

College van burgemeester en schepenen – besloten zitting Uittreksel uit het verslag van de vergadering van 18 augustus 2026

Zijn aanwezig:

Rutger De Reu, burgemeester

Jan Vermeulen, Sofie D'hondt, Nathalie Lambrecht, Marleen Vanlerberghe, Bart Van Thuyne, schepenen

Conny De Spiegelaere, schepenen, voorzitter BCSD

Stefanie De Vlieger, algemeen directeur

Zijn afwezig:

Johan Cornelis, Bruno Dhaenens, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de Versele Run op zondag 27 september 2026

Regelgeving

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 56 en 57 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2018.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen.

Het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie op het wegverkeer en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 16 september 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 9 december 2016 houdende de uitvoering van het decreet van 4 april 2014 houdende de uitwisseling van informatie over een inname van het openbaar domein in het Vlaamse Gewest.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen.

De algemene zonale politieverordening Deinze/Zulte/Lievegem – gemeenteraad Deinze van 20/02/2020.

Bijlage

De aanvraag van 27 december 2025 met bijlage van 'Versele', tot het doortrekken van de loopwedstrijd 'Versele Run 2026' op zondag 27 september 2026 omstreeks 9u00 tot omstreeks 14u00.

Motivering

Het is noodzakelijk de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen in het belang van de deelnemers, toeschouwers en weggebruikers.

Er dienen tijdelijke politiemaatregelen getroffen te worden om het verkeer in goede banen te leiden.

Besluit

Artikel 1

Op zondag 27 september 2026 van omstreeks 09u gaat er een loopwedstrijd door in Deinze nl. de Versele Run 2026. De start en aankomst is op de Markt te Deinze.

Het college geeft toelating geven tot het opstellen van een reclame oplegger Versele op het Sint-Poppoplein (zoals voorgaande jaren). Echter is er eventueel hier rekening te houden bij de opstelling met een door de stad aangebrachte zandbak met speeltuigen.

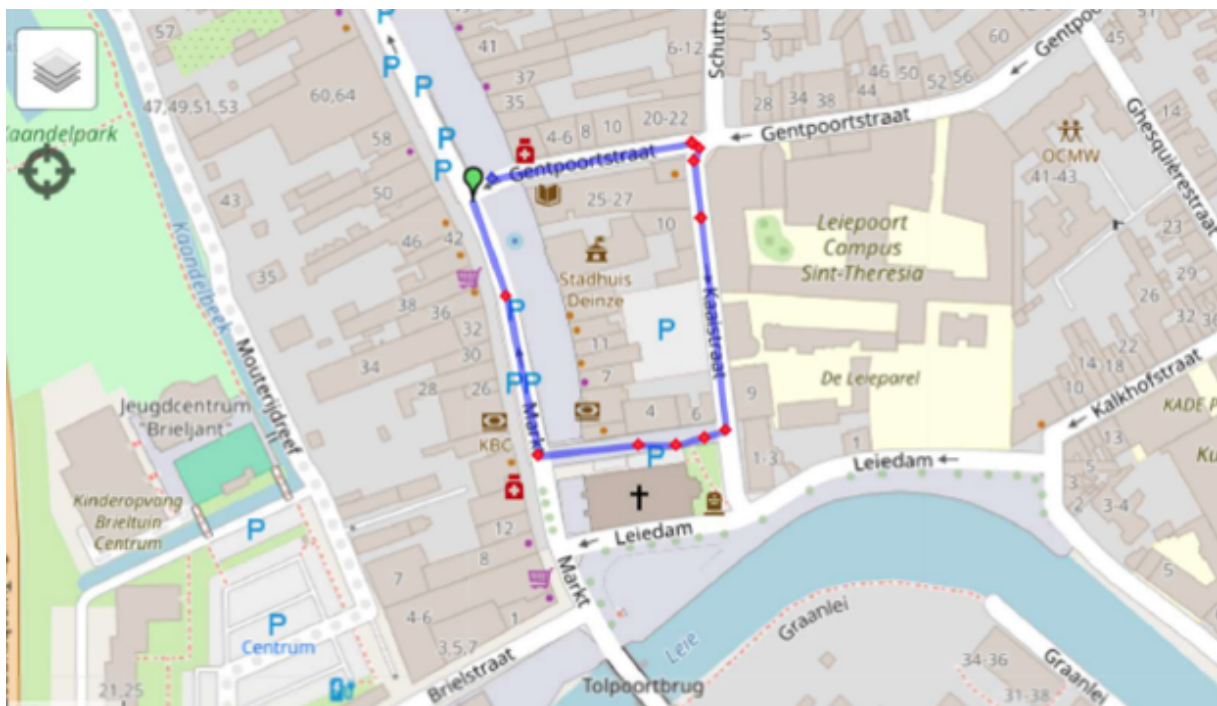
Er is een parcours met 6 afstanden: 400m – 800m – 5 km – 10 km – 14 km – 21 km.

Startmomenten volgens afstand – met startschot per startmoment:

- Kidsrun kangeroes om 9u15 (400m) en Benjamins om 9u30 (800m)
- Start 5 km + 10 km = 10u
- Start 14 km + 21 km = 11u

Omloop Kidsrun 400m en 800m (= 2 rondes van 400m)

De looprichting is Markt – Emiel Clausplein – Kaaistraat – Gentpoortstraat.



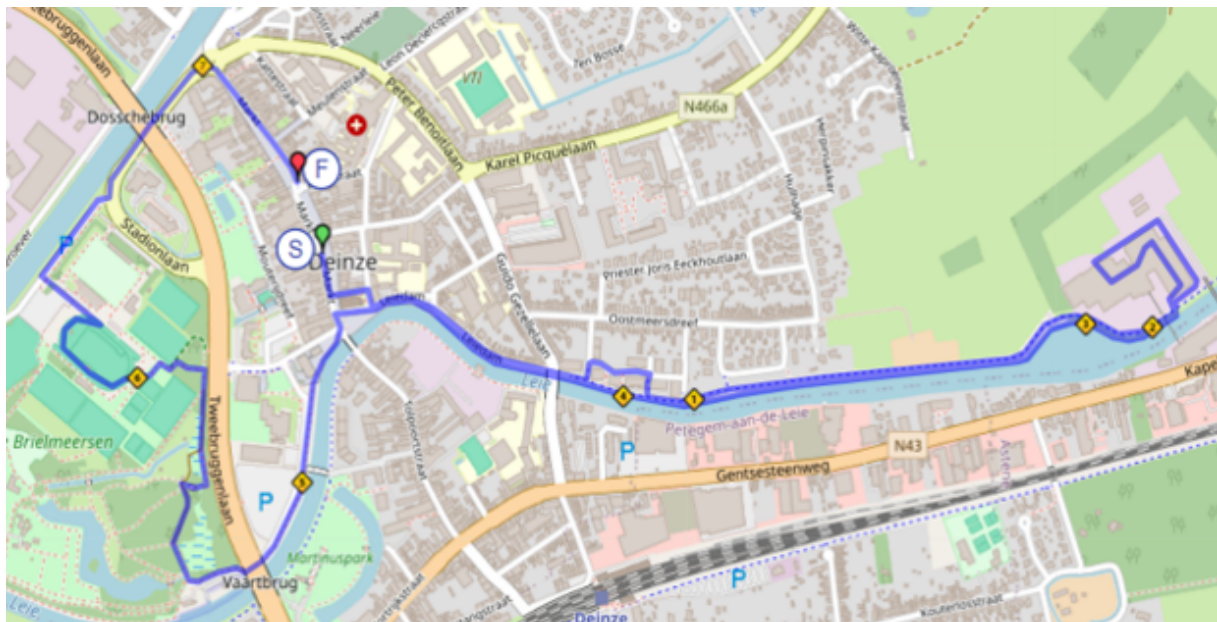
Omloop 5 km OF 10 KM (= 2 KEER LUS VAN 5 KM):

Lus van 5 km	1 keer voor 5 km en 2 keer voor 10 km	
	straat	km
START	Markt Deinze thv oud gemeentehuis	0
RD	Markt richting Leie	
LA	Emiel Clausplein	
RA	Kaaistraat	
LA	Leiedam	
LA	Pad naar Gebroeders Nachtergaelestraat	
RA	Gebroeders Nachtergaelestraat	
RA	pad naar Leiedam	
LA	Leiedam	1
RD	Leiedam	
LA	fabriek Versele-Laga	2
site Versele-Laga	binnen in de fabriek	
site Versele-Laga	rond de fabriek	
site Versele-Laga	terug naar Leiedam	
RA	Leiedam	
RD	Leiedam (bocht)	3
RD	Leiedam	4
RD	Sint Poppoplein	
LA	Markt/Tolpoortbrug	
RA	Brielstraat	
RA	Mouterijdreef	
RD	Kaandelpark	
RA	Tuin van Thuyne	5
RA	Markt	
FINISH	Markt - net voor rond punt thv Ramstraat	5,3



Omloop 14 km (= lus 2 x) en 21 km (= lus 3 x):

Lus van 7,30 km		2 keer voor 14 km en 3 keer voor 21 km	
	straatnaam	km	
START	Markt Deinze thv oud gemeentehuis	0	
RD	Markt richting Leie		
LA	Emiel Clausplein		
RA	Kaaistraat		
LA	Leiedam		
RD	Leiedam		
LA	pad naar Gebroeders Nachtergaelestraat		
RA	Gebroeders Nachtergaelestraat		
RA	pad naar Leiedam		
LA	Leiedam	1	
RD	Leiedam		
LA	fabriek Versele-Laga	2	
site Versele-Laga	binnen in de fabriek		
site Versele-Laga	rond de fabriek		
site Versele-Laga	terug naar Leiedam		
RA	Leiedam		
RD	Leiedam (bocht)	3	
RD	Leiedam (thv brug Guide Gezellelaan)	4	
LA	Sint Poppoplein/markt		
RD	achter administratief Centrum / Reinbachplein		
LA	Lucien Matthyslaan (grindpad)		
RD	Lucien Matthyslaan (grindpad)	5	
RA	Brielmeersen		
RD	pad in Brielmeersen		
RA	Atletiekpiste	6	
RD	Atletiekpiste		
LA	poortje		
LA	pad naar Vaart		
RA	Vaart		
RD	Stadionlaan		
RA	Kongoplein	7	
FINISH	Markt - net voor rond punt (Ramstraat)		
afstand tussen start en finish		7,30 km	



Artikel 2

De Brielstraat gelegen tussen Lucien Matthyslaan en Tolpoortstraat wordt op zondag 27 september 2026 vanaf 09u tot omstreeks 14u afgesloten voor alle verkeer. Politie geeft het bevel tot vrijgeven van de Brielstraat voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- In de Brielstraat met de Lucien Matthyslaan een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3 aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan.
- In de Tolpoortstraat met de Brielstraat een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan.
- In de Brielstraat met de Tweebruggenlaan een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3 + onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45b. Bijkomend een infobord met opschrift: Brielpoort- en Centrumparking bereikbaar.

Artikel 3

Leieoever t.h.v. de fabriek van Versele wordt op zondag 27 september 2026 van 09u tot omstreeks 14u afgesloten voor alle verkeer. Politie geeft het bevel tot vrijgeven van de Leiedam voor alle verkeer. Fietsverkeer van de organisatie zelf zal worden toegestaan door de politie.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- In Leieoever t.h.v. de fabriek Versele een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan.
- Bijkomend voorzien van een halfhek met het bord F45 op Leieoever t.h.v. de Kleine Pontstraat.

Op Leiedam en Leieoever lopen de lopers in de beide richtingen waarbij de lopers vanaf Leiedam onder de brug Guido Gezellelaan en vervolgens Leieoever in de twee richtingen worden gescheiden door het plaatsen van kegels.

Artikel 4

Er wordt nadarhekkens geplaatst ter hoogte van de aankomst op de Markt t.h.v. de luifel, meer bepaald 100 meter waarvan 50 meter voor de eindstreep en 50 meter na de eindstreep.

Artikel 5

De Markt wordt vanaf de Onze Lieve-Vrouwekerk tot aan Kongoplein verkeersvrij gemaakt op zondag 27 september 2026 vanaf 6u tot omstreeks 15u.

Deze verkeersmaatregelen worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende signalisatiehekken met bord C3 aangevuld met de nodige nadarhekkens op de Markt thv de kruispunten met:

- de Leiedam,
- Emiel Clausplein,
- Gentpoortstraat
- rondpunt met de Ramstraat t.h.v. zebrapad Markt 70 -72.
- Meulenstraat
- Kongoplein

Op zondag 27 september 2026 vanaf omstreeks 6u tot omstreeks 10u30 wordt bijkomend in de Gentpoortstraat het deel gelegen tussen Kaaistraat en de Markt het éénrichtingsverkeer opgeheven en verkeersvrij gemaakt door het plaatsen van een signalisatiehek voorzien met verkeersbord C3 en met de nodige nadarhekkens t.h.v. het kruispunt Gentpoortstraat - Kaaistraat.

Vanaf 10u30 tot plaatsen van een signalisatiehek met verkeersbord C3 – UPV en bord F45b thv het kruispunt Gentpoortstraat - Kaaistraat.

Artikel 6

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op zondag 27 september 2026 van 6u tot 15u:

- Markt vanaf O.L.V. kerk tot aan het Kongoplein langs beide zijden van de rijbaan
- Stadionlaan deel tussen Kongoplein en zijtak Stadionlaan
- Zijtak Stadionlaan deel tussen hoofdweg Stadionlaan en parking Brielmeersen
- Emiel Clausplein
- Gentpoortstraat deel gelegen tussen Kaaistraat en de Markt

- Parkeerstrook nabij herdenkingsmonument in de Kaaistraat

Deze verkeersmaatregel wordt ter kennis van de weggebruikers gebracht door het plaatsen van voldoende verkeersborden E3 met opwaartse pijl (begin reglementering) en neerwaartse pijl (einde reglementering) met onderbord 'Op zondag 27 september 2026 van 7u tot 15u' en herhaald als de reglementaire zone meer dan 75 meter bedraagt (= bord met dubbele pijl).

Artikel 7

De Stadionlaan gelegen tussen Kongoplein en zijtak Stadionlaan richting parking Brielmeersen wordt op zondag 27 september 2026 vanaf 11u tot omstreeks 14u afgesloten voor alle verkeer. Politie geeft het bevel tot vrijgeven van de Stadionlaan voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- In de Stadionlaan met zijtak Stadionlaan een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3, aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan.
- In de Stadionlaan met de Tweebruggenlaan een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3 + onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer (UPV)' en bord F45b. Bijkomend een infobord met opschrift: parking Brielmeersen bereikbaar.

Artikel 8

Zijtak v.h. Kongoplein nl. Stadionlaan wordt op zondag 27 september 2026 vanaf 09u tot omstreeks 14u gedeeltelijk afgesloten voor alle verkeer. Politie geeft het bevel tot vrijgeven voor alle verkeer.

Deze verkeersmaatregel worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door de hiernavolgende signalisatie:

- Stadionlaan t.h.v. het Kongoplein een rood/ wit signalisatiehek met het verkeersbord C3 aangevuld met nadarhekkens over de gehele breedte van de rijbaan.

Zo is steeds verkeer mogelijk komende van Vaart Rechtoever naar de Peter Benoitlaan. Het zonaal tonnageverbod bij het afrijden v.h. Kongoplein naar de Peter Benoitlaan is af te dekken tot omstreeks 14u.

Artikel 9

Leiedam t.h.v. de Kaaistraat alsook Kaaistraat wordt afgesloten door signalisatiehek met verkeersbord C3 en hekkens over de volledige breedte van de rijweg. Dit op zondag 27 september 2026 vanaf 09u.

In de Kaaistraat is plaatselijk verkeer terug mogelijk omstreeks 10u dit door middel van signalisatiehek met verkeersbord C3 – UPV en bord F45b.

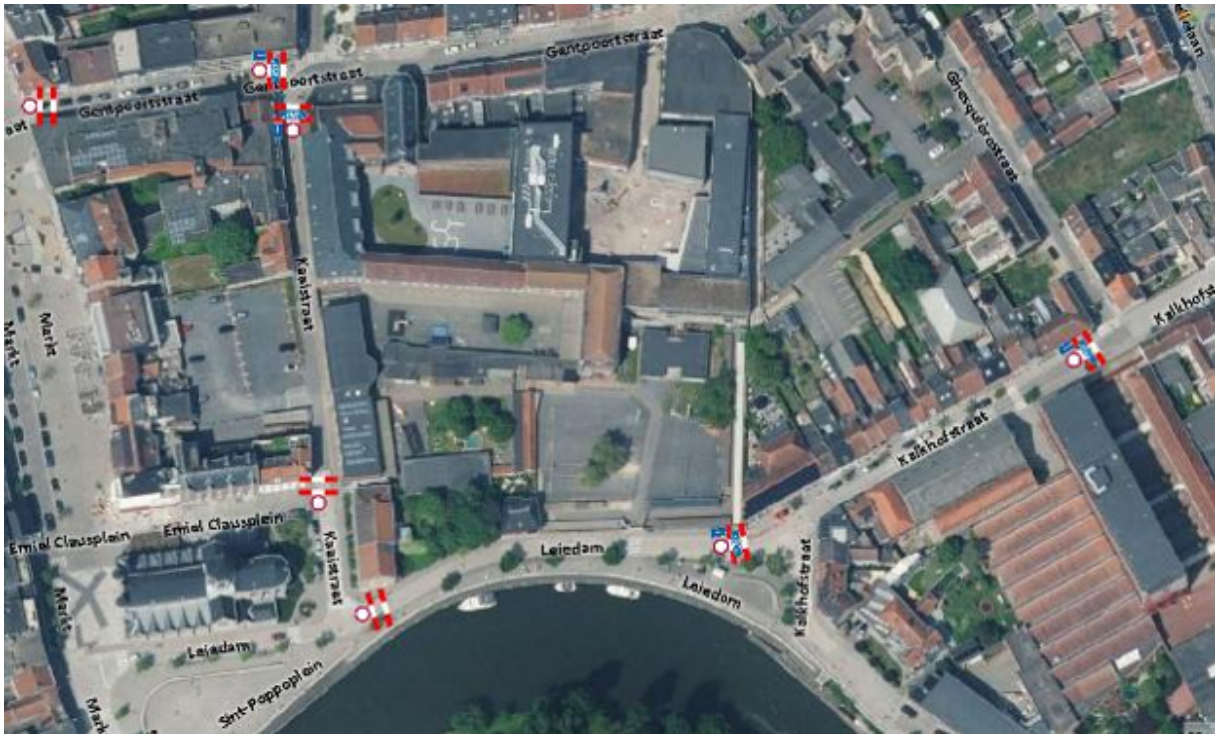
Leiedam blijft tot omstreeks 14u gedeeltelijk afgesloten voor alle verkeer. Politie geeft het bevel tot vrijgeven voor alle verkeer.

Artikel 10

Het beperkt éénrichtingsverkeer in de Kaaistraat en op Leiedam het deel gelegen tussen de Kaaistraat en de Kalkhofstraat alsook in de Kalkhofstraat het deel gelegen tussen Leiedam en de Ghesquièrestraat wordt opgeheven en volgende verkeersmaatregel ingevoerd:

- verkeersbord C3 + onderbord 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer' en bord F45b.

Door bovenstaande tijdelijke wijziging van de verkeersmaatregel kunnen bewoners Kaaistraat, Leiedam en Kalkhofstraat van en naar hun woning rijden in de beide richtingen.



Artikel 11

De nodige signalisatie alsook vb. hekken zal geplaatst en verwijderd worden door de technische uitvoeringsdienst van stad Deinze. Borden die in tegenstrijd zijn met onderhavig verkeersreglement dienen te worden afgedekt.

Artikel 12

Op diverse plaatsen worden er nadarhekken geplaatst om de deelnemers en/ of het publiek te begeleiden. Deze nadarhekken worden geplaatst in samenspraak met de organisatie en lokale politie door de technische Uitvoeringsdienst van Deinze.

Artikel 13

De inrichters dienen alle langs het traject omwonenden ten minste één week op voorhand op de hoogte te brengen van de geplande manifestatie en van de tijdelijke verkeerssituatie.

Artikel 14

De beheerder van de openbare weg kan niet aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen te wijten aan de staat van de wegverharding bij gebruik ervan voor de inrichting van deze manifestatie.

Artikel 15

Indien er schade aan het openbaar domein (weg en aanhorigheden) wordt vastgesteld, rechtstreeks of onrechtstreeks voortkomende uit de hier bovenvermelde manifestatie, moet deze hersteld worden tot voldoening van het gemeentebestuur.

Artikel 16

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar: de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Gent, de griffie van de Politie rechtbank te Gent, de lokale politie, directie Operaties, dienst Verkeer, de technische uitvoeringsdienst en de inrichters.

Artikel 17

Dit besluit en de inhoud ervan wordt bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking (artikel 286 § 1 en artikel 287 en artikel 330 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017).

Namens het college van burgemeester en schepenen

De algemeen directeur,
Stefanie De Vlieger

De burgemeester,
Rutger De Reu

Voor éénsluitend afschrift,
Deinze, 27 augustus 2026

De algemeen directeur,

De burgemeester,

Stefanie De Vlieger

Rutger De Reu