel Buyssestraat
- Ijsbeerlaan
- Borrewal
- Egmontstraat
- Vaart Links deel tussen de Brandweerstraat en kortemunt
- Vaart Links deel tussen nr 5 en Kortemunt

Deelgemeente Vosselare:

- De Kerchovelaan
- De Pretlaan
- Ganzebek
- Hoelstraat
- Hulbeekstraat
- Koestraat
- Oudehofstraat
- Vosselaredorp
- Langemunt
- Zeistraat
- Hoogstraat
- Blasiusdriesstraat
- Eekbos deel vanaf nr 5 richting Kouterstraat
- Vaart Rechts net voor kruispunt Langemunt richting Landegem
- Vaart Rechts deel tussen nr 41 en de Langemunt
- Egelare thv kruispunt Biebuyckstraat richting de Zeistraat
- Adolf De Brabanderpad thv kruispunt Biebuyckstraat richting dorp Vosselare
- Pestelpad vanaf nr 1 richting dorp Vosselare
- Hoelmeerschpad vanaf nr 1 richting dorp Vosselare

Deelgemeente Landegem:

- Bovenstraat
- Dennendreef
- Eggenbos
- Kasteellaan
- Kerkstraat
- Landegemdorp
- Smeetsstede
- Molenwal
- Poeldendries (tussen Dennendreef en Renaat De Rudderstraat)
- Prosper Cocquytstraat
- Stationsstraat vanaf nummer 21 richting Landegemdorp
- Ter Varent
- Veldbloemlaan
- Vosselarestreet deel vanaf de viaduct onder de E40 richting Landegemdorp
- Brouwerijstraat deel thv brug over kanaal richting Landegemdorp
- Brouwerijstraat deel thv kruispunt vaart Rechts richting Landegemdorp
- Spoorwegstraat
- Bekstraat

- Landegembulk
- Westhoek
- Smeetsstede
- Heiste deel tussen nr 40 en de Stationsstraat
- Zoutweg
- Wildedreef deel tussen nr 9 en de Stationsstraat
- Renaat de Rudderstraat deel vanaf nr 41b richting de kerkstraat
- Puttemeersstraat net voor kruispunt met de Haarkenstraat richting dorp Landegem
- Moorstraat net voor kruispunt met de Haarkenstraat richting dorp Landegem
- Haarkenstraat vanaf nr 33 richting de Moorstraat
- Haarkenstraat deel gelegen tussen de Moorstraat en de Renaat de Rudderstraat

Deelgemeente Merendree:

- Bloemistenstraat
- Dichter Basiel De Craenelaan
- Dreef
- Eikendreef
- Hammeken
- Jan Burssensstraat
- Kerselare
- Merendreedorp
- Ter Kale
- Veldestraat deel tussen nr. 69 net voor het kruispunt met de Dobbelstatiestraat richting dorp Merendree
- Veldestraat deel tussen nr 50 (= thv het kruispunt Diepestraat) richting dorp Merendree
- Vierschaar
- Zomergemstraat
- Gerolfsweg deel net voor het kruispunt met Heilige Geeststraat richting Hammeken
- Heilige Geeststraat
- Lostraat deel tussen Oostergemstraat en Merendreedorp
- Kouterslag
- Dorpswegel
- ventwegel
- Molenkouterslag
- Deel Dobbelstatiestraat gelegen tussen Molenkouterslag en de Veldestraat
- Ter Borg

Deelgemeente Hansbeke:

- Begijnhoflaan
- Borluutlaan
- Cardijnlaan

- Deel van de Palestraat dat aantakt met de Cardijnlaan
- Doornbosstraat (vanaf Lindestraat)
- Hansbekedorp
- Kerkakkerstraat
- Lindestraat
- Melkerijstraat
- Tien Gemeten
- Brugse Heirweg
- Donkerstraat
- Doornbosstraat (= gelegen ten zuiden van de Julius Nieuwlandweg)
- Reibroekstraat deel gelegen vanaf nr. 83 en de Nevelestraat
- Merendreestraat deel gelegen tussen nr 8 en Hansbekedorp
- Zandestraat deel gelegen tussen nr 79 en de Julius Nieuwlandweg
- Ter Weide
- Molensteenstraat
- Grote Merestraat

Deelgemeente Poesele:

- Beentjesstraat (tussen Bredeweg en Poeseledorp)
- Oude Kerkstraat deel gelegen vanaf nr 6 richting Poeseledorp
- Paepestraat deel gelegen nabij nr 4 richting Poeseledorp
- Poeseledorp
- Poekestraat deel gelegen tussen nr 26 en Poeseledorp

De zonale snelheidsbeperking van 30 km/u wordt gesignaleerd met de borden F4a en F4b. Het begin van de zone wordt aangeduid met het bord F4a en het einde van een zone wordt gesignaleerd met het bord F4b.

Artikel 5

Het Gecoördineerd Aanvullend verkeersreglement snelheidsregimes (30/50/70) van 27 januari 2022 wordt hierbij opgegeven.

Artikel 6

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent
- De griffie van de Politierechtbank te Gent
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer
- De provincie Oost-Vlaanderen

Artikel 7

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

11. Aanvullend verkeersreglement houdende invoer van een fietsstraat in het deel Poeldendries gelegen tussen Dennendreef en Renaat de Rudderstraat, deel Dennendreef gelegen tussen Landegembulk en Poeldendries en in Landegembulk

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Karliën De Paepe (raadslid), Jan Vermeulen (burgemeester)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

BIJLAGE

Punt 10 van het verslag van de verkeerscommissie 19 april 2021.

MOTIVERING

Gunstig advies van de verkeerscommissie 19 april 2021 m.b.t. invoer van een fietsstraat in het deel Poeldendries gelegen tussen Dennendreef en Renaat de Rudderstraat, deel Dennendreef gelegen tussen Landegembulk en Poeldendries en in Landegembulk.

Het deeltje Bekstraat gelegen tussen Landegembulk en Stationsstraat is reeds een fietsstraat.

Voor de vlotte doorgang van het verkeer en de veiligheid van de weggebruikers en in het bijzonder de actieve weggebruikers dringen zich bijzondere maatregelen op.

STEMMING OVER HET AGENDAPUNT

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1

Het deel Poeldendries gelegen tussen Dennendreef en Renaat de Rudderstraat, deel Dennendreef gelegen tussen Landegembulk en Poeldendries en Landegembulk wordt als een fietsstraat ingericht.

De verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de hiernavolgende verkeerssignalisatie:

- Het verkeersbord F111 inzake het begin van de fietsstraat.
- Het verkeersbord F113 inzake het einde van de fietsstraat.

Artikel 2

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 3

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

MILIEU

12 Jaarlijkse bespreking resultaten Lokaal Energie en Klimaatpact (LEKP)

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Matthias Neirynck (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Peter Parmentier, Freija Dhondt (raadsleden), Filip Vervaeke (schepen), Bart Vermaercke, Kristof Van den Berghe (raadsleden)

REGELGEVING

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

BIJLAGE

LEKP-rapport Deinze jan2023

Kernoverzicht vooruitgang LEKP januari 2023

MOTIVERING

Deinze ondertekende het Lokaal energie en klimaatpact (versie 1.0 en versie 2.0) en krijgt hiervoor jaarlijks subsidies. Door Vlaanderen wordt een jaarlijkse rapportering aan de gemeenteraad vooropgesteld met deadline 1 maart.

In bijlage een samenvattend kernoverzicht, waarin de vooruitgang in een oogopslag wordt weergegeven. Meer details, achtergrond en uitleg zijn te vinden in het LEKP-rapport, waar telkens duiding wordt gegeven bij de cijfers.

FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze beslissing valt niet onder de visumplicht en heeft geen financiële gevolgen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de huidige vooruitgang van Deinze inzake het Lokaal Energie en Klimaatpact.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt via de besluitenlijst van de gemeenteraad op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 285 § 1, 1° en § 3, artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

VARIA/MONDELINGE VRAGEN/SCHRIFTELIJKE VRAGEN

13 Mondelinge vragen raadsleden - gemeenteraad van 26 januari 2023

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit punt: Jan Vermeulen, burgemeester

Sabine Vermeulen, Nadia Sucaet, Nathalie Lambrecht, Eva Martens, gemeenteraadsleden

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN

Olaf Evrard (raadslid), Bart Van Thuyne (schepen), Jan Pauwels (raadslid), Rutger De Reu (schepen), Johan Cornelis (schepen), Winoc De Dapper (raadslid), Filip Vervaeke (schepen), Karlien De Paepe, Bart Vermaercke (raadsleden), Sofie D'hondt (schepen), Peter Parmentier (raadslid), Trees Van Hove, Marleen Vanlerberghe (schepenen)

MOTIVERING

Raadslid Olaf Evrard

Nieuwe klacht Deinze Koopcentrum bvba (1) **VRAAG INGETROKKEN**

We mochten opnieuw via de media vernemen dat Deinze Koopcentrum bvba naar de Raad voor Vergunningsbetwistingen stapt om de omgevingsvergunning van het residentiële woonproject Liv. – De Molens in de Tolpoortstraat te laten vernietigen.

Projectontwikkelaars 3D Real Estate en Atenor bouwen momenteel het 1ste deel van de appartementen op de oude site van de Molens van Deinze tussen de Leie en de Tolpoortstraat. Op 20 september verleende het stadsbestuur een omgevingsvergunning voor de bouw van het 2de deel, maar dat is niet naar de zin van Deinze Koopcenter.

Argumentatie van dhr. Patrick Piens: “De schaalgrootte van het geplande project is ongezien massaal. Het stadsbestuur vergunde 278 wooneenheden en 5 winkels, met een belachelijke parkeervoorziening voor slechts 183 wagens. De site heeft maar één ontsluiting. Alle verkeer moet via de Tolpoortstraat, die nu al op schooldagen wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. De verkeerschaos die de realisatie van dit project zou veroorzaken, is niet te overzien. Om haar belangen te vrijwaren stapt Deinze KoopCenter BV nu naar de Raad voor Vergunningsbetwistingen voor de vernietiging van de vergunning van Liv - De Molens.”

Dat is al het 3de grote project van de Stad Deinze waartegen klacht wordt ingediend. Eerst was er het winkelcentrum Driespoort Shopping Deinze, vervolgens het stadionproject van KMSK Deinze en nu dus het woonproject Liv – De Molens.

We hebben we in deze gemeenteraad al uitvoerig gediscussieerd over de klachten tegen de eerste 2 projecten en over het mogelijke waarom van deze klachten. De verschillende oppositiepartijen hebben al verschillende keren gepleit om de 2 protagonisten in dit verhaal samen aan tafel te brengen. Volgens de burgemeester zou dit inmiddels gebeurd zijn. Naar wat er gezegd werd, hebben we het raden. Volgens de burgemeester wordt Deinze nog steeds bestuurd vanuit het stadhuis, en niet vanuit Monaco.

Helaas kunnen we enkel vaststellen dat er opnieuw een klacht werd ingediend tegen één van de majeure projecten van deze stad. Feit is één, dat dergelijke klachten de stad Deinze een bom geld kost aan advocaten en twee, dat dit alles het imago van de stad Deinze zeker niet ten goede komt. Tenslotte blijkt dat alle klachten draaien rond de mobiliteit en het mobiliteitsplan. Al ben ik er zelf van overtuigd dat er een bepaalde wederzijdse rancune speelt tegen de 2 hoofdrolspelers.

Vraag is natuurlijk waar dit alles gaat eindigen. Vandaar dat wij ons de vraag stellen wat er precies werd besproken tussen de burgemeester en dhr. Piens en waarom er dan een nieuwe klacht werd ingediend. Eerlijk gezegd ben ik van plan om dhr. Piens zelf te contacteren als we hier geen afdoend antwoord mogen ontvangen.

Vragen

- Wat werd er gezegd tijdens het vorige overleg tussen de burgemeester en dhr. Piens?
- Is er een nieuw overleg gepland?

Lokaal bestuur niet langer bevoegd voor eigen projecten die project-m.e.r.-screeningsplichtig zijn (2)

Met een arrest van 6 oktober 2022 met nummer RvVb-A-2223-0108 oordeelde de 'Raad voor Vergunningsbetwistingen' dat een college van burgemeester en schepenen niet langer mag beslissen over eigen, gemeentelijke projecten als deze project-MER-screeningsplichtig zijn. Dit volgt, volgens de 'Raad voor Vergunningsbetwistingen', uit de Europese Project-MER-Richtlijn en het 'no conflict of interest'-principe.

Dat principe houdt in dat een vergunningverlenende overheid geen beslissingen mag nemen over dossiers waarin zij zelf zeker belangen heeft. Zij moet dus opletten voor belangenconflicten bij het beoordelen van omgevingsvergunningsaanvragen en haar taak op objectieve wijze uitvoeren.

Graag een antwoord op volgende vragen, onder voorbehoud van een uitspraak in cassatie. Het provinciebestuur is inmiddels al naar de Raad van State gestapt.

Vragen:

- Wat zijn de gevolgen van dit arrest voor de stad Deinze én de lopende omgevingsvergunningsaanvragen van de stad Deinze?
- Wat zijn de volgende stappen voor de omgevingsvergunningsaanvragen waarop dit arrest betrekking heeft?
- Welke acties zal het stadsbestuur nemen naar aanleiding van dit arrest?

centrale verwarming Oude Jongensschool (Hansbeke) (3)

Er zijn in het afgelopen jaar al verschillende problemen geweest met de C.V. in de Oude Jongensschool te Hansbeke. Blijkbaar slaagt het stadsbestuur er niet in om deze problemen op te lossen. Het is begrijpelijk dat de werking van een vereniging als De Kunstgreep daar ernstig onder lijdt.

Vragen:

- Welke problemen met de centrale verwarming zijn er al geweest in de Oude Jongensschool in het afgelopen jaar?
- Waarom slaagt het stadsbestuur er niet in om deze problemen definitief op te lossen?
- Zal De Kunstgreep vergoed worden voor de verliezen die ze hebben geleden in de periodes dat de C.V. niet werkte?

Raadslid Jan Pauwels

Vroegere jongensschool Hansbeke (4)

Tijdens de raadszitting van december 2022 stelde ik reeds een vraag betreffende het slecht functioneren van de centrale verwarming in de vroegere jongensschool, een oud zeer. De schepenen van cultuur antwoordde toen dat het euvel hersteld was, en overlaadde me met een technisch jargon. Ik was tevreden met het antwoord, maar nu blijkt dit het klassieke kluitje in het al even klassieke riet. Het functioneren van de CV was van korte duur, met alle gevolgen van dien voor de gebruikers, in hoofdzaak de VZW. De Kunstgreep, die 650 cursisten telt, en de uitleendienst Majo.

Ik begrijp dat de installatie verouderd is, aan vervanging toe is, maar gezien de plannen om de site te verkopen en het verbouwen van het cultuurhuis in Hansbeke tot volwaardig cultuurhuis, is vervanging van deze verwarmingsinstallatie zeker geen optie. Het eventueel herlokaliseren van VZW De Kunstgreep en Majo kan een optie zijn. Het CBS van het toenmalige Nevele besliste om de vroegere lokalen van de KLJ-Landegem te ontruimen. Om dit mogelijk te maken werd een “zeecontainer” geplaatst. Ik vermoed dat deze ondertussen gevuld is met het materiaal dat destijds in het KLJ-lokaal werd gestockeerd. Deze lokalen toewijzen aan de VZW De Kunstgreep zou ongetwijfeld een definitieve oplossing zijn voor de noden van deze VZW.

1. Is de oorzaak van het defect gekend? (brandstof opgebruikt? Ketel of brander defect, andere oorzaak?)
2. Wanneer wordt herstel in het vooruitzicht gesteld?
3. De verkoop van deze site is opgenomen in het budget. Is er voorzien in een nieuwe locatie voor De Kunstgreep en de uitleendienst ?
4. Zijn er concrete plannen om het vroegere KLJ-lokaal in Landegem een duidelijke bestemming te geven, eventueel te laten gebruiken door De Kunstgreep?

Raadslid Olaf Evrard

Vandalisme in voetgangerstunnel Sint-Hubertstraat (5)

Vorige maand diende ik nog een schriftelijke vraag in over de ontbrekende verlichting in deze voetgangerstunnels. De laatste jaren werd er geen verlichting meer aangebracht omdat de lampen werden gestolen en de armaturen + de leidingen werden vernield. Ik had het toen ook al over mogelijk vandalisme.

Uit het antwoord van het schepencollege bleek toen dat de tijdelijke LED-verlichting die in opdracht van het stadsbestuur werd geplaatst in de voetgangerstunnels, intussen al driemaal gestolen werd. Ook bleek dat Infrabel, die uiteindelijk zelf vragende partij was om de verlichting dringend te vernieuwen, nog geen vergunning verleend had om de verlichting te plaatsen. Bovendien had Fluvius de bestelling voor de armaturen nog maar recentelijk geplaatst. De leveringstermijn zou 2 maanden bedragen.

Intussen zijn vandalen aan het werk geweest in verscheidene tunnels onder de spoorweglijnen. In de Sint-Hubertstraat in Petegem werden de fresco's van de kunstenaar Siegfried Vynck bespoten met zwarte graffiti. Deze kleurrijke kunstwerken werden nochtans fel gewaardeerd door de vele passanten. Ook ruimen omwonenden soms gebroken glas op zodat fietsers niet lek zouden rijden. En 's avonds worden er ook al eens bommetjes afgestoken.

Ook de tunnel onder het station van Deinze kreeg ongevraagd bezoek. Daar werden brandblussers van de muur gerukt en leeggespoet. Mogelijk kunnen de daders daar geïdentificeerd worden aan de hand van camerabeelden.

Vragen:

- Is de verlichting in de voetgangerstunnels intussen al geplaatst? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?
- Welke oplossingen kunnen geboden worden om dit ergerlijke en steeds terugkerend vandalisme tegen te gaan?
- Is de plaatsing van camera's een optie? Of zijn deze op hun beurt te kwetsbaar?

Fietspad Merendreestraat (Hansbeke) (6)

In de Merendreestraat werd een veilig afgesloten fietspad aangelegd en uiteraard juichen wij dit toe. Er is wel een gevoelig niveauverschil tussen het wegdek en het fietspad. Langsheen het traject is er geen enkele mogelijkheid om het fietspad op te rijden of te verlaten net vanwege dit niveauverschil. Dit heeft tot gevolg dat vooral oudere fietsers dit fietspad enkel kunnen oprijden of verlaten, ofwel aan de tunnel aan de Palestraat ofwel aan het station van Hansbeke.

Vragen:

- Bestaat er geen mogelijkheid om op een paar plaatsen een soort van opstap of hellend vlak te voorzien zodat het makkelijker is voor de fietsers om het fietspad op te rijden of te verlaten?

Raadslid Winoc De Dapper

1.260.000 euro voor oproep houtkanten (7)

Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir gaat de Vlaamse steden en gemeenten steunen als zij investeren in de uitbreiding en versterken van houtkanten. Demir kreeg daarvoor vandaag groen licht van de Vlaamse regering. Lokale besturen kunnen tot en met 30 april 2023 een aanvraag indienen bij de Vlaamse Landmaatschappij. Ze kunnen tot 70% van de totale kostprijs aan steun krijgen, met een maximum van 50.000 euro per project. Met haar houtkantenplan wil Demir de biodiversiteit op het platteland stimuleren. (<https://emis.vito.be/nl/artikel/1260000-euro-voor-oproep-houtkanten>)

Hebben de diensten van Stad Deinze al actie ondernomen om van deze subsidie te kunnen genieten en zo ja, zijn er ook al plannen waarvoor en waar deze subsidiegelden gaan worden gebruikt?

Met onze 1% beboste oppervlakte is het misschien een goeie reden om het tempo van aanplanten gelijk te brengen met het tempo dat er is gebruikt voor kappen van houtkanten.

Verlichting parking Palaestra (8)

Sedert de besparingsmaatregelen worden, in de meeste omgevingen, de lichten 's avonds gedoofd om 23.00u. Nu valt mij op dat op de parking van Palaestra de grote lichten de ganse nacht door blijven branden.

Heeft dit een bepaalde bedoeling? Dit geeft wel de indruk dat de gebouwen van Stad Deinze veiliger moeten worden gemaakt. Zijn er geen andere middelen zodat er geen elektriciteit verspilling (waar dit wel wat op lijkt) de ganse nacht moet gebeuren?

Raadslid Karlien De Paepe

Het bomenplan/ bomencharter/ boomcadeau (9)

Het Bomencharter wordt ondertekend door de lokale besturen en de overige partners die samen zoveel mogelijk bijkomende bomen willen bekomen in Vlaanderen tijdens de periode 2019 – 2024.

Via het Bomencharter wordt het engagement van de lokale besturen en de partners geformaliseerd. De partijen die het Bomencharter ondertekenen streven naar samenwerking, kennisdeling en geïntegreerde communicatie op lokaal en bovenlokaal niveau m.b.t. het thema 'planten van bomen'. Iedereen behoudt evenwel steeds de volledige vrijheid om concrete invulling te geven aan het geformuleerde engagement.

Bomenteller Vlaanderen

Aantal geplante bomen 1.168.657

Streefdoel Bomencharter 1.734.868

Aantal steden en gemeenten 178

-Waarom heeft de stad Deinze het bomencharter nog niet ondertekend? Overwegen jullie nog om dit engagement aan te gaan?

-In oktober hebben de ambtenaren van de milieudienst een overzicht van het bomenplan toegelicht op een commissie. Kunnen wij dit overzicht en het beleidsplan ook schriftelijk ontvangen? Op de website van de stad Deinze staat er weinig vermeld over het bomenplan.

-Naast de actie "een boom voor elke inwoner" die is doorgegaan in 2021-2022, geven sommige steden/gemeenten ook een boom cadeau aan wie iets te vieren heeft.

Vroeger was het de gewoonste zaak van de wereld om bij een belangrijke gebeurtenis in een mensenleven een boom cadeau te doen. Ter gelegenheid van een geboorte, huwelijk of wettelijk samenwonen, een jubileum en verwelcoming nieuwe inwoners, zo zo'n geschenk van pas kunnen komen, natuurlijk in samenspraak met de betrokkenen. (In de vorm van een boombon, die je kan inwisselen bij de deelnemende lokale tuinhandelaars.)

Overwegen jullie deze suggestie?

Traject Landegem-Merendree (10)

In de krant lazen we dat de Stad 1,4 miljoen euro voorziet voor het traject Landegem-Merendree. De bezorgdheden zijn groot en we willen allemaal een veilige omgeving voor de fietsers, vooral voor de fietsende scholieren.

In een eerste fase zal het fietspad tussen de gemeenteschool 't Wilgennest en het station van Landegem aangepakt worden, en in een tweede fase worden de betonvakken op het traject tussen het station en de grens met Merendree vervangen door asfalt en wordt het fietspad breder gemaakt. In de pers lezen we ook dat er een info vergadering zal doorgaan voor de inwoners van Landegem? Wanneer gaat die info vergadering door? Mogen alle geïnteresseerden naar de vergadering komen? Niet alleen de bewoners van de Stationsstraat zijn bezorgd!

Raadslid Bart Vermaercke

Zwarte Piet (11)

De bibliotheek ontving in december een e-mail van een lener met vragen/opmerkingen rond de figuur van Zwarte Piet in het aanbod van de Sinterklaasboeken in de bib.

Deze e-mail werd besproken op de bibliotheekraad. Door de bibliotheekraad werd gesuggereerd de verouderde sinterklaasverhalen met stereotiepe voorstelling Zwarte Piet uit het aanbod van de bibliotheek te verwijderen.

Het schepencollege werd niet in kennis gesteld van een formeel advies van de bibliotheekraad.

Vragen:

1. Wat was de vraag of opmerking van de lener?
2. Waarom werd het college hiervan niet op de hoogte?
3. Zijn er verslagen voorhanden van de samenkomsten/beslissingen van de bibliotheekraad?
4. Wie beslist welke boeken uit de rekken genomen worden? En op basis van welke criteria? Wie bepaalt dan die criteria?
5. Zijn er nog kinder- of jeugdboeken die aan censuur onderworpen worden?
6. Wat gebeurt er met de verwijderde boeken?

(Zwerf)Vuil Ommegangstraat (12)

Het lijkt dweilen met de kraan open. De Ommegangstraat lag er vorige week weer verloederd bij.

Vuilzakken en vuil ligt op de voetpaden en in de goten.

Het betreft niet alleen alweer geweigerd afval van de reguliere vuilophaling.

Keer op keer worden de problemen gemeld aan de stadsdiensten en de wijkagent.

Kort daarna wordt alles opgeruimd. Maar er is geen beterschap te merken. Blijkbaar zijn een beperkt aantal buurtbewoners van slechte wil of loopt er iets fundamenteel fout in de communicatie naar de overtreders.

Ook in andere straten blijkt dit probleem bestaande.

Ondertussen kregen we ook getuigenissen van andere bewoners.

We roepen het stadsbestuur op om persoonlijk te communiceren met de buurtbewoners via de wijkagent of de stadswachten met aangepaste folders en duidelijke pictogrammen zodat iedereen op een eenvoudige manier weet wat er dient te gebeuren met afval. Het efficiënter inzetten van een veegmachine, door een tijdelijk parkeerverbod, zou al heel wat frustratie wegnemen.

In de pers vernamen we in de ene krant van een schepen dat er helemaal geen probleem is. In een andere krant regeert een andere schepen dat er wel degelijk een probleem is naar communicatie toe.

Vragen:

1. Vindt het college dat er een afvalprobleem is in de buurt of niet?
2. Wat zijn de concrete initiatieven die zullen genomen worden i.v.m. deze problematiek?

KMSK Deinze – VVV Hansbeke (13)

Op de FB-pagina van de burgemeester staat te lezen dat er een protocol ondertekend is waardoor de club haar licentie om in Deinze te blijven spelen kan bekomen.

(Datum bekermatch tegen Zulte Waregem)

1. Tussen welke partijen is dit protocol ondertekend?
2. Wat staat er precies in het akkoord?
3. Kan een kopie van dit akkoord bezorgd worden?
4. Als de ploeg uitwijkt naar een ander stadion vervalt dan de deal met de huidige eigenaar van het stadion? Eén van de voorwaarden is immers dat er altijd een voetbalploeg moet gevestigd zijn.

Het voetbalterrein van Hansbeke ligt er halverwege het seizoen zeer slecht bij, net zoals de parking. Ook de verwarming van de vergaderzaal werkt niet.

Is het college op de hoogte en wat gaat hieraan gedaan worden?

Fietspaden Nazarethsesteenweg - Karrewegstraat (14)

Op 29 augustus 2019 stelde ik volgende vraag:

Op de Steenweg op Astene (grondgebied Nazareth) wordt met de steun van de provincie een fietspad aangelegd.

Zoals de plannen nu zijn stopt het fietspad bij het grondgebied Deinze.

Hoever staat het met de plannen (timing) om ook de Nazarethsesteenweg te voorzien van een degelijk fietspad en daarmee gepaard gaand toch ook de optimalisering van Karrewegstraat (tussen N35 Gaversesteenweg en Parijsestraat) en Kortrijkse Heerweg (tussen Parijsestraat en Nazarethsesteenweg), deze weg moet immers opgewaardeerd worden naar een lokale 2 die aansluit bij lokale 2 Nazarethsesteenweg. (zie MP Deinze p. 74)

Er werd toen gemeld dat eind 2020 de uitvoering zou starten.

Meer dan drie jaar later is er nog niets veranderd. Veel heeft te maken met technische aspecten en waterinfiltratie. Ook dienden rooilijnplannen opgemaakt te worden.

Het blijft dus nog een paar jaar gevaarlijk fietsen aldaar.

Hoe verloopt de vooruitgang van dit dossier?

Wanneer is de omgevingsvergunning in orde zodat de aanbesteding kan starten?

Raadslid Matthias Neiryck

Herinrichting van het plein voor de Brielpoort Deinze (15)

Een jaar geleden keurde de RVB van het AGB de herinrichting van het plein voor de Brielpoort goed. Wij deden dit zeker ook omdat de plannen een verbetering van deze locatie inhouden ten opzichte van het stukje parking wat het nu is. Vooral de vergroening is een positief gegeven in de herinrichting. Maar over het totaalplaatje hebben wij wel volgende vragen:

- Werden vaste gebruikers van de Brielpoort (jeugdbewegingen, organisatoren...) bevraagd over de veranderingen die op til staan gezien enkelen onder hen gebruik maken van deze parking om de ingang van hun evenement te organiseren aan de Brielpoort.
- Worden de speeltuigen aangekocht met een duurzaamheidsvisie en het besef dat niet alle gebruik conventioneel is?
- Wordt de suggestie vanuit onze fractie nog steeds overwogen om dit speeltuintje te verplaatsen naar de Markt om het daar meer tot zijn recht te laten komen?
- Indien niet, kan er dan overwogen worden om op de Markt ook dergelijke speeltuigen aan te kopen.

Wegenwerken in Meigem (16)

De wegenwerken in Meigem zijn volop aan de gang. Dit brengt natuurlijk ook de nodige verkeershinder met zich mee. Op vraag van de inwoners wil ik voorstellen om een circulatieplan met éénrichtingsverkeer in voege te laten treden. Dit zou volgens de website in Fase 3 worden ingevoerd: Bijkomend wordt er in de Lange Akkerstraat en Meerskant éénrichtingsverkeer ingevoerd, maar op vraag van de buurtbewoners zou dit best vroeger gebeuren. Ook de snelheid worden niet altijd gerespecteerd wat bijzonder gevaarlijk is voor de omgeving. Mijn concrete vragen zijn dan ook om de éénrichting in voege te laten treden en om maatregelen te nemen om de snelheid actief te verlagen.

Raadslid Peter Parmentier

Vlaams Kampioenschap Tegelwippen (17)

Van maart tot oktober 2023 wordt het eerste Vlaams Kampioenschap Tegelwippen georganiseerd. Dat is een wedstrijd tussen Vlaamse gemeenten om zo veel mogelijk 'tegels te wippen'. In algemene woorden een onthardingswedstrijd. Bedoeling is natuurlijk om alle soorten verhardingen zoals beton, asfalt, klinkers, kiezels, kunstgras te vervangen door klimaatvriendelijke alternatieven. Ik weet zeker dat iedereen hier wel zal weten wat het nut is. Dit is een ludieke actie waar ook de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten zich achter schaaft, maar dat kan echt wel stimulerend werken. In Nederland was er vorig jaar een eerste editie en daar werd het equivalent van 2 miljoen tegels gewipt. We hebben hier samen al veel plannen gemaakt om als stad iets te doen op klimaat vlak, nu kunnen we iets heel concreet doen...en krijgen daarvoor gesneden brood.

Vraag: Schrijven we onze stad hiervoor in? Indien niet (wat ik natuurlijk niet durf veronderstellen) waarom niet?

Herbruikbare luiers (18)

Enkele jaren geleden keurde de gemeenteraad een voorstel van GroenRood goed ter bevordering van de herbruikbare luiers. Daardoor konden jonge ouders die herbruikbare pampers kopen of huren een subsidie krijgen. Wat natuurlijk een immense stap is in onze pogingen om de hoeveelheid restafval te verminderen.

Hoeveel van die premies werden er ondertussen al uitbetaald? Zit daar een progressieve lijn in? Op welke manier werd deze subsidie onder de aandacht gebracht?

Toekenning contract exclusief kledingboxen (19)

Bij de toekenning van het contract om exclusief kledingboxen te mogen zetten in Deinze beloofde het stadsbestuur om 'een deel van de inkomsten uit textiel in elk geval te laten doorvloeien naar het lokale verenigingsleven.' Dit leek ons heel billijk. Veel mensen werpen hun oude kledij in de textielboxen en denken dat ze zo een goed doel steunen. Dit is helemaal niet zo, de kledij wordt verkocht en er gaat niets naar een goed doel. Dit doorvloeien zou een kleine compensatie zijn voor het verlies dat sommige verenigingen leden door dit betaald monopolie.

Hoeveel van dat geld is nu al aan het lokale verenigingsleven gegeven? Welke verenigingen kregen wanneer hoeveel extra ondersteuning vanuit dit financieel potje?

Wadi's (20)

We blijven iets hebben met hemelwater. Aan kerken of andere openbare gebouwen zouden we met de stadsdiensten wadi's kunnen maken. Een wadi is een groene greppel in het stedelijk gebied. Het Arabische woord is een afkorting van Water Afvoer Drainage en Infiltratie. Het water dat door de regenpijp komt gaat niet rechtsreeks in de riool maar laat je intrekken in de grond. Dit principe past men reeds toe in de nieuwe wijk die in Grammene in ontwikkeling is.

Dit waterbesparend voorstel is heel eenvoudig door de eigen diensten realiseerbaar met weinig moeite of kosten. De Sint Paulus kerk is bv ideaal voor de eerste stedelijke wadi. Wat denkt de schepen van dit voorstel?

BESLUIT

Enig artikel

De mondelinge vragen worden beantwoord.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.11 uur.

Gedaan te Deinze, in zitting van 26 januari 2023

Namens de gemeenteraad

De algemeen directeur,

De voorzitter van de gemeenteraad,

Stefanie De Vlieger

Tess Minnens