

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 10 februari 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Danilith Nokere Koerse Juniores MEN op zaterdag 14 maart 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

De omzendbrief OOP 45 van 5 november 2019 ter begeleiding van het koninklijk besluit van 28 juni 2019.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

De vergunningsaanvraag uitgaande van 'vzw Nokere Sport' tot het starten van de wielervedstrijd 'Danilith Nokere Koerse Juniores MEN op zaterdag 14 maart 2026 omstreeks 14u start.

Het advies van 17 december 2025 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Juniores Men op woensdag 14 maart 2026.

Het advies van 12 januari 2026 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen inzake de doortocht van de wielervedstrijd Nokere Koerse Juniores MEN op zaterdag 14 maart 2026.

Het advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Motivering

De vraag uitgaande van 'vzw Nokere Sport' tot het starten van de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Juniores MEN op zaterdag 14 maart 2026 omstreeks 14u.

Het gunstig advies van 17 december 2025 uitgaande van het Operationeel team - Directie Operaties van de Politiezone Deinze-Zulte-Lievegem, inzake de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Juniores MEN op zaterdag 14 maart 2026.

Het gunstig advies van 12 januari 2026 uitgaande van de Vlaamse Overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, tot het verkrijgen van de toelating tot ingebruikname van de openbare gewestwegen inzake de doortocht van de wielervedstrijd Danilith Nokere Koerse Juniores MEN op zaterdag 14 maart 2026.

Het gunstig advies uitgaande van de Provinciale Commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening.

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politimaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zaterdag 14 maart 2026 van 14u tot +/- 14u15 start er een wielervedstrijd in Deinze, nl. de Danilith Nokere Koerse Juniores MEN. De (officiële) start is aan de Brielstraat.

De renners volgen het hiernavolgende traject: Brielstraat – N35 Tweebruggenlaan – Ronde N35/N43 – N35 Volhardingslaan – N35 Gaversesteenweg (officiële start net voorbij Driespoort) – vervolgens Steenweg Deinze (grondgebied Nazareth).



Op diverse plaatsen worden er nadarhekken geplaatst om de renners, het publiek, de pers, ... te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de Technische Uitvoeringsdienst van Deinze.

Artikel 2

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zaterdag 14 maart 2026 vanaf 08u tot 14u30 op volgende plaatsen:

- Brielstraat
- Helft Brielpoortparking naast Brielpoort (voor renners en ploegbussen)
- Parking Museum Mudel (o.a. officiële koerswagens)
- Kleine parking onderdeel v.d. Centruumparking gelegen voor RAC-gebouw (parkeerfirma geen controle blauwe parkeerschijf)

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Op zaterdag 14 maart 2026 vanaf 08u tot 14u30' alsook de vermelding Danilith Nokere Koerse en herhaald als de reglementaire zone meer dan 50 meter bedraagt.

Artikel 3

De organisatie van de wielervedstrijd mag op zaterdag 14 maart 2026 ook inname doen van het Sint-Poppoplein (parking organisatie) en het Rheinbachplein (podium).

Artikel 4

Op 14 maart 2026 van 12u tot +/- 14u wordt de Brielstraat vanaf de Lucien Matthyslaan tot de Tolpoortstraat afgesloten voor alle verkeer. De politie geeft het sein tot het vrijgeven van de rijweg omstreeks 14u.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door signalisatiehek met bord C3, aangevuld met de nodige nadarhekken.

De Mouterijdreef is bereikbaar via de centrumparking (= RAC-parking).

Artikel 5

Dat de Brielstraat het deel gelegen tussen de Lucien Matthyslaan en de Tolpoortstraat wordt afgesloten voor alle verkeer wordt vooraf aangekondigd aan het kruispunt Tweebruggenlaan – Brielstraat met een C3 met onderbord met afstandsbepaling '100m'.

Ondanks het tijdelijk afsluiten van de Brielstraat, blijven de Markt en de Tolpoortstraat gedurende de hele dag bereikbaar via de Kalkhofstraat/Leiedam.

Er wordt een voorsignalisatiebord geplaatst t.h.v. Brielstraat – Tweebruggenlaan met opschrift Tolpoortstraat en Markt bereikbaar via Guido Gezellelaan - Kalkhofstraat.

Artikel 6

Op 14 maart 2026 van 11u00 tot +/- 14u wordt de Lucien Matthyslaan afgesloten voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van signalisatiehek met bord C3 aangevuld met de nodige nadarhekken.

Artikel 7

Er wordt op zaterdag 14 maart 2026 tussen 11u en 14u30 stilstaan en parkeerverbod geplaatst in de Gaversesteenweg het deel gelegen tussen de Volhardingslaan en de Boomstraat, aan beide zijden.

Bijkomend wordt op zaterdag 14 maart 2026 tussen 11u en 14u30 stilstaan en parkeerverbod geplaatst in de Tweebruggenlaan deel tussen Brielstraat en rotonde N35/N43 dit aan de rechter zijde (= rijrichting renners) alsook in de Volhardingslaan aan de rechter zijde (= rijrichting renners).

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met daarop de vermelding 'Op zaterdag 14 maart 2026 van 11u en 14u30' alsook bijkomend de vermelding Danilith Nokere Koerse en herhaald als de reglementaire zone meer dan 75 meter bedraagt.

Artikel 8

De nodige signalisatie zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van de stad Deinze, bijgestaan door de leden van de organisatie. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 9

De dienst communicatie staat in voor de bewonersbrieven zodat alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte worden gebracht van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 10

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 11

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 12

Deze verordening treedt in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig artikel 286 §1 1° en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur via de webtoepassing van de stad.

Artikel 13

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie

van de Politierechtbank te Gent, de lokale Politie Deinze-Zulte-Lievegem directie Operaties en dienst Verkeer,
de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 19 februari 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu