

Gemeenteraad – openbare zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 27 februari 2025

Zijn aanwezig:

Tess Minnens, voorzitter van de gemeenteraad

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Johan Cornelis, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, Bruno Dhaenens, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepen, voorzitter BCSD

Annick Verstraete, Eric Van Huffel, Freija Dhondt, Gunnar Claeys, Matthias Neiryndck, Stephanie Debeurme, Filip Vervaeke, Olaf Evrard, Els Baart, Jan Pauwels, Bart Vermaercke, Alexander Adams, Carline De Paepe, Kristof Van den Berghe, Peter Parmentier, Bram Stroobandt, Marc Cocquyt, Beatrice Thaler, An Standaert, Ilse Dobbelaere, Delphine Verschelde, Hugo Schaeck, Zoë Van Doorne, gemeenteraadsleden

Ronny Vermeulen, waarnemend gemeenteraadslid

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn verontschuldigd:

Sabine Vermeulen, Ortwin Depoortere, gemeenteraadsleden

In openbare zitting vergaderd,

Aanvullend verkeersreglement houdende invoer verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Kakelstraat alsook invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 40 en 41 over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van mobiliteit, sociale economie en gelijke kansen.

Het standaardbestek 250 voor de wegenbouw, hoofdstuk X.

Het algemeen politiereglement Deinze-Zulte-Lievegem goedgekeurd 20 februari 2020.

Bijlage

Punt 21 van de verkeerscommissie van 03 oktober 2024 m.b.t. de Kakelstraat.

Het signalisatieplan Kakelstraat, opgemaakt door de dienst mobiliteit.

Motivering

Gunstig advies van de verkeerscommissie van 03 oktober 2024 m.b.t. invoer uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Kakelstraat. Bijkomend stelt de VC voor om ook verkeersborden '50' te voorzien voor deze straat.

Bij invoer verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt het huidige bord C21 (Verboden toegang voertuigen + 3,5t) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer opgeheven. Dit aangezien verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer een meer beperkende verkeersmaatregel is.

Stemming over het agendapunt

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

invoer verboden toegang in beide richtingen voor ieder bestuurder - uitgezonderd plaatselijk verkeer alsook uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speed pedelecs - in de Kakelstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het verkeersbord C3 en blauw onderbord met opschrift 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en wit onderbord M12 t.h.v. de volgende locaties:

- Kakelstraat – Oudenaardsesteenweg
- Kakelstraat – Gaversesteenweg

Bijkomend wordt het huidige bord C21 (Verboden toegang voertuigen + 3,5t) met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Kakelstraat met de Oudenaardsesteenweg opgeheven.

Artikel 2

Invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/uur in de Kakelstraat.

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van het bord C43 met opdruk '50' t.h.v. de volgende locaties:

- Kakelstraat – Oudenaardsesteenweg
- Kakelstraat – Gaversesteenweg



Het gedetailleerd signalisatieplan Kakelstraat, opgemaakt door de dienst mobiliteit als bijlage.

Artikel 3

Naast het overmaken aan de Vlaamse Overheid wordt tevens een afschrift van dit besluit gestuurd naar:

- De griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Gent.
- De griffie van de Politierechtbank te Gent.
- De lokale politie, directie operaties, afdeling verkeer.
- De provincie Oost-Vlaanderen.

Artikel 4

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Beslist in zitting van 27 februari 2025

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

Namens de gemeenteraad

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 6 maart 2025

De voorzitter van de gemeenteraad,
Tess Minnens