

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 23 juli 2024

Zijn aanwezig:

Jan Vermeulen, burgemeester

Johan Cornelis, Rutger De Reu, Conny De Spiegelaere, Bruno Dhaenens, Bart Van Thuyne, Filip Vervaeke, Sofie D'hondt, schepenen

Marleen Vanlerberghe, schepen, voorzitter BCSD

Joke Mertens, adjunct algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Nathalie Lambrecht, schepen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Jumping Stal De Doshoeve op zaterdag 24 augustus 2024

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

Het meldingsformulier en bijlagen, ingediend op 17 mei 2024 door Stal de Doshoeve (Veldeken nr. 34).

Motivering

Het noodzakelijk is de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen te worden om verkeer op die plaats te weren.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 24 augustus 2024 wordt op private terreinen de Jumping Stal De Doshoeve (Veldeken nr. 34) ingericht.

Artikel 2

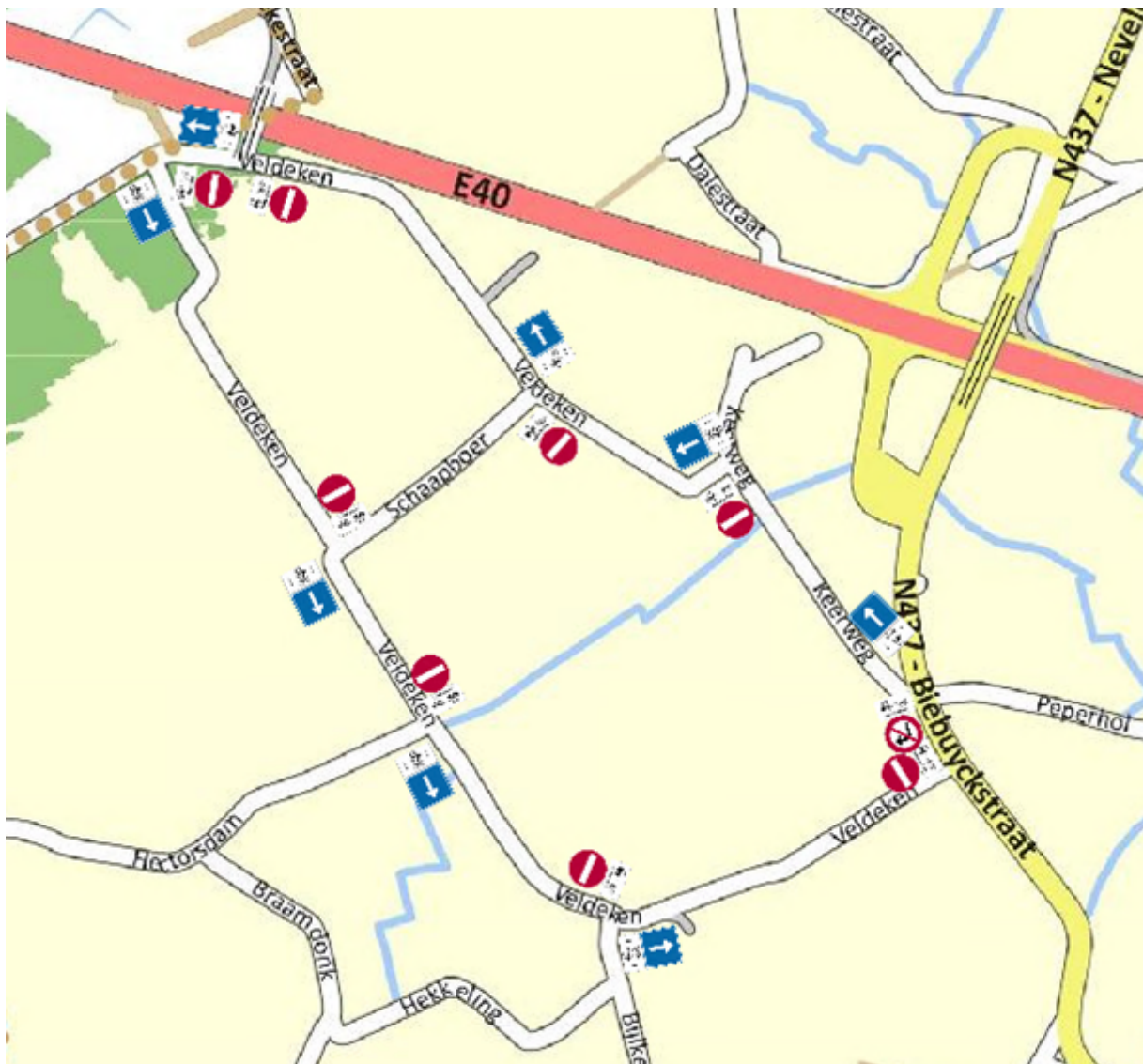
Op zaterdag 24 augustus 2024 van 08u00 tot 22u00 wordt er éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers, bromfietzers klasse A en speed pedelecs ingevoerd in:

- De Keerweg komende van de Biebuyckstraat (N437);
- Veldeken komende van de Keerweg;
- Veldeken richting de Biebuyckstraat (N437).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van de verkeersborden C1 met onderborden M12 en de borden F19 met onderborden M18.

Op de Biebuyckstraat (N437) m.b.t. Veldeken bord C31b (= pijl verbod naar rechts) met onderbord M12.

Deze verkeersborden dienen herhaald te worden na iedere aansluiting van de openbare weg waar het beperkt éénrichtingsverkeer geldt.



Artikel 3

De omwonenden van de straten waar er éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd worden door de inrichters, minstens één week op voorhand, ingelicht omtrent de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 4

De nodige signalisatie zal geplaatst en opgehaald worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze.

De signalisatie m.b.t. het beperkt eenrichtingsverkeer worden omgedraaid door de inrichters bij aanvang en einde van het event. De verkeersborden, die in strijd zouden zijn met onderhavig verkeersreglement, worden afgedekt door de inrichters.

Artikel 5

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 6

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hierbovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 7

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politierechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De adjunct algemeen directeur,
Joke Mertens

De burgemeester,
Jan Vermeulen

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 30 juli 2024

De adjunct algemeen directeur,

De burgemeester,

Joke Mertens

Jan Vermeulen